

F. 91 — 3888

19 DECEMBRE 1991. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière notamment les articles 60.2 et 65.5.2;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par les arrêtés ministériels du 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1er juin 1984, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1er février 1991, 11 mars 1991 et 27 juin 1991;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que d'urgence, les dispositions nécessaires doivent être prises s'agissant du placement de la signalisation routière qui a été introduite par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 dans le règlement général sur la police de la circulation routière et qui rentre en vigueur le 1er janvier 1992,

Arrête :

Article 1er. Un article 3bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 :

« 3bis. Flèche d'évacuation au-dessus d'une bande de circulation.

3bis1. Ce feu apparaît dans une surface opaque de couleur noire.

La flèche de couleur jaune-orange doit s'inscrire dans une plage d'au moins 0,18 m de diamètre.

Elle est inclinée à 45° dans la direction restée ouverte à la circulation.

3bis 2. Cette flèche est utilisée pour indiquer la réduction du nombre de bandes de circulation qui peuvent être utilisées dans le sens suivi.

Elle peut être placée seule ou en combinaison avec les feux lumineux comportant une croix rouge ou une flèche verte. »

Art. 2. A l'article 4.2. du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° Dans l'article 4.2. la phrase suivante est insérée entre la première et la deuxième phrase :

« La croix et la flèche doivent s'inscrire dans une plage d'au moins 0,18 m de diamètre ».

2° L'article 4.2. est complété par les dispositions suivantes :

« 3° Les feux lumineux au-dessus des bandes de circulation sont répétés au-dessus du tronçon de route autant de fois que nécessaire et notamment en fonction des caractéristiques de la route, des vitesses et après chaque carrefour et chaque accès à une autoroute.

Des feux jaune-orange clignotants peuvent être placés de part et d'autre des flèches et croix. L'intensité de ces feux ne peut toutefois nuire à la perception des signaux lumineux placés au-dessus des bandes de circulation. »

Art. 3. L'article 5.1. du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« Lorsque l'installation comporte deux feux, ceux-ci s'allument alternativement. »

Art. 4. L'article 6 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, est complété par les dispositions suivantes :

« 6.5. Signalisation à message variable.

6.5.1. Il ne peut être fait recours aux dimensions réduites telles que prévues aux articles 6.4.1. et 6.4.2. pour les signaux utilisés dans le cadre de la signalisation à message variable que dans les passages inférieurs et dans les tunnels.

N. 91 — 3888

19 DECEMBER 1991. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 60.2 en 65.5.2;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1er mei 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Overwegende dat dringend de nodige voorschriften moeten uitgevaardigd worden voor de plaatsing van de verkeerssignalisatie die via het koninklijk besluit van 18 september 1991 in het algemeen verkeersreglement werd opgenomen en in werking treedt op 1 januari 1992,

Besluit :

Artikel 1. Een artikel 3bis, luidend als volgt, wordt in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 ingevoegd :

« 3bis. Ontruimingspijl boven een rijstrook.

3bis 1. Dit licht komt voor op een matte zwarte oppervlakte.

De oranjegele pijl moet zich bevinden in een oppervlak met een diameter van ten minste 0,18 m.

Hij wordt 45° schuin naar beneden gericht in de richting die voor het verkeer open blijft.

3bis 2. Deze pijl wordt gebruikt om de vermindering aan te kondigen van het aantal rijstroken die in de gevolgde richting mogen gebruikt worden.

Hij mag alleen geplaatst zijn of in combinatie met de verkeerslichten die bestaan uit een rood kruis of een groene pijl. »

Art. 2. In artikel 4.2. van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In artikel 4.2. wordt de volgende zin ingevoegd tussen de eerste en de tweede zin :

« Het kruis en de pijl moeten voorkomen in een oppervlak met een diameter van ten minste 0,18 m ».

2° Artikel 4.2. wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« 3° De verkeerslichten boven de rijstroken worden herhaald boven het wegvak, telkens dit noodzakelijk is en inzonderheid in functie van de karakteristieken van de weg, de snelheden en na elk kruispunt en na elke toegang tot een autosnelweg.

Oranjegele knipperlichten mogen aan weerszijden van de kruisen en de pijlen aangebracht worden. De lichtsterkte van deze lichten mag evenwel niet hinderlijk zijn voor de waarneming van de verkeerslichten die boven de rijstroken zijn aangebracht. »

Art. 3. Artikel 5.1. van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Wanneer de installatie twee lichten omvat, branden deze beurte- lings ».

