

*Executieven — Waalse Gewest**WaaIs Ministerie van Uitrusting en Vervoer*

Vergelijkende overgangsexamens tot het hoger niveau voor de bevordering tot de graden van : opsteller (rang 20); tekenaar (rang 20); specialiteiten : mechanica, elektriciteit, bouwkunde; adjunct-controleur van werken (rang 20), specialiteiten : mechanica, elektriciteit, bouwkunde, bl. 4523.

*Exécutifs — Région wallonne**Ministère wallon de l'Équipement et des Transports*

Concours d'accèsion au niveau supérieur pour la promotion au grades de : rédacteur (rang 20), dessinateur (rang 20), spécialités : mécanique, électricité, construction; contrôleur adjoint des travaux (rang 20), spécialités : mécanique, électricité, construction, p. 4522.

*Exekutiven — Wallonische Region**Wallonisches Ministerium für Ausrüstung und Transportwesen*

Prüfungen mit Wettbewerbsverfahren für den Zugang zur höheren Stufe für die Beförderung zum Dienstgrad eines : Sachbearbeiters (Rangklasse 20); Zeichners (Rangklasse 20), in dem Fachgebiet der Mechanik, der Elektrizität, des Bauwesens; Beigeordnete(n) Kontrollleurs der Arbeiten (Rangklasse 20), in dem Fachgebiet der Mechanik, der Elektrizität, des Bauwesens, S. 4522.

*Executieven — Brusselse Hoofdstedelijk Gewest**Brusselse Hoofdstedelijke Executieve*

Hulpfonds voor Sociaal Onderzoek in uitvoering van de ordonnantie van 11 juli 1991 met betrekking tot het recht op een minimumlevering van elektriciteit, en van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 11 juli 1991, in uitvoering van artikel 8 van deze ordonnantie, feitelijke vereniging, bl. 4523.

*Exécutifs — Région de Bruxelles-Capitale**Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale*

Fonds d'entraide pour enquête sociale en application de l'ordonnance du 11 juillet 1991 relative au droit à une fourniture minimale d'électricité, et de l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 juillet 1991 portant exécution de l'article 8 de cette ordonnance, association de fait, p. 4523.

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 92 — 740

3 FEBRUARI 1992. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen;

Aan allen die 'nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen, inzonderheid artikel 19, gewijzigd bij de wet van 19 juli 1991, en artikel 65, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement op de controle der verzekeringsondernemingen;

Gelet op de raadpleging van de Commissie voor Verzekeringen;

Gelet op het advies van de Controledienst voor de Verzekeringen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken en het Plan,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

a) motorrijtuigen : de motorrijtuigen zoals vermeld in artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

b) de maximaal toegelaten massa (M.T.M.) : de tarra verhoogd met de nuttige last van het voertuig;

c) de gepersonaliseerde handelspremie : het bedrag, taksen niet inbegrepen, van de door de verzekeringnemer te betalen premie rekening gehouden indien van toepassing, met het a posteriori personalisatiestelsel;

d) de zuivere premie : het gedeelte van de handelspremie bestemd om het risico te dekken;

e) overeenkomst van korte duur : een overeenkomst met een duur korter dan één jaar.

Art. 2. Alvorens een tarief toe te passen delen de verzekeringsondernemingen dat mede aan de Controledienst voor de Verzekeringen, met vermelding van de grondslagen en methodes welke bij de uitwerking ervan werden in aanmerking genomen.

MINISTÈRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

F. 92 — 740

3 FEVRIER 1992. — Arrêté royal fixant des normes tarifaires applicables à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances, notamment l'article 19, modifié par la loi du 19 juillet 1991, et l'article 65, § 1^{er}, 2°;

Vu l'arrêté royal du 22 février 1991 portant règlement général relatif au contrôle des entreprises d'assurances;

Vu la consultation de la Commission des Assurances;

Vu l'avis de l'Office de Contrôle des Assurances;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :

a) véhicules automoteurs : les véhicules automoteurs visés à l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

b) la masse maximale autorisée (M.M.A.) : la tare augmentée de la charge utile du véhicule;

c) prime commerciale personnalisée : le montant, taxes non comprises, de la prime à payer par le preneur d'assurance compte tenu, s'il s'applique, du système de personnalisation a posteriori;

d) la prime pure : la partie de la prime commerciale destinée à couvrir le risque;

e) un contrat à court terme : un contrat dont la durée est inférieure à un an.

Art. 2. Avant d'appliquer un tarif, les entreprises d'assurances le communiquent à l'Office de Contrôle des Assurances, en mentionnant les bases et méthodes prises en considération pour son élaboration.

Art. 3. § 1. Voor de motorrijtuigen vermeld in de bijlage 1 moet het zuiver tarief tenminste gelijk zijn aan het overeenkomstige tarief dat voorkomt in deze bijlage.

§ 2. Voor de overeenkomsten van korte duur voor de motorrijtuigen vermeld in de bijlage 1 bedraagt de zuivere premie voor een ononderbroken periode tot en met vijftien dagen, 15 %, van meer dan vijftien dagen tot en met een maand, 25 %, van meer dan een maand tot en met drie maanden, 50 %, van meer dan drie maanden tot en met zes maanden, 75 % en van meer dan zes maanden, 100 % van de zuivere jaarpremie.

