

EXECUTIEVEN — EXÉCUTIFS

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Département Leefmilieu en Infrastructuur

Gewestplan Turnhout. — Omleiding Brecht
Gedeeltelijke vaststelling

Bij besluit van de Vlaamse Executieve van 9 oktober 1991 wordt het gewestplan Turnhout gedeeltelijk vastgesteld zoals aangegeven op het blad Brecht, nr. 8/5 in bijlage I van dit besluit.

De kaart, die de bestaande feitelijke en juridische toestand aanduidt van de betrokken gebiedsdelen, zijnde bijlage II van dit besluit, maakt eveneens deel uit van het voormeld gewestplan.

De Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting is belast met de uitvoering van dit besluit.

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

Département de l'Environnement et de l'Infrastructure

Plan de secteur Turnhout. — Déviation Brecht
Fixation partielle

Par arrêté de l'Exécutif flamand du 9 octobre 1991 le plan de secteur Turnhout est fixé partiellement tel que indiqué sur la planche Brecht, n° 8/5 figurant en annexe I du présent arrêté.

La carte indiquant la situation réelle et juridique des zones concernés figurant en annexe II du présent arrêté, fait partie du plan de secteur susmentionné.

Le Ministre communautaire de l'Aménagement du Territoire et du Logement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

ADVIES VAN DE STREEKCOMMISSIE

De Streekcommissie van Advies voor de provincie Antwerpen heeft in vergadering van 2 december 1988 over bovenvermeld ontwerp volgend advies uitgebracht :

Het ontwerp tot herziening van het gewestplan Turnhout, zoals voorlopig vastgesteld bij besluit van 13 januari 1988 van de Vlaamse Executieve, wordt gunstig geadviseerd wat het noordelijk gedeelte van de omleidingsweg betreft, op voorwaarde dat begeleidende maatregelen (Veetunnel) worden getroffen in verband met de exploitatie van het rundveebedrijf dat door de omleidingsweg wordt doorsneden. Ongunstig advies wordt uitgebracht voor het gedeelte ten zuiden van rijksweg 53, aangezien dit gedeelte parallel loopt met de autosnelweg E19.

Het bezwaar van de familie De Bruyn wordt verworpen.

Het bezwaar van het Arrondissementsverbond van Bedrijfsgeïden, Agra- en Groene Kringen van Antwerpen wordt verworpen, behalve wat de aanleg van het zuidelijk gedeelte betreft.

Het bezwaar van de Bedrijfsgeïde Rundveehouders Brecht wordt eveneens verworpen, behalve wat de aanleg van het zuidelijk gedeelte betreft.

De voorzitter,
A. Kinsbergen.

Bijlage

Bespreking van de bezwaren

1. Bezwaar familie De Bruyn, Lessiusstraat 56-58, te Brecht.

De klagers zijn voorstander van een alternatief tracé, ten einde een woonhuis, dat thans moet worden onteigend, te ontwijken en om het doorsnijden van bestaande percelen landbouwgrond, waardoor de bestaanszekerheid van hun landbouwbedrijf in het gedrang zou komen, te vermijden.

De voorgestelde ring zou volgens de bezwaarmakers weinig verkeersproblemen oplossen omdat hij te eng voorzien is, zeer druk zal blijven en een zeer gevaarlijk kruispunt zal creëren.

De klagers menen dat die problemen zouden zijn opgelost indien men het tracé zou nemen dat was ontworpen bij het aannemen van het eerste ontwerp-gewestplan. Bij hun klacht voegen ze een plannetje waarop een alternatief tracé wordt voorgesteld.

Uit een bespreking op het bestuur der wegen (de heer Van Langendonck) is gebleken dat het tracé, zoals het is voorgesteld op het ontwerp tot herziening van het gewestplan, het meest logische is.

De aanleg ervan vereist bovendien geen enkel kunstwerk en is derhalve, vanuit financieel oogpunt, het meest haalbare.

Verschuiving met enkele tientallen meters, zoals door klagers voorgesteld, is verkeerstechnisch niet mogelijk omdat moet worden rekening gehouden met de normatieve minimumstraal van de bochten.

De klagers beroepen zich op het bij de aanneming van het eerste ontwerp-gewestplan ontworpen tracé.

Volgens het bestuur der wegen is het nooit de bedoeling geweest een eventuele ring rond Brecht op die manier aan te leggen.

Het tracé werd trouwens niet overgenomen op het ontwerp noch op het definitieve gewestplan.

Aanleggen van de ring zoals op het voorontwerp is getekend zou voor de klagers trouwens niets oplossen : dat tracé loopt eveneens dwars door het bedrijf.

De ring zou een breedte hebben van 18 à 20 meter tussen de rooilijnen. Dat de weg druk zal zijn, kan worden gehoopt : het is immers de bedoeling het centrum van Brecht te ontlasten. Gevaarlijke kruispunten kunnen worden vermeden door verkeerstechnische middelen.

Wet de bestaanszekerheid van het bedrijf betreft, werd advies gevraagd aan de dienst landbouw van de AROL.

De geplande weg doorsnijdt inderdaad de bedrijfsgronden van het melkveebedrijf. De dienst landbouw stelt voor om onder de ring een veetunnel te bouwen, waardoor de landbouwer de van zijn bedrijf afgesneden weiden nog zou kunnen gebruiken.

Conclusie : rekening houdend met het algemeen belang en met het gegeven dat het thans ontworpen tracé het meest verantwoord is, dient de klacht te worden verworpen. Voorgesteld wordt evenwel dat de commissie in haar advies zou aandringen om in begeleidende maatregelen te voorzien (veetunnel) ten einde de leefbaarheid van het bedrijf maximaal te verzekeren.