Art. 4. Artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 juli 1990, wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« 6.5. Signalisatie met veranderlijke informatie.

6.5.1. Kleinere afmetingen zoals bepaald in de artikelen 6.4.1 en 6.4.2. mogen voor de verkeersborden van de signalisatie met veranderlijke informatie slechts gebruikt worden in de onderbruggingen en in de tunnels.

6.5.2. En principe, la signalisation à message variable n'est utilisée que sur les voies publiques comportant au moins deux bandes dans chaque sens de circulation, ou, si elles sont à sens unique, lorsqu'il y a au moins deux bandes de circulation dans le sens autorisé.

Elle ne peut être implantée sur des autres voies publiques qu'à titre exceptionnel, compte tenu de l'intensité et de la nature du trafic.

6.5.3. La signalisation à message variable est répétée après chaque carrefour ou chaque accès à une autoroute.

Un signal de fin d'interdiction doit être placé sur autoroute ou lorsque l'interdiction ne coïncide pas avec un carrefour.

Il ne peut être fait usage d'une signalisation à validité zonale.

6.6. Signalisation par bande de circulation.

6.6.1. Les dimensions réduites telles que prévues aux articles 6.4.1. et 6.4.2. ne peuvent être utilisées que dans les passages inférieurs et dans les tunnels.

6.6.2. En principe la signalisation par bande de circulation n'est utilisée que sur les voies publiques comportant au moins deux bandes dans chaque sens de circulation, ou, si elle sont à sens unique, lorsqu'il y a au moins deux bandes de circulation dans le sens autorisé.

Elle ne peut être implantée sur des autres voies publiques qu'à titre exceptionnel, compte tenu de l'intensité et de la nature du trafic.

6.6.3. La signalisation par bande de circulation est répétée après chaque carrefour ou chaque accès à une autoroute.

Un signal de fin d'interdiction doit être placé sur autoroute ou lorsque l'interdiction ne coïncide pas avec un carrefour.

En ce qui concerne les signaux de danger, la longueur de la section dangereuse est indiquée.

6.6.4. La signalisation à validité zonale ne peut pas être utilisée dans le cadre de la signalisation par bande de circulation.

6.7. Signalisation à validité zonale.

6.7.1. La validité zonale peut être conférée :

1° aux signaux d'interdiction à l'exception des signaux C1, C24, C31, C33 et C47;

S'agissant du signal C43, seule la limitation à 30 km/heure peut être conférée en validité zonale conformément à l'arrêté royal fixant les conditions d'aménagement des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

2° aux signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement, à l'exception des signaux E5, E7 et E11.

6.7.2. Les signaux reproduits sur la signalisation à validité zonale doivent l'être conformément à l'annexe 7 au présent arrêté.

6.7.3. Les signaux à validité zonale ont pour dimensions minimales 0,60 m x 0,90 m. Ces dimensions peuvent être réduites à 0,40 m x 0,60 m compte tenu des circonstances locales.

6.7.4. Les dispositions des articles 9.2, 9.3, 9.4, 9.7 et 11.1, 11.3, 11.4.1 et 2 et 11.7.2° du présent arrêté sont d'application lorsque l'on confère à un signal la validité zonale.

6.7.5.1° A l'entrée d'une zone, deux réglementations au maximum peuvent être instaurées.

Dans ce cas, les signaux à validité zonale peuvent être superposés dans un même panneau qui a pour dimensions minimales 0,60 m x 1,60 m. Ces dimensions peuvent être ramenées à 0,40 m x 1,00 m compte tenu des circonstances locales.

Lorsque dans une zone comportant deux réglementations, il est mis fin à l'une seulement, la réglementation qui reste d'application doit être signalée par un signal de rappel.

Ces deux réglementations peuvent être indiquées sur le même signal, conformément à l'annexe 7 au présent arrêté.

6.7.5.2°. A l'intérieur d'une zone, d'autres réglementations à validité zonale peuvent être instaurées pour autant que le nombre de réglementations à validité zonale qui doivent être appliquées par les usagers à un endroit quelconque de la zone ne soit pas supérieur à deux.

6.7.5.3°. Les dispositions des articles 6.7.5.1° et 6.7.5.2° ne sont pas applicables aux signaux F4a et F4b.

Ils doivent en outre être placés séparément des autres signaux à validité zonale.

Ils peuvent toutefois être placés sur le même poteau.

6.7.6. Sauf pour ce qui concerne les signaux F4a et F4b, la signalisation à validité zonale ne peut être installée que pour plusieurs voies publiques.