Art. 4. Indien een verzekeringsonderneming, voor de motorrijtuigen vermeld in punt 1 van bijlage 1, zich het uitoefenen van een verhaal voorbehoudt als een schadegeval veroorzaakt wordt door een bestuurder jonger dan 23 jaar, dan kan het bedrag van het verhaal de 6 000 frank niet overschijden.

Art. 5. De invoering van een schadevrijstelling met overeenstemmende premievermindering is niet toegelaten voor de motorrijtuigen vermeld in de bijlage 1 alsmede voor die niet vermeld in bijlage 1 doch die aan een a posteriori personalisatiestelsel onderworpen worden.

Art. 6. De overeenkomsten mogen geen bepalingen bevatten die :

- a) de waarborg beperken tot één of meerdere bij naam aangeduide bestuurders;
- b) de territoriale beperking inhouden van de waarborg ten opzichte van de landen opgesomd in uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Art. 7. De verzekeringsondernemingen kunnen aan hun verzekeringnemers een deelneming in de winst toekennen wanneer het tarief dat op dezen wordt toegepast, winstgevend is, kosten van herverzekering in acht genomen.

Voor de toepassing van dit artikel worden premieverschillen tengevolge van het a posteriori personalisatiestelsel niet als verschillende tarieven beschouwd.

De toekenning van de deelneming in de winst is onderworpen aan de goedkeuring van de Controle dienst voor de Verzekeringen en dient aan volgende voorwaarden te voldoen :

a) De winstdeelname moet toegekend worden aan alle verzekeringnemers op dewelke dit tarief werd toegepast, ongeacht het feit dat zij al dan niet schadegevallen gehad hebben gedurende het jaar waarvan men de winst verdeelt en mag niet onderworpen zijn aan de voorwaarde dat de verzekeringnemer bij de onderneming verzekerd blijft.

Heeft de waarborg slechts gedurende een gedeelte van het jaar, waarvan men de winst verdeelt, gelopen, dan wordt de winstdeelname *pro rata temporis* verminderd.

b) Een betaalde winstdeelname gedurende een boekjaar heeft betrekking op een gerealiseerde en geboekte winst van het vorige boekjaar.

c) Het is noodzakelijk dat de verzekeringsondernemingen hiervoor een provisie samenstellen voor rekening van het boekjaar waarop de winst betrekking heeft. Derhalve mag de betaling van de winstdeelname tijdens een boekjaar slechts gebeuren door verrekening op de daartoe samengestelde provisies die tijdens het voorgaande boekjaar werden samengesteld.

d) De winst moet voldoende zijn om de geplande winstdeelname te dekken.

e) De verzekeringsondernemingen mogen geen schuldvergelijking toepassen tussen de premie van één jaar en de winstdeelname die betrekking heeft op het voorgaande jaar.

Art. 8. De tarifiering van de hierna vermelde motorrijtuigen gaat samen met een a posteriori personalisatiestelsel :

— wagens voor toerisme en zaken of gemengd gebruik, vermeld in de bijlage 1;

— motorrijtuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. de 3,5 T niet overschrijdt, vermeld in de bijlage 1, met uitzondering van de niet-gekoppelde aanhangwagens.

De schaal van het a posteriori personalisatiestelsel en het verplaatsingsmechanisme op deze schaal moeten overeenstemmen met die welke voorkomen als bijlage 2.

Voor de toepassing van de regels betreffende de verplaatsing op de schaal mogen slechts in aanmerking worden genomen de schadegevallen waarvoor de verzekeringsonderneming een vergoeding ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

Voor elk in aanmerking genomen schadegeval mag de gepersonaliseerde handelspremie slechts worden gewijzigd vanaf de jaarlijkse vervaldag volgend op de datum waarop het schadegeval zich heeft voorgedaan.

Art. 3. § 1^{er}. Pour les véhicules automoteurs visés à l'annexe 1, le tarif pur doit être au moins égal au tarif correspondant figurant dans cette annexe.

§ 2. Pour les contrats à court terme relatifs aux véhicules automoteurs visés à l'annexe 1, la prime pure est fixée comme suit : pour une période ininterrompue jusqu'à quinze jours, 15 % de la prime pure annuelle, au-delà de quinze jours jusqu'à un mois inclus, 25 %, au-delà de un mois jusqu'à trois mois inclus, 50 %, au-delà de trois mois jusqu'à six mois inclus, 75 %, au-delà de six mois, 100 %.

Art. 4. Si, pour les véhicules automoteurs visés au point 1 de l'annexe 1, une entreprise d'assurances se réserve le droit d'exercer un recours lorsque le sinistre est causé par un conducteur âgé de moins de 23 ans, le montant du recours ne peut excéder 6 000 francs.

Art. 5. L'instauration d'une franchise avec réduction de prime correspondante n'est pas autorisée pour les véhicules automoteurs visés à l'annexe 1 et pour ceux non visés à l'annexe 1 mais auxquels on applique un système de personnalisation a posteriori.

