

20° Het bepalen van het bedrag van de schadeloosstelling aan de architecten die ontlast worden van hun opdracht tot het maken van ontwerpen of studies betreffende uit te voeren werken.

21° De goedkeuring van de uitgaven die voortvloeien uit de door hem afgesloten huurcontracten voor roerende goederen.

22° De ondertekening voor akkoord, onder alle voorbehoud van aansprakelijkheid en zonder enige nadelige erkenning vanwege de Regie der Gebouwen, van de processen-verbaal van onderzoek door deskundigen inzake schade aangebracht aan roerende of onroerende goederen, eigendom van of beheerd door de Regie der Gebouwen.

23° De goedkeuring van de rekeningen van de Regie der Gebouwen.

24° De goedkeuring van de rekeningafleggingen van de buitengewone rekenplichtigen, omtrent de te hunner beschikking gestelde gelden, alsmede van de rekenplichtigen van materialen en materieel.

25° De ondertekening van de ordonnanties van betalingen.

26° Het aanvaarden van alle aan de Regie der Gebouwen betreffende deurwaardersexploeten.

27° De beslissing tot het vellen van bomen of het verlenen van machtiging aan derden om bomen te vellen op een domein beheerd door de Regie der Gebouwen.

28° Het — eventueel tot wederopzeggen en oogluikend — verlenen aan derden van alle vergunningen tot ingebruikneming, op enigerlei wijze, van het openbaar domein beheerd door de Regie der Gebouwen of van de toelating er allerhande werken op uit te voeren.

29° Het afsluiten van bijzondere overeenkomsten met andere publiekrechtelijke instellingen waarbij de Regie sommige opdrachten aanvaardt in naam en voor rekening van die instellingen, voor zover deze bijzondere overeenkomsten passen in het kader van algemene samenwerkingsakkoorden afgesloten door de Staat.

Mij bekend om gevoegd te worden bij mijn besluit van 22 november 1991.

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,
belast met de Herstructurering
van het Ministerie van Openbare Werken,

J. DUPRE

N. 92 — 639 (92 — 285)

31 DECEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. — Errata

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 januari 1992 :

1° bladzijde 1679 : in de bijlage, naast I, in de franstalige tekst, dient gelezen te worden : « Secrétariat général », in plaats van « Secrétaire général ».

2° bladzijde 1686 : in de bijlage, onder VII, B, in de franstalige tekst, dient gelezen te worden : « Chef d'atelier de 1re classe », in plaats van « Maître d'ouvrage de 1re classe ».

N. 92 — 640 (92 — 288)

31 DECEMBER 1991. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de bijzondere bepalingen om bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur te voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 januari 1992, bladzijde 1695, kolom 5, dient, onder de voorwaarden, tot verhoging tot de graad van bestuursdirecteur bij de Dienst Scheepvaartveiligheid van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, gelezen te worden : « diploma van burgerlijk ingenieur » in plaats van « diploma van scheepsbouwkundig ingenieur ».

20° La fixation du montant du dédommagement à accorder aux architectes déchargés de leur mission d'élaborer des projets ou des études relatifs à des travaux à exécuter.

21° L'approbation des dépenses découlant de contrats de location de biens mobiliers conclus par lui.

22° La signature pour accord, sous toutes réserves de responsabilités et sans aucune reconnaissance préjudiciable de la part de la Régie des Bâtiments, des procès-verbaux d'expertise en matière de dommages causés aux biens mobiliers et immobiliers, propriété de ou gérés par la Régie des Bâtiments.

23° L'approbation des comptes de la Régie des Bâtiments.

24° L'approbation des comptes rendus par les comptables extraordinaires des fonds mis à leur disposition, ainsi que de ceux rendus par les comptables de matières et de matériel.

25° La signature des ordonnances de paiements.

26° La signature, pour réception, des exploits d'huissiers signifiés à la Régie des Bâtiments.

27° La décision de faire abattre des arbres ou d'autoriser des tiers à abattre des arbres croissant sur le domaine géré par la Régie des Bâtiments.

28° Accorder à des tiers, éventuellement à titre précaire et de tolérance, toute autorisation d'occuper, à un titre quelconque, le domaine public géré par la Régie des Bâtiments ou d'y effectuer des travaux de toute nature.

29° La conclusion avec d'autres institutions de droit public de conventions particulières en vertu desquelles la Régie agira en nom et pour compte de ces institutions pour certaines missions, pour autant que ces conventions particulières s'inscrivent dans le cadre de conventions générales de coopération conclues par l'Etat.

Vu pour être annexé à mon arrêté du 22 novembre 1991.

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,
chargé de la Restructuration
du Ministère des Travaux publics,

J. DUPRE

F. 92 — 639 (92 — 285)

31 DECEMBRE 1991. — Arrêté royal fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure. — Errata

Dans le *Moniteur belge* du 28 janvier 1992 :

1° page 1679 : dans l'annexe, en regard du point I, dans le texte français, il y a lieu de lire : « Secrétariat général », au lieu de « Secrétaire général »;

2° page 1686 : dans l'annexe, au point VII, B, dans le texte français, il y a lieu de lire : « Chef d'atelier de 1re classe », au lieu de « Maître d'ouvrage de 1re classe ».

F. 92 — 640 (92 — 288)

31 DECEMBRE 1991. — Arrêté ministériel fixant les dispositions particulières assurant au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 28 janvier 1992, page 1704, colonne 5, sous les conditions particulières pour l'avancement au grade de directeur d'administration au Service Sécurité de la Navigation de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, il y a lieu de dire : « diplôme d'ingénieur civil », au lieu de « diplôme d'ingénieur en constructions navales ».