6.5.2. In principe wordt de signalisatie met veranderlijke informatie slechts gebruikt op wegen die ten minste twee rijstroken voor elke rijrichting omvatten, of, ingeval van éénrichtingsverkeer, wanneer er ten minste twee rijstroken zijn in de toegelaten rijrichting.

Op andere wegen mag deze signalisatie slechts uitzonderlijk aangebracht worden, rekening houdend met de drukte en de aard van het verkeer.

6.5.3. De signalisatie met veranderlijke informatie wordt herhaald na elk kruispunt of na elke toegang tot een autosnelweg.

Een einde-verbodsbord moet geplaatst worden op de autosnelweg of wanneer dit einde-verbod niet samenvalt met een kruispunt.

Er mag geen gebruik gemaakt worden van een signalisatie met zonale draagwijdte.

6.6. Rijstrooksignalisatie.

6.6.1. Kleinere afmetingen zoals bepaald in de artikelen 6.4.1. en 6.4.2. mogen slechts gebruikt worden in de onderbruggingen en in de tunnels.

6.6.2. In principe wordt de rijstrooksignalisatie slechts gebruikt op wegen die ten minste twee rijstroken in elke rijrichting omvatten, of, ingeval van éénrichtingsverkeer, wanneer er ten minste twee rijstroken zijn in de toegelaten richting.

Op andere wegen mag deze signalisatie slechts uitzonderlijk aangebracht worden, rekening houdend met de drukte en de aard van het verkeer.

6.6.3. De rijstrooksignalisatie wordt herhaald na elk kruispunt of na elke toegang tot een autosnelweg.

Een einde-verbodsbord moet geplaatst worden op de autosnelweg of wanneer dit einde-verbod niet samenvalt met een kruispunt.

Wat de gevaarsborden betreft, wordt de lengte van het gevaarlijk weggedeelte aangeduid.

6.6.4. De signalisatie met zonale geldigheid mag niet gebruikt worden voor de rijstrooksignalisatie.

6.7. Signalisatie met zonale geldigheid.

6.7.1. De zonale geldigheid kan toegekend worden :

1° aan de verbodsborden, met uitzondering van de verkeersborden C1, C24, C31, C33 en C47;

Wat het verkeersbord C43 betreft, mag enkel aan de snelheidsbeperking tot 30 km/uur een zonale draagwijdte toegekend worden, overeenkomstig het koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten voor het inrichten van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

2° aan de verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren, met uitzondering van de verkeersborden E5, E7 en E11.

6.7.2. De verkeersborden op de signalisatie met zonale draagwijdte worden afgebeeld overeenkomstig bijlage 7 van dit besluit.

6.7.3. De verkeersborden met zonale geldigheid hebben als minimumafmetingen 0,60 m x 0,90 m. Deze afmetingen mogen verminderd worden tot 0,40 m x 0,60 m, rekening houdend met de plaatsgesteldheid.

6.7.4. De bepalingen van de artikelen 9.2, 9.3, 9.4, 9.7 en 11.1, 11.3, 11.4.1 en 2 en 11.7.2° van dit besluit zijn van toepassing wanneer aan een verkeersbord de zonale geldigheid wordt toegekend.

6.7.5.1° Bij de toegang tot een zone mogen ten hoogste twee reglementeringen ingevoerd worden.

In dit geval mogen de verkeersborden met zonale geldigheid boven of naast elkaar geplaatst worden op een en hetzelfde bord, dat als minimumafmetingen 0,60 m x 1,60 m heeft. Deze afmetingen mogen verminderd worden tot 0,40 m x 1,00 m, rekening houdend met de plaatsgesteldheid.

Wanneer in een zone met twee reglementeringen slechts aan één ervan een einde wordt gesteld, moet de reglementering die van toepassing blijft door een herhalingsbord aangeduid worden.

Beide reglementeringen mogen op hetzelfde verkeersbord afgebeeld worden overeenkomstig bijlage 7 tot dit besluit.

6.7.5.2°. Binnen een zone mogen andere reglementeringen met zonale draagwijdte ingevoerd worden, voorzover het aantal zonale reglementeringen die door de weggebruikers moeten worden toegepast, op geen enkele plaats binnen de zone meer dan twee bedraagt.

6.7.5.3°. De bepalingen van de artikelen 6.7.5.1° en 6.7.5.2° gelden niet voor de verkeersborden F4a en F4b.

Zij moeten bovendien afzonderlijk worden geplaatst van de andere verkeersborden met zonale draagwijdte.