Art. 6. Les contrats ne peuvent contenir de clauses :

- a) limitant la garantie à un ou plusieurs conducteur(s) désigné(s) nominativement;
- b) restreignant territorialement la garantie par rapport aux pays énumérés en exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

Art. 7. Les entreprises d'assurances peuvent accorder une participation bénéficiaire aux preneurs d'assurance si le tarif appliqué à ces derniers a permis de réaliser un bénéfice, net de réassurance.

Pour l'application du présent article, les différenciations de primes relatives au système de personnalisation a posteriori ne constituent pas des tarifs différents.

L'octroi de cette participation bénéficiaire est soumis à l'approbation de l'Office de Contrôle des Assurances et doit répondre aux conditions suivantes :

a) La participation doit être accordée à tous les preneurs d'assurance auxquels ce tarif a été appliqué, indépendamment du fait qu'ils ont eu ou non un sinistre durant l'année dont on distribue le bénéfice et ne peut être subordonnée au fait que le preneur demeure assuré auprès de l'entreprise.

Si la garantie n'a couru que pendant une partie de l'année dont on distribue le bénéfice, la participation est réduite *pro rata temporis*.

b) Une participation payée pendant un exercice se rapporte à un bénéfice réalisé et comptabilisé dans l'exercice précédent.

c) A cet effet, les entreprises doivent constituer une provision à charge de l'exercice qui a généré le bénéfice auquel les participations se rapportent. En conséquence, le paiement de ces participations lors d'un exercice ne peut se faire que par prélèvement sur les provisions constituées lors de l'exercice précédent.

d) Le bénéfice doit être suffisant pour couvrir la participation projetée.

e) Les entreprises ne peuvent opérer une compensation entre la prime d'une année et la participation bénéficiaire relative à l'année précédente.

Art. 8. La tarification des véhicules automoteurs cités ci-après est assortie d'un système de personnalisation a posteriori :

— voitures automobiles à usage de tourisme et d'affaires ou à usage mixte, visées à l'annexe 1;

— véhicules affectés au transport de choses et dont la M.M.A. n'excède pas 3,5 T, visés à l'annexe 1, à l'exception des remorques non-attelées.

L'échelle du système de personnalisation a posteriori et le mécanisme de déplacement sur cette échelle doivent être conformes à ceux qui sont reproduits à l'annexe 2.

Pour l'application des règles relatives au déplacement sur l'échelle, ne peuvent être pris en considération que les sinistres pour lesquels l'entreprise d'assurances a payé ou devra payer une indemnité en faveur des personnes lésées.

Pour chaque sinistre considéré, la prime commerciale personnalisée ne peut être modifiée qu'à partir de l'échéance annuelle qui suit la date à laquelle le sinistre s'est produit.

Indien de personalisatiegraad van een verzekeringnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, dient de graad verbeterd, de premieverschillen die er uit voortvloeien respectievelijk aan de verzekeringnemer terug betaald of door de verzekeringsonderneming opgeëist. Het door de verzekeringsonderneming terugbetaalde bedrag dient verhoogd te worden met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt van het ogenblik af dat de verkeerde graad werd toegepast.

Art. 9. § 1. Indien een nieuwe overeenkomst gesloten wordt door een verzekeringnemer op wie het a posteriori personalisatiestelsel reeds werd toegepast, dan wordt de gepersonaliseerde handelspremie bepaald op een graad die hij bereikt zou hebben indien de vorige overeenkomst behouden gebleven was.

§ 2. De verzekeringsondernemingen dienen binnen de vijftien dagen na het einde van de overeenkomst de verzekeringnemer de noodzakelijke inlichtingen mede te delen voor de juiste vaststelling van de graad in de personalisatieschaal. De verantwoording van de toegekende graad moet bij het door de verzekeringsonderneming bijgehouden exemplaar van de overeenkomst gevoegd worden.

§ 3. Indien een nieuwe overeenkomst gesloten wordt door een persoon die in België niet onderworpen was aan het a posteriori personalisatiestelsel, maar in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschap, dan moet de gepersonaliseerde handelspremie bepaald worden op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste vijf verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de in België onderschreven overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar een vergoeding ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal betalen. Te dien einde dienen de ondernemingen de nodige verantwoordingsstukken te eisen.

Art. 10. § 1. Voor de motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik gebeurt de overschakeling van het a posteriori personalisatiestelsel, toepasselijk voor de inwerkingtreding van dit besluit naar het in de bijlage 2 bepaalde a posteriori personalisatiestelsel volgens de regels zoals beschreven in de bijlage 3.

§ 2. Voor de motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van zaken, waarvan de M.T.M. 3,5 ton niet overschrijdt, gebeurt de inschakeling van de lopende overeenkomsten op graad 14 indien de verzekeringsonderneming een vergoeding heeft betaald of zal moeten betalen ten gunste van de benadeelde personen voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan tijdens de twee jaren vóór deze inschakeling, op graad 11 in de andere hypothesen.

Art. 11. Tenzij de wet anders bepaalt, worden op de lopende overeenkomsten de tariefwijzigingen toegepast vanaf de eerstvolgende jaarlijkse vervaldag van de premie.

Art. 12. § 1. De overeenkomsten onderworpen aan de toepassing van dit besluit hebben een duur van maximum één jaar en worden stilzwijgend verlengd van jaar tot jaar.