2. Bezwaar Arrondissementsverbond van Bedrijfs-gilden, Agra- en Groene Kringen van Antwerpen.

Bijzonder het zuidelijk gedeelte (vanaf Brecht richting Brecht-Overbroek) stuit op verzet, vermits :

- een ongeschonden stuk landbouwzone wordt doormidden gesneden;
- dat gedeelte geen rol speelt in de bedoelde ontlasting van het gemeentecentrum.

Wat het noordelijk gedeelte betreft (richting Sint-Lenaarts) stellen bezwaarmakers vast dat het tracé van de weg ter hoogte van de Lessiusstraat gevaarlijk dicht is voorzien tegen een jong, volwaardig landbouwbedrijf en aanpalende woning.

Er wordt dan ook uitdrukkelijk gevraagd het bedrijf en zijn exploitatie niet te hinderen en bijgevolg de weg zo dicht mogelijk bij de bebouwing van de bestaande wijk te laten aansluiten.

Tot slot wordt erop gewezen dat de ruilverkaveling aan de gang is in dit gebied en dat een gezamenlijke planning van ruilverkavelingswerken en eventuele aanleg van een noordelijk tracé, absoluut noodzakelijk is.

De noodzaak van de aanleg van het zuidelijk gedeelte wordt ook door de dienst landbouw (AROL) in vraag gesteld (zie advies landbouw in fine), omdat het verkeer van en naar meer zuidelijke bestemmingen van de E 19 gebruik kan maken.

Volgens het bestuur der wegen zou het zuidelijk deel het verkeer opvangen van een primaire rijksweg die eveneens naar het centrum van Brecht loopt en druk bereden wordt (7 066 voertuigen per dag in 1975 — 8 066 in 1988). Dat gedeelte zou slechts in een tweede fase worden uitgevoerd.

Zoals reeds vermeld in de bespreking van de eerste klacht is een wijziging van het thans ontworpen noordelijk tracé niet aangewezen, zodat enkel nog kan worden getracht de schade en de hinder voor het landbouwbedrijf zoveel mogelijk te beperken.

Wat het aspect ruilverkaveling betreft, deelde de heer Dingenen van de dienst landbouw mee dat bij de bepaling van de blokgrens reeds rekening werd gehouden met de aan te leggen weg. Het deel dat wordt afgesneden door de aanleg van de ring is slechts een klein deeltje t.o.v. de ganse ruilverkaveling, die 1 500 à 2 000 ha omvat.

Conclusie : klacht is te verwerpen wat het aspect ruilverkaveling en de aanleg van het noordelijk tracégedeelte betreft.

De aanleg van het zuidelijk gedeelte kan worden in vraag gesteld, gelet op de aanwezigheid parallel met de aan te leggen weg, van de autosnelweg E 19, waardoor de vraag rijst of de voordelen (ontlasting centrum Brecht) opwegen tegen de nadelen (doorsnijden ongeschonden landbouwgebied).

3. Bezwaar Bedrijfs-gilde Rundveehouders Brecht.

— Het noordelijk gedeelte van de ring is voorzien in een gebied waar de ruilverkaveling volop aan de gang is : de omléidingsweg zou het nut daarvan en de vrijwaring van landbouwgrond schaden;

— de weg is gepland in de onmiddellijke omgeving van een volwaardig rundveebedrijf, waarvoor de weg ontegensprekelijk een last betekent en een moeilijkheid om de achterliggende percelen te bereiken;

— de aanleg van het zuidelijk tracé houdt geen verband met de doelstelling het centrum van Brecht meer verkeersvrij te maken en veroorzaakt enkel het schenden van open ruimten in een uitgesproken landbouwgebied.

* *

De aanleg van de ring blijkt volgens de diensten van landbouw weinig of geen invloed uit te oefenen op de ruilverkaveling.

De klacht is wat de hinder voor het landbouwbedrijf betreft, gegrond, maar er kan enkel getracht worden de hinder zoveel mogelijk te beperken (begeleidende maatregelen).

Wat het zuidelijk gedeelte van de omléidingsweg betreft, wordt verwezen naar de conclusie van het tweede bezwaarschrift.

Conclusie : klacht te verwerpen, behalve wat het zuidelijk gedeelte van de ring betreft.

Ontwerp van advies :

- bezwaar familie De Bruyn wordt verworpen;
- bezwaar Arrondissementsverbond Bedrijfs-gilden, enz. : wordt verworpen behalve wat de aanleg van het zuidelijk gedeelte betreft;
- bezwaar Bedrijfs-gilde Rundveehouders Brecht : wordt verworpen, behalve wat de aanleg van het zuidelijk gedeelte betreft.

Het ontwerp tot herziening wordt gunstig geadviseerd wat het noordelijk gedeelte van de omléidingsweg betreft, op voorwaarde dat begeleidende maatregelen worden getroffen in verband met de exploitatie van het rundveebedrijf dat door de omléidingsweg wordt doorsneden.

Ongunstig advies wordt uitgebracht voor het gedeelte ten zuiden van rijksweg 53, aangezien dit gedeelte parallel loopt met de autosnelweg E19.

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALSE GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

[S-C — 27008]

14 NOVEMBRE 1991. — Arrêté de l'Exécutif régional wallon
portant nomination des membres de la Commission Emploi-Formation-Enseignement
du Comité subrégional de l'Emploi et de la Formation de Liège

L'Exécutif régional wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, § 1er, IX, 1^o, modifié par la loi du 8 août 1988;