Zij mogen evenwel op dezelfde plaats worden bevestigd.

6.7.6. Behalve wat de verkeersborden F4a en F4b betreft, mag de signalisatie met zonale geldigheid slechts voor meerdere wegen ingevoerd worden.

6.7.7. La réglementation en vigueur dans une zone peut être rappelée par un signal identique portant la mention « Rappel » conformément à l'article 65.5.8 du règlement général sur la police de la circulation routière.

6.7.8. Dans une zone, seules des mesures plus coercitives ou d'une nature différente de la règle applicable dans ladite zone peuvent être prises sur certaines voies publiques.

Des mesures moins coercitives ne peuvent être prises dans une zone qu'à titre incident.

6.8. Limitation de la portée des signaux routiers.

Le panneau additionnel prévu à l'article 65.8. du règlement général sur la police de la circulation routière ne peut être utilisé que sur des chaussées comportant plusieurs bandes dans le même sens de circulation et que lorsque le signal routier n'est d'application que sur la sortie située à droite de la chaussée. »

Art. 5. A l'article 7 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le troisième alinéa de l'article 7.3. est remplacé par la disposition suivante :

« Lorsque ces rétrécissements ont l'importance d'une bande de circulation, ils doivent être signalés sauf dans les zones résidentielles et les zones 30; un panneau additionnel du type IX de l'annexe 2 au présent arrêté doit être placé au-dessous du signal.

Il peut être fait usage du signal F97 placé seul. »

2° L'article 7.5.3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° Les endroits d'une chaussée que seules des circonstances saisonnières rendent glissants ne peuvent être annoncés que par des signaux amovibles ou pliables ou qui ne sont rendus apparents que lorsque l'état glissant de la chaussée qu'il indique risque de se produire.

Le panneau additionnel prévu à l'article 66.4. pour le signal A15 du règlement général sur la police de la circulation en cas de neige ou de verglas ou un panneau additionnel du type III de l'annexe 2 au présent arrêté complète le signal (par exemple : chute de feuilles, betteraves...). »

3° A l'article 7.6. le chiffre « 60 » est remplacé par le chiffre « 70 ».

Art. 6. A l'article 8 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 8.1.2° est complété par la disposition suivante :

« d) Lorsque le signal B1 est placé à la sortie d'une zone délimitée par les signaux F12a et F12b. »

2° L'article 8.3.3° est complété par la disposition suivante :

« d) Lorsque le signal B5 est placé à la sortie d'une zone délimitée par les signaux F12a et F12b. »

3° L'article 8.5.3° est complété par la disposition suivante :

« d) Lorsque le signal B1 ou B5 est placé à la sortie d'une zone délimitée par les signaux F12a et F12b. »

4° L'article 8.8.3° est complété par la disposition suivante :

« d) Lorsque le signal B1 ou B5 est placé à la sortie d'une zone délimitée par les signaux F12a et F12b. »

Art. 7. A l'article 9 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le dernier alinéa de l'article 9.4. est remplacé par les dispositions suivantes :

« Seuls les passages dont la hauteur libre est inférieure à 4,30 m doivent être signalés par le signal C29.

La hauteur à mentionner est égale à la hauteur libre diminuée de 0,30 m.

Toutefois, pour les passages dont la hauteur libre est inférieure à 2,50 m, la hauteur à mentionner est égale à la hauteur libre diminuée de 0,15 m.

Lorsque la hauteur libre varie sur la longueur du passage ou sur la largeur de la chaussée, il convient de prendre en considération la hauteur libre la plus basse.

Il en est de même lorsque la hauteur varie selon les différentes bandes de circulation. Dans ce cas, il sera fait usage des signaux F89 et F91.

Au besoin, le gabarit du passage ainsi réglementé peut être figuré à l'entrée du passage en le délimitant au moyen des panneaux prévus à l'annexe 8 au présent arrêté. »

6.7.7. De in een zone van kracht zijnde reglementering mag door een gelijkaardig verkeersbord herhaald worden; het draagt de vermelding « Herhaling », overeenkomstig artikel 65.5.8 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

6.7.8. In een zone mogen alleen maatregelen die meer beperkend van aard zijn of maatregelen die van een andere aard zijn dan de regel die in deze zone van toepassing is, voor bepaalde openbare wegen genomen worden.

Maatregelen die minder beperkend van aard zijn mogen slechts incidenteel in de zone worden getroffen.