§ 2. Voor de overeenkomsten onderschreven vóór de bekendmaking van dit besluit, blijft de overeengekomen duurtijd van toepassing. Op het einde van deze periode worden ze stilzwijgend verlengd van jaar tot jaar.

§ 3. In afwijking van de §§ 1 en 2 mogen de overeenkomsten van korte duur niet stilzwijgend worden verlengd.

Bij het sluiten van een overeenkomst van korte duur kunnen de partijen overeenkomen dat na het verstrijken ervan een overeenkomst van één jaar zal ingaan met de mogelijkheid voor elk van de partijen om vóór haar inwerkingtreding eraan te verzaken.

Die verzaking moet ten minste dertig dagen voor het van kracht worden ter kennis gebracht worden. Indien de overeenkomst van korte duur gevolgd wordt door een overeenkomst van één jaar dan betaald de verzekeringsonderneming aan de verzekeringnemer de te veel betaalde bedragen terug pro rata temporis voor de duur van de overeenkomst van korte duur die de overeenkomst met de duur van één jaar voorafgaat.

Art. 13. Elk verzekeringsvoorstel moet uitdrukkelijk bepalen dat het de partijen niet tot het sluiten van het contract verbindt.

De polissen moeten worden genummerd in ononderbroken volgorde. De dekkingsnota's dienen het voorwerp van een afzonderlijke nummering uit te maken.

Art. 14. § 1. De polissen vermelden de volgende elementen afzonderlijk :

1. de elementen die in aanmerking werden genomen om het bedrag van de bijpremie en de verminderingen te bepalen die tussenkomen in de berekening van de gepersonaliseerde handelspremie;

2. in voorkomend geval, de toegepaste graad van de personalisatieschaal;

Lorsqu'il s'avère que le degré de personnalisation d'un preneur d'assurance a été fixé ou modifié erronément, le degré doit être corrigé et les différences de primes qui en résultent doivent être, selon le cas, remboursées au preneur ou réclamées à celui-ci par l'entreprise. Le montant remboursé par l'entreprise doit être majoré de l'intérêt légal dans le cas où la rectification s'effectue plus d'un an après l'attribution du degré erroné. Cet intérêt court à partir du moment où le degré erroné a été appliqué.

Art. 9. § 1^{er}. Lorsqu'un nouveau contrat est souscrit par un preneur appliqué, la prime commerciale personnalisée est fixée au degré qu'elle aurait atteint si l'ancien contrat avait été maintenu.

§ 2. Les entreprises d'assurances sont tenues de communiquer au preneur d'assurance dans les quinze jours de la résiliation du contrat les renseignements nécessaires pour la détermination exacte du degré de l'échelle de personnalisation. La justification du degré attribué doit être jointe à l'exemplaire du contrat conservé par l'entreprise d'assurances.

§ 3. Lorsqu'un nouveau contrat est souscrit par une personne qui n'était pas soumise en Belgique au système de personnalisation a posteriori mais qui, au cours des cinq dernières années, avait souscrit un contrat conformément à la législation d'un autre Etat membre de la Communauté européenne, la prime commerciale personnalisée doit être fixée à un degré qui tient compte, pour les cinq dernières années d'assurance précédant la date de prise d'effet du contrat souscrit en Belgique, du nombre de sinistres par année de survenance pour lesquels l'assureur étranger a payé ou devra payer une indemnité en faveur des personnes lésées. A cette fin, les entreprises sont tenues d'exiger les pièces justificatives requises.

Art. 10. § 1^{er}. Pour les véhicules automoteurs à usage de tourisme et affaires ou à usage mixte, le passage du système de personnalisation a posteriori qui était d'application avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, au système de personnalisation a posteriori décrit à l'annexe 2, s'effectue selon les règles fixées dans l'annexe 3.

§ 2. Pour les véhicules automoteurs affectés au transport de choses dont la M.M.A. n'excède pas 3,5 T., l'intégration des contrats en cours s'effectue au degré 14 si l'entreprise d'assurances a payé ou devra payer une indemnité en faveur des personnes lésées pour un sinistre survenu au cours des deux années précédant cette intégration, au degré 11 dans les autres hypothèses.

Art. 11. A moins que la loi n'en dispose autrement, les modifications de tarif sont appliquées aux contrats en cours à partir de la première échéance annuelle de la prime suivant la modification.

Art. 12. § 1^{er}. Les contrats soumis à l'application du présent arrêté doivent avoir une durée d'un an maximum et se reconduisent tacitement d'année en année.

§ 2. Pour les contrats souscrits avant la publication du présent arrêté, la durée contractuelle reste d'application. A la fin de cette période, ils se renouvellent tacitement par périodes successives d'un an.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1 et 2, les contrats à court terme ne peuvent être reconduits tacitement.

Lors de la conclusion d'un contrat à court terme, les parties peuvent convenir qu'à l'expiration de celui-ci, un contrat d'une durée d'un an prendra effet moyennant stipulation du droit pour chacune des parties de renoncer à ce dernier avant sa prise d'effet.

La renonciation doit être notifiée au plus tard trente jours avant la prise d'effet de ce contrat. Si le contrat à court terme est suivi d'un contrat d'une durée d'un an, l'entreprise d'assurances rembourse au preneur les montants perçus en trop par rapport à un calcul prorata temporis pour la durée du contrat à court terme précédant le contrat d'une durée d'un an.

Art. 13. Toute proposition d'assurance doit stipuler expressément qu'elle n'engage pas les parties à conclure le contrat.

Les polices doivent être numérotées suivant une séquence continue. Les notes de couverture doivent faire l'objet d'une numérotation distincte.

Art. 14. § 1^{er}. Les polices font apparaître séparément les éléments suivants :

1. les éléments qui ont été pris en considération pour déterminer le montant des surprimes et réductions qui interviennent dans le calcul de la prime commerciale personnalisée;

2. le cas échéant, le degré de l'échelle de personnalisation appliqué;

3. de gepersonaliseerde handelspremie en in voorkomend geval de index van kracht op het ogenblik van de onderschrijving.

§ 2. De kwitanties of de vervaldagberichten vermelden de volgende elementen afzonderlijk :

1. in voorkomend geval de bereikte personalisatiegraad op de jaarlijkse premievervaldag;

2. de gepersonaliseerde handelspremie;

3. het samengevoegde bedrag van het commissieloon, de acquisitiekosten en van alle kosten die in de gepersonaliseerde handelspremie begrepen zijn;

4. in voorkomend geval de index die wordt toegepast op de jaarlijkse vervaldag van de premie;

5. het bedrag van de toeslag voor gespreide betaling van de premie;

6. de taksen en bijdragen.

§ 3. Geen enkel element met betrekking tot de risico's andere dan de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen mag in voormelde elementen begrepen zijn.

Art. 15. Worden opgeheven :

1^o de artikelen 6, 14, a en b, 24, 27, 32 en 38 van het koninklijk besluit van 5 juli 1967 houdende algemene verordening betreffende de toelating van en de controle op de ondernemingen die de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen uitoefenen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 december 1968, 8 april 1969 en 24 december 1969;

2^o het ministerieel besluit van 14 april 1971 tot vaststelling van de tariefperken en maatstaven toepasselijk op de verplichte verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen;

3^o het ministerieel besluit van 1 juni 1971 waarbij het bedrag van sommige aan de tussenpersonen in verzekeringen toegekende commissielonen wordt beperkt.

Art. 16. § 1. In afwijking van artikel 11 passen de verzekeringsondernemingen de bepalingen van dit besluit toe op de bij de inwerkingtreding van dit besluit lopende overeenkomsten ten laatste vanaf de stilzwijgende of de uitdrukkelijke verlenging ervan.

De verzekeringsonderneming stelt de verzekeringnemer ten minste zes maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst in kennis van de aan te brengen wijzigingen.

§ 2. De verzekeringsondernemingen kunnen de overeenkomsten betreffende een bepaalde categorie van motorrijtuigen vervroegd aanpassen op voorwaarde dat die aanpassing wordt voorgesteld aan alle verzekeringnemers welke bij die categorie van motorrijtuigen zijn betrokken, en die verzekeringnemers uitdrukkelijk hun instemming met de aanpassing die hen betreft betuigen.

Art. 17. Dit besluit treedt in werking zes maanden na zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van de artikelen 12, §§ 1 en 3, 13 en 15, 1^o, die de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* in werking treden, en de artikelen 11 en 16, § 1, die één jaar na zijn bekendmaking in werking treden.

Art. 18. Onze Minister van Economische Zaken en het Plan is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,

W. CLAES

Bijlage 1

Zijn niet aan deze bijlage onderworpen :

1. motorrijtuigen uitgerust met een handelaars- of proefrittenplaat;

2. de motorrijtuigen zoals gedefinieerd door artikel 2, § 2, 7^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, evenals door artikel 2, § 2.1, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

3. de speciale motorrijtuigen en gemotoriseerde werktuigen.

De hieronder aangeduide bedragen worden periodisch ten laatste om de vijf jaar aangepast, in functie van de schadelast.

3. la prime commerciale personnalisée et, le cas échéant, l'indice en vigueur lors de la souscription de la police.

§ 2. Les quittances ou avis d'échéance font apparaître séparément les éléments suivants :

1. le cas échéant, le degré de personnalisation atteint lors de l'échéance annuelle de la prime;

2. la prime commerciale personnalisée;

3. le montant cumulé de la commission, des frais d'acquisition et de tous les autres frais compris dans la prime commerciale personnalisée;

4. le cas échéant, l'indice appliqué à la date d'échéance annuelle de la prime;

5. le montant du chargement pour paiement fractionné de la prime;

6. les taxes et contributions.

§ 3. Aucun élément relatif à des risques autres que celui de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs ne peut être inclus dans les éléments précités.

Art. 15. Sont abrogés :

1^o les articles 6, 14, a et b, 24, 27, 32 et 38 de l'arrêté royal du 5 juillet 1967 portant règlement général relatif à l'agrément et au contrôle des entreprises pratiquant l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, modifié par les arrêtés royaux des 24 décembre 1968, 8 avril 1969 et 24 décembre 1969.

2^o l'arrêté ministériel du 14 avril 1971 fixant des limites et des normes tarifaires applicables à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs;

3^o l'arrêté ministériel du 1^{er} juin 1971 limitant le taux de certaines commissions allouées aux intermédiaires d'assurances.