6.8. Beperking van de draagwijdte van de verkeersborden.

Het onderbord bepaald in artikel 65.8 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer mag slechts gebruikt worden voor rijbanen met meerdere rijstroken in dezelfde rijrichting en indien het verkeersbord slechts van toepassing is op de uitrit die rechts van de rijbaan ligt. »

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het derde lid van artikel 7.3. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Indien deze versmallingen de omvang van een rijstrook hebben, moeten zij gesignaleerd worden, behalve in de woonerven en de zones 30; een onderbord van het type IX van bijlage 2 bij dit besluit moet onder het verkeersbord aangebracht worden.

Er mag eveneens gebruik worden gemaakt van een verkeersbord F97 alleen geplaatst. »

2° Artikel 7.5.3° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3° De plaatsen van een rijbaan waarop het enkel glad is door seizoengebonden omstandigheden, mogen slechts aangekondigd worden door wegneembare of plooibare borden, of door borden die alleen zichtbaar worden gemaakt wanneer gladheid zich daar dreigt voor te doen.

Het onderbord voorzien bij artikel 66.4. voor het verkeersbord A15 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gebruikt voor sneeuwval of ijzel of een onderbord van het type III van bijlage 2 bij dit besluit, vult het verkeersbord aan (b.v. bladerval, bieten...). »

3° In artikel 7.6. wordt het getal « 60 » vervangen door het getal « 70 ».

Art. 6. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 8.1.2° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« d) Wanneer het verkeersbord B1 geplaatst is aan de uitgang van een zone afgebakend door de verkeersborden F12a en F12b. »

2° Artikel 8.3.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« d) Wanneer het verkeersbord B5 geplaatst is aan de uitgang van een zone afgebakend door de verkeersborden F12a en F12b. »

3° Artikel 8.5.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« d) Wanneer het verkeersbord B1 of B5 geplaatst is aan de uitgang van een zone afgebakend door de verkeersborden F12a en F12b. »

4° Artikel 8.8.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« d) Wanneer het verkeersbord B1 of B5 geplaatst is aan de uitgang van een zone afgebakend door de verkeersborden F12a en F12b. »

Art. 7. In artikel 9 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het laatste lid van artikel 9.4. wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Alleen de doorgangen waarvan de vrije hoogte minder is dan 4,30 m moeten gesignaleerd worden met het verkeersbord C29.

De te vermelden hoogte is de vrije hoogte vermindert met 0,30 m.

Voor de doorgangen waarvan de vrije hoogte minder is dan 2,50 m, is de te vermelden hoogte evenwel de vrije hoogte vermindert met 0,15 m.

Wanneer de vrije hoogte verschilt over de lengte van de doorgang of over de breedte van de rijbaan, moet de laagste vrije hoogte in aanmerking genomen worden.

Dit is eveneens het geval wanneer de hoogte verschilt boven de verschillende rijstroken. In dit geval moeten de verkeersborden F89 en F91 gebruikt worden.

Desnoods kan de aldus gereguleerde doorgang schematisch weergegeven worden bij de toegang tot de doorgang, door middel van de borden voorzien in bijlage 8 bij dit besluit. »

2° L'article 9.8. est complété par la disposition suivante :

« Il peut être remplacé par le signal C46. »

3° A l'article 9.9., sont apportées les modifications suivantes :

1° Au premier et deuxième alinéas de l'article 9.9.2°, le chiffre « 60 » est remplacé par le chiffre « 50 ».

2° L'article 9.9.3° est complété par la disposition suivante :

« sur les voies publiques où la vitesse est limitée conformément à l'article 11.2.2° a) du règlement général sur la police de la circulation routière, les signaux C43 portant la mention 90 km/heure peuvent seulement être utilisés avec le panneau additionnel portant la mention « Rappel ».

Ces signaux ne peuvent être utilisés que si la disposition particulière des lieux le justifie. »

4° L'article 9.10. est complété par la disposition suivante :

« Il peut être remplacé par le signal C46. »

5° L'article 9 est complété par la disposition suivante :

« 9.11. Signal C46. Fin de toutes interdictions locales imposées aux véhicules en mouvement.

Ce signal ne peut être utilisé que pour mettre fin aux interdictions prescrites par les signaux C33, C35, C39 et C43 et seulement si la fin de l'interdiction ne coïncide pas avec un carrefour ou un accès à une autoroute. »

Art. 8. L'article 10.5. du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 11 mars 1991, est complété par la disposition suivante :

« Le cas échéant, les symboles des usagers sont inversés sur ce signal. »

Art. 9. A l'article 11 du même arrêté modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, sont apportées les modifications suivantes :

1° Les articles 11.6. et 11.6. bis du même arrêté sont abrogés.