Art. 16. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 11, les entreprises d'assurances appliquent les dispositions du présent arrêté aux contrats qui sont en cours à l'entrée en vigueur du présent arrêté, au plus tard à partir de leur reconduction tacite ou expresse.

L'entreprise d'assurances informe le preneur au plus tard six mois avant l'échéance de son contrat, des modifications à y apporter.

§ 2. Les entreprises d'assurances peuvent adapter par anticipation les contrats relatifs à une catégorie déterminée de véhicules automoteurs à condition que cette adaptation soit proposée à tous les preneurs d'assurance relevant de cette catégorie de véhicules automoteurs et que ces preneurs d'assurance marquent leur assentiment exprès à l'adaptation qui les concerne.

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur six mois après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 12, §§ 1 et 3, 13 et 15, 1^o, qui entrent en vigueur le jour de sa publication et des articles 11 et 16, § 1^{er}, qui entrent en vigueur un an après sa publication.

Art. 18. Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,

W. CLAES

Annexe 1

Ne sont pas visés par la présente annexe :

1. les véhicules automoteurs munis d'une marque d'immatriculation marchand ou d'essai;

2. les véhicules automoteurs tels que définis par l'article 2, § 2, 7^o, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et par l'article 2, § 2.1, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

3. les véhicules et engins spéciaux.

Les montants ci-dessous sont adaptés périodiquement et au plus tard tous les cinq ans, en fonction de la charge des sinistres.

I. Zuiver tarief voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of gemengd gebruik (d.w.z. gebruikt zowel voor het vervoer van zaken als voor toerisme en zaken)

A. Basispremie

De volgende lineaire structuur moet worden toegepast :

- vast quotum : 3 566 F;
- quotum evenredig tot het vermogen :
 - schijf tot 52 kW : per kW : 177 F;
 - schijf van 53 kW tot 184 kW : per kW : 54 F;
 - schijf boven de 184 kW komt niet in aanmerking.

B. Aanhangwagens

Per eenheid :

allerlei kampeer- en aanhangwagens van meer dan 500 kg M.T.M. en niet hoger dan 3,5 Ton M.T.M. : 1 456 F.

C. Bijpremies

Kosteloos vervoerde personen : per plaats (die van de bestuurder niet inbegrepen) : boven de vijf : 395 F.

II. Zuiver tarief voor tweewielige en gelijkgestelde motorrijtuigen

Onder tweewielige en gelijkgestelde motorrijtuigen worden verstaan bromfietsen en motorfietsen zoals bepaald door artikel 1, 1, 2^e en 3^e van het koninklijk besluit van 31 december 1953, houdende de reglementering van de inschrijving van motorrijtuigen. Deze rijtuigen mogen zowel voor private als voor beroepsdoeleinden gebruikt worden. De motorfietsen mogen al dan niet voorzien zijn van een zijspan.

Basispremie

1. Bromfietsen :

De volgende lineaire structuur moet worden toegepast :

- forfaitaire premie : 902 F;
- per cm³ : 8,04 F.

Voor de bromfietsen met meer dan twee wielen : idem + 20 %.

2. Motorfietsen met of zonder zijspan :

De volgende lineaire structuur moet worden toegepast :

a) cylinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ :

- forfaitaire premie : 1 082 F;
- per cm³ : 9,66 F;

b) cylinderinhoud van 51 cm³ tot 100 cm³ inbegrepen :

- forfaitaire premie : 1 259 F;
- per cm³ vanaf de eerste cm³ : 11,24 F;

c) cylinderinhoud hoger dan 100 cm³ :

- forfaitaire premie : 2 765 F;
- per cm³ vanaf de eerste cm³ met een maximum van 500 cm³ in aanmerking te nemen : 11,24 F.

Motorfietsen met meer dan twee wielen : basispremie onder 2, verhoogd met 20 % met een maximum van 8 385 F.

III. Zuiver tarief betreffende de motorrijtuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. niet hoger ligt dan 3,5 T

A. Basispremie

De volgende lineaire structuur moet worden toegepast :

- vast quotum : 2 763 F;
- quotum evenredig tot het vermogen : 201 F per kW beperkt tot 120 kW.

B. Aanhangwagens

Forfaitaire premie : M.T.M. niet hoger dan 3,5 T : 1 456 F.

C. Bijpremies

Deze bijpremies worden berekend in de hierna volgende orde :

a) Kosteloos vervoer van personen.

Voor meer dan 2 zitplaatsen (die van de bestuurder niet inbegrepen) per zitplaats : 395 F.

b) Gevaarlijke produkten.

De bijpremies worden bepaald als volgt :

Categorie 1 : identificatienummer van het gevaar met twee cijfers waarvan één cijfer significant is : 5 %;

Categorie 2 : identificatienummer van het gevaar met twee significante cijfers : 10 %;

Categorie 3 : identificatienummer van het gevaar met drie significante cijfers : 15 %.

De hierboven vermelde identificatienummers zijn deze vermeld in het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.), en de Bijlagen ervan, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de

I. Tarif pur afférent aux véhicules automoteurs à usage de tourisme et d'affaires ou à usage mixte (c'est à dire, affectés indifféremment au transport de choses ou au tourisme et affaires)

A. Prime de base

La structure linéaire suivante doit être appliquée :

- quotité fixe : 3 566 F;
- quotité proportionnelle à la puissance :
 - tranche jusqu'à 52 kW : par kW : 177 F;
 - tranche de 53 kW à 184 kW : par kW : 54 F;
 - la tranche au-delà de 184 kW n'est pas prise en considération.

B. Remorques

Par unité :

caravanes et remorques diverses de plus de 500 kg M.M.A. et n'excédant pas 3,5 Tonnes M.M.A. : 1 456 F.

C. Surprises

Personnes transportées à titre gratuit : par place (celle du conducteur non comprise) : au-delà de cinq : 395 F.

II. Tarif pur afférent aux véhicules automoteurs à deux roues et assimilés

Sont désignés comme véhicules automoteurs à deux roues et assimilés les cyclomoteurs et motocyclettes tels que définis par l'article 1^{er}, 1, 2^e et 3^e de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules automoteurs. Ces véhicules peuvent être utilisés tant à des fins privées que professionnelles. Les motocyclettes peuvent être pourvues de side-car ou non.

Prime de base

1. Cyclomoteurs :

La structure linéaire suivante doit être appliquée :

- prime forfaitaire : 902 F;
- par cm³ : 8,04 F.

Pour les cyclomoteurs à plus de deux roues : idem + 20 %.

2. Motocyclettes avec ou sans side-car :

La structure linéaire suivante doit être appliquée :

a) cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ :

- prime forfaitaire : 1 082 F;
- par cm³ : 9,66 F;

b) cylindrée de 51 cm³ à 100 cm³ inclus :

- prime forfaitaire : 1 259 F;
- par cm³ à partir du premier cm³ : 11,24 F;

c) cylindrée dépassant 100 cm³ :

- prime forfaitaire : 2 765 F;
- par cm³ à partir du premier cm³, avec un maximum de 500 cm³ à prendre en considération : 11,24 F.

Motocyclettes à plus de deux roues : prime de base sub 2, majorée de 20 % avec un maximum de 8 385 F.

III. Tarif pur afférent aux véhicules automoteurs affectés au transport de choses dont la M.M.A. n'excède pas 3,5 T

A. Prime de base

La structure linéaire suivante doit être appliquée :

- quotité fixe : 2 763 F;
- quotité proportionnelle à la puissance : 201 F par kW limitée à 120 kW.

B. Remorques

Prime forfaitaire : M.M.A. n'excédant pas 3,5 T : 1 456 F.

C. Surprises

Ces surprises se calculent dans l'ordre ci-dessous :

a) Personnes transportées à titre gratuit.

Par place (celle du conducteur non comprise) au-delà de 2 : 395 F.

b) Produits dangereux.

Les surprises sont déterminées comme suit :

Catégorie 1 : numéro d'identification de danger comportant deux chiffres dont un significatif : 5 %;

Catégorie 2 : numéro d'identification de danger comportant deux chiffres significatifs : 10 %;

Catégorie 3 : numéro d'identification de danger comportant trois chiffres significatifs : 15 %.

Les numéros d'identification ci-dessus sont ceux mentionnés dans l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et ses Annexes, signé à Genève le 30 septembre 1957 et approuvé par la loi du 10 août 1960 et l'arrêté

wet van 10 augustus 1960 en het ministerieel besluit van 26 november 1980 tot vaststelling van de gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48bis, 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,

W. CLAES

Bijlage 2

A posteriori personalisatiestelsel

Motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. 3,5 T niet overschrijdt.

A. Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies.

Graden

Degrés

22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0

B. Toetredingsmechanisme tot het systeem.

1° Voor de motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik.

De toetreding tot het systeem gebeurt in graad 14 van de schaal. Evenwel, bij beperkt gebruik van het rijtuig gebeurt de toetreding in graad 11. Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt :

a) voor, privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik van de wagen beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;

b) voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend :

1° door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);

2° door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;

3° door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;

4° door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

Bij onopzettelijke inbreuk hierop is het maximum verhaal op de verzekeringnemer beperkt tot 10 000 F.

2° Voor de motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. niet hoger is dan 3,5 T.

De intrede in het systeem geschiedt in graad 14.

ministériel du 26 novembre 1980 déterminant les marchandises dangereuses visées à l'article 48bis, 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 février 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,

W. CLAES

Annexe 2

Système de personnalisation a posteriori

Voitures automobiles à usage de tourisme et d'affaires ou à usage mixte et véhicules automoteurs affectés au transport de choses dont la M.M.A. n'excède pas 3,5 T.

A. Echelle des degrés et des primes correspondantes.

Premieniveau ten opzichten van het basisniveau 100 (handelspremie)

Niveau de primes par rapport au niveau de base 100 (prime commerciale)

200
160
140
130
123
117
111
105
100
95
90
85
81
77
73
69
66
63
60
57
54
54
54

B. Mécanisme d'entrée dans le système.

1° Pour les véhicules automoteurs à usage de tourisme et d'affaires ou à usage mixte.