2° L'article 11.7. est remplacé par les dispositions suivantes :
« 11.7. Stationnement payant.

1° Les parcomètres et horodateurs étant assimilés à des signaux routiers et ayant force obligatoire par eux-mêmes, aucun signal relatif au stationnement ne doit être placé à l'endroit où ils sont implantés. Lorsqu'il s'agit d'appareils qui régissent un ensemble d'emplacements de stationnement, ces emplacements doivent être signalés par un des signaux E9a à E9h complétés par le panneau additionnel comportant la mention « ticket », conformément au règlement général sur la police de la circulation routière, sauf lorsque ces emplacements sont situés dans une zone signalée par un des signaux à validité zonale E9a à E9h comportant la mention « payant ». Les appareils qui régissent le stationnement pour un ensemble d'emplacements doivent être implantés ou signalés de manière à être bien visibles et facilement accessibles.

La réglementation applicable doit être indiquée sur les appareils.

Ils doivent, dans chaque cas, permettre un contrôle aisé.

2° Lorsqu'il doit être fait usage d'une carte de stationnement payant, les signaux du type E5 et E7 ou E9a à E9h sont complétés par un panneau additionnel portant la mention « payant » conformément au règlement général sur la police de la circulation routière.

Une mention complémentaire à la mention « payant » peut être ajoutée pour indiquer :

— la période pendant laquelle le stationnement est payant;

— le montant à payer;

— la durée maximale. ».

Art. 10. A l'article 12 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 1^{er} février 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 12.1. bis.1. est remplacé par la disposition suivante :

« Ces signaux ont pour dimensions minimales 0,60 m × 0,90 m. Ces dimensions peuvent être réduites à 0,40 m × 0,60 m compte tenu de circonstances locales.

Ces signaux doivent être distincts des autres signaux à validité zonale. Ils peuvent toutefois être fixés sur le même poteau. »

2° Aux articles 12.8.4°, 12.9.1.2° et 12.15 le chiffre « 60 » est remplacé par le chiffre « 70 ».

2° Artikel 9.8. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Het mag vervangen worden door het verkeersbord C46. »

3° In artikel 9.9., worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In het eerste en het tweede lid van artikel 9.9.2°, wordt het getal « 60 » vervangen door het getal « 50 ».

2° Artikel 9.9.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« op openbare wegen waar de snelheid beperkt is overeenkomstig artikel 11.2.2° a) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer mogen alleen verkeersborden C43 met de vermelding 90 km/uur gebruikt worden met een onderbord met de vermelding « Herhaling ».

Deze verkeersborden mogen alleen worden gebruikt indien de bijzondere plaatsgesteldheid het rechtvaardigt. »

4° Artikel 9.10. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Het mag vervangen worden door het verkeersbord C46. »

5° Artikel 9 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 9.11. Verkeersbord C46. Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Dit verkeersbord mag slechts gebruikt worden om een einde te maken aan de verbodsbepalingen voorgeschreven door de verkeersborden C33, C35, C39 en C43 en uitsluitend wanneer het einde van het verbod niet samenvalt met een kruispunt of een toegang tot een autosnelweg. »

Art. 8. Artikel 10.5. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 11 maart 1991, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Desgevallend worden op dit verkeersbord de symbolen van de weggebruikers omgewisseld. »

Art. 9. In artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° De artikelen 11.6 en 11.6. bis van hetzelfde besluit worden opgeheven.

2° Artikel 11.7. wordt vervangen door de volgende bepalingen :
« 11.7. Betalend parkeren.

1° Aangezien de parkeermeters en parkeerautomaten gelijkstaan met verkeersborden en zij uit zichzelf bindend zijn, moet, waar zij worden aangebracht, geen enkel verkeersbord betreffende het parkeren geplaatst worden. Wanneer het gaat om toestellen die het parkeren op een geheel van parkeerplaatsen regelen, dienen deze parkeerplaatsen gesignaleerd te worden door een van de verkeersborden E9a tot E9h aangevuld met het onderbord met de vermelding « ticket » overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, behalve wanneer deze parkeerplaatsen gelegen zijn in een zone die aangeduid wordt met een van de zoneborden E9a tot E9h aangevuld met het opschrift « betalen ». De toestellen die het parkeren op een geheel van parkeerplaatsen regelen, dienen zodanig opgesteld of gesignaleerd te worden dat zij goed zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn.

Op de toestellen moet de geldende reglementering aangeduid worden.

Zij moeten in ieder geval een gemakkelijke controle mogelijk maken.

2° Wanneer gebruik moet gemaakt worden van een betaalparkeerkaart worden de verkeersborden van het type E5 en E7 of E9a tot E9h aangevuld door een onderbord met de vermelding « betalend » overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

De vermelding « betalend » mag aangevuld worden met een bijkomende vermelding om aan te duiden :

— de periode gedurende dewelke de betaalkaart moet gebruikt worden;

— het verschuldigde bedrag;

— de maximumduur. ».

Art. 10. In artikel 12 van hetzelfde besluit gewijzigd bij ministerieel besluit van 1 februari 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 12.1. bis.1. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze verkeersborden hebben als afmetingen 0,60 m × 0,90 m. Deze afmetingen mogen verminderd worden tot 0,40 m × 0,60 m rekening houdend met de plaatsgesteldheid.

Deze verkeersborden worden afzonderlijk geplaatst van de andere verkeersborden met zonale draagwijdte. Zij mogen evenwel op dezelfde paal worden bevestigd. »

2° In de artikelen 12.8.4°, 12.9.1.2° en 12.15 wordt het getal « 60 » vervangen door het getal « 70 ».

3° L'article 12 est complété par les dispositions suivantes :

* 12.19. F89. Signal de préavis annonçant un danger ou une réglementation qui ne s'applique qu'à une ou plusieurs bandes de circulation d'une chaussée comportant plusieurs bandes de circulation dans le même sens.

F91. Signal annonçant un danger ou prescrivant une réglementation qui ne s'applique qu'à une ou plusieurs bandes de circulation d'une chaussée comportant plusieurs bandes de circulation dans le même sens.

1° Ces signaux ont pour dimensions minimales 1 800 mm × 1 800 mm.

2° Lorsque l'indication d'un danger ou d'une réglementation est placée au-dessus de la bande de circulation concernée, les signaux F89 et F91 peuvent ne pas être placés. Les signaux placés au-dessus des bandes de circulation ne sont pas inscrits dans un panneau à fond bleu.

3° Sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 90 km à l'heure, le signal F89 est placé à 500 m au minimum du signal F91.

Il en est de même lorsque les signaux sont placés au-dessus des bandes de circulation.

4° Lorsque la signalisation par bande de circulation a un caractère permanent, plus de deux signaux différents de danger, de priorité, d'interdiction ou d'obligation ne peuvent être applicables par bande de circulation.

5° Les mentions additionnelles doivent être conformes au règlement général sur la police de la circulation routière et au présent arrêté ainsi qu'à ses annexes.

Elles doivent être aussi brèves que possible.

La hauteur des mentions apposées sur les panneaux additionnels est au moins de :

— 0,24 m sur les autoroutes et les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 90 km/h;

— 0,18 m sur les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 km/h et égale ou inférieure à 90 km/h;

— 0,12 m sur les routes où la vitesse maximale autorisée est égale ou inférieure à 70 km/h.

6° Les dispositions de l'article 12.19.5° sont également applicables à la signalisation à message variable utilisée par bande de circulation.

12.20. F93. Signal indiquant une station de radio-diffusion donnant des informations routières.

1° Sur ce signal, la hauteur des lettres et des symboles qui composent le nom des stations est au moins de :

— 0,24 m sur les autoroutes et les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 90 km/h;

— 0,18 m sur les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 km/h et égale ou inférieure à 90 km/h;

— 0,12 m sur les routes où la vitesse maximale autorisée est égale ou inférieure à 70 km/h.

2° Dans le carré blanc du signal, peuvent figurer sous le mot « Radio », en noir, la mention du nom ou de l'indicatif de la station et du numéro de programme.

En dessous et sur le fond bleu du signal, figure la fréquence et, le cas échéant, la longueur d'onde de l'émetteur local.

Cette indication peut être suivie de la mention « MHz ».

12.21. F.95. Piste de détresse.

1° Ce signal a pour dimensions minimales 1 800 mm × 2 700 mm.

Il peut être complété dans sa partie inférieure de la mention de la distance à laquelle se trouve la piste de détresse.

2° Ce signal doit être placé aux endroits où une piste de détresse a été aménagée et uniquement dans ce cas.

12.22. F.97. Signal indiquant un rétrécissement ayant l'importance d'une bande de circulation.

Ce signal est utilisé pour indiquer un rétrécissement ayant l'importance d'une bande de circulation en lieu et place du signal A7 et du panneau additionnel du type IX de l'annexe 2 au présent arrêté. »

Art. 11. Aux articles 18.3. et 19.1.1° du même arrêté le chiffre « 60 » est remplacé par le chiffre « 70 ».