L'entrée dans le système s'effectue au degré 14 de l'échelle. Cependant, en cas d'usage limité de la voiture, l'entrée s'effectue au degré 11. Cette dérogation s'applique uniquement lorsque la voiture est utilisée :

a) à des fins privées et sur le chemin du travail (les déplacements entre deux lieux de travail sont considérés comme usage professionnel de la voiture), à l'exclusion de tout usage à des fins professionnelles autres que celles visées ci-après;

b) à des fins professionnelles mais exclusivement :

1° par des personnes exerçant à temps plein une profession salariée ou appointée et ne faisant pas partie des services extérieurs de l'entreprise ou de l'organisme qui les occupe (sont considérées comme faisant partie des services extérieurs, les personnes dont l'activité professionnelle implique d'une manière systématique des missions extérieures);

2° par des indépendants exerçant à temps plein une profession sédentaire;

3° par les officiants d'une religion reconnue par la loi;

4° par des agriculteurs et maraîchers participant régulièrement aux travaux manuels de l'entreprise.

En cas d'infraction non intentionnelle, le recours maximal contre le preneur d'assurance est limité à 10 000 F.

2° Pour les véhicules automoteurs affectés au transport de choses dont la M.M.A. n'excède pas 3,5 T.

L'entrée dans le système s'effectue au degré 14.

C. Verplaatsingsmechanisme op de graden van de schaal

De verplaatsing geschiedt volgens het volgend mechanisme :

- a) per verzekeringsjaar : onvoorwaardelijke daling met één graad;
b) per verzekeringsjaar met één of meer schadegevallen : stijging met vijf graden per schadegeval.

Twee beperkingen worden aan dit mechanisme aangebracht :

— ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zal de verzekerde de graden 0 (premie 54) of graad 22 (premie 200) niet overschrijden;

— de verzekerde die vier opeenvolgende jaren zonder schadegeval telt en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 (premie 100) teruggebracht.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,

W. CLAES

Bijlage 3

1° De inschakeling van de lopende overeenkomsten in het nieuwe a posteriori personalisatiestelsel gebeurt op het ogenblik dat de bepalingen van dit besluit erop van toepassing worden overeenkomstig artikel 16, § 1.

2° De regelen van het vroegere a posteriori personalisatiestelsel worden toegepast op de graad waarop het motorrijtuig zich gedurende het aan de inschakeling voorafgaande jaar bevond.

3° De aldus bekomen graad wordt vervolgens ingeschakeld in het nieuw stelsel volgens de hierna opgenomen tabel :

Graad bekomen in 2°

Degré obtenu au 2°

- | | |
|-----|---|
| 1. | sedert meer dan één jaar
depuis plus d'un an
sedert één jaar of minder
depuis un an ou moins |
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |
| 5. | |
| 6. | |
| 7. | |
| 8. | |
| 9. | |
| 10. | |
| 11. | |
| 12. | |
| 13. | |
| 14. | |
| 15. | |
| 16. | |
| 17. | |
| 18. | |

4° Blijkt na de inschakeling, dat bij een vervalddag die aan de omschakeling vooraf gaat, één of meer graden verkeerdelijk werden toegekend, dan zullen de aan de integratie voorafgaande graden, overeenkomstig het vroegere a posteriori personalisatie stelsel worden verbeterd. Vervolgens wordt punt 3° toegepast. De aldus bekomen graad wordt aangepast in functie van de schadegevallen overkomen na die inschakeling.

De verzekeringsonderneming zal, naar gelang het geval, het verschil tussen de betaalde premie terugbetalen of opvorderen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,

W. CLAES

C. Mécanisme des déplacements sur les degrés de l'échelle

Les déplacements s'opèrent selon le mécanisme suivant :

- a) par année d'assurance : descente inconditionnelle d'un degré;
b) par année d'assurance comportant un ou plusieurs sinistres : montée de cinq degrés par sinistre.

Deux restrictions sont à apporter à ce mécanisme :

— quel que soit le nombre d'années sans sinistre ou le nombre de sinistres, l'assuré ne dépassera pas les degrés 0 (prime 54) ou 22 (prime 200);

— l'assuré qui n'a pas eu de sinistre pendant quatre années consécutives et qui malgré cela se trouve à un degré supérieur à 14 est automatiquement ramené au degré de base 14 (prime 100).

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 février 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,

W. CLAES

Annexe 3

1° L'intégration des contrats en cours dans le nouveau système de personnalisation a posteriori s'effectue au moment où les dispositions du présent arrêté leur sont applicables selon les stipulations de l'article 16, § 1.

2° Les règles de l'ancien système de personnalisation a posteriori sont appliquées aux règles au degré auquel le véhicule se trouvait durant l'année précédant cette intégration.

3° Le degré ainsi obtenu est ensuite converti dans le nouveau système suivant la table indiquée ci-après :

Graad in het nieuw systeem van bijlage 2

Degré du nouveau système de l'annexe 2

3.

4.

5.

7.

8.

10.

11.

12.

13.

14.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

4° Si, postérieurement à l'intégration, il s'avère qu'un ou plusieurs degrés, fixés lors d'échéances précédant cette intégration, étaient erronés, tous les degrés précédant l'intégration seront rectifiés conformément aux règles de l'ancien système de personnalisation a posteriori. Ensuite le point 3° est appliqué. Le degré ainsi obtenu est également adapté en fonction des sinistres survenus après cette intégration.

L'entreprise percevra ou restituera, suivant le cas, la différence entre la prime payée et la prime qui aurait dû être payée.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 février 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,

W. CLAES