Art. 13. A l'annexe 4 du même arrêté, aux planches 5, 7 et 8, le chiffre « 60 » est remplacé par le chiffre « 70 ».

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1992.

Bruxelles, le 19 décembre 1991.

J.-L. DEHAENE

3° Artikel 12 wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

* 12.19. F89. Voorwegwijzer die een gevaar of een verkeersregel aankondigt die slechts van toepassing is op één of meerdere rijstroken van een rijbaan die meerdere rijstroken in dezelfde richting omvat.

F91. Verkeersbord dat een gevaar aanduidt of een verkeersregel voorschrijft die slechts van toepassing is op één of meerdere rijstroken van een rijbaan die meerdere rijstroken in dezelfde richting omvat.

1° Deze verkeersborden hebben als minimumafmetingen 1 800 mm × 1 800 mm.

2° Wanneer de aanduiding van een gevaar of van een verkeersregel boven de rijstrook geplaatst is waarvoor ze bestemd is, dienen de verkeersborden F89 en F91 niet geplaatst te worden. In dit geval komen de verkeersborden die boven de rijstroken geplaatst worden niet voor op een bord met blauwe achtergrond.

3° Op de openbare wegen waarop de maximale toegelaten snelheid meer bedraagt dan 90 km per uur, wordt het verkeersbord F89 op ten minste 500 m van het verkeersbord F91 geplaatst.

Hetzelfde geldt wanneer de verkeersborden boven de rijstroken aangebracht zijn.

4° Wanneer de rijstrooksignalisatie van blijvende aard is, mogen niet meer dan twee verschillende gevaarsborden, borden betreffende de voorrang, verbods- of gebodsborden per rijstrook gelden.

5° De bijkomende vermeldingen moeten overeenstemmen met het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met dit besluit alsook met zijn bijlagen.

Ze moeten zo kort mogelijk zijn.

De hoogte van de vermeldingen die op de onderborden voorkomen, bedraagt ten minste :

— 0,24 m op de autosnelwegen en de wegen waarop de maximale toegelaten snelheid meer bedraagt dan 90 km/u;

— 0,18 m op de openbare wegen waarop de maximale toegelaten snelheid meer bedraagt dan 70 km/u en gelijk is aan of minder dan 90 km/u;

— 0,12 m op de openbare wegen waarop de maximale toegelaten snelheid gelijk is aan of minder dan 70 km/u.

6° De bepalingen van artikel 12.19.5° zijn eveneens van toepassing op de signalisatie met veranderlijke informatie die per rijstrook wordt gebruikt.

12.20. F93. Verkeersbord dat een radio-omroep aanduidt waar verkeersinformatie gegeven wordt.

1° De hoogte van de letters en van de symbolen die de naam van de omroep vormen, bedraagt voor dit verkeersbord ten minste :

— 0,24 m. op de autosnelwegen en de openbare wegen waarop de maximale toegelaten snelheid meer bedraagt dan 90 km/u;

— 0,18 m. op de openbare wegen waarop de maximale toegelaten snelheid meer bedraagt dan 70 km/u. en gelijk is aan of minder dan 90 km/u.;

— 0,12 m. op de openbare wegen waarop de toegelaten snelheid gelijk is aan of minder dan 70 km/u.

2° In het witte vierkant van het verkeersbord mogen, onder het woord « Radio », in het zwart, de naam of het omroepeteken en het nummer van het programma voorkomen.

Onderaan, op de blauwe achtergrond van het verkeersbord, wordt de frequentie vermeld en in voorkomend geval de golflengte van de lokale zender.

Deze aanduiding mag gevolgd worden door de vermelding « MHz ».

12.21. F.95. Noodstopstrook.

1° Dit verkeersbord heeft als minimumafmetingen 1 800 mm × 2 700 mm.

Het mag in het onderste gedeelte aangevuld worden met de vermelding van de afstand waarop de noodstopstrook zich bevindt.

2° Dit verkeersbord moet aangebracht worden op de plaatsen waar een noodstopstrook is aangelegd en uitsluitend in dit geval.

12.22. F.97. Verkeersbord dat een versmalling aanduidt die de omvang van een rijstrook heeft.

Dit verkeersbord wordt gebruikt om een versmalling aan te duiden die de omvang van een rijstrook heeft in de plaats van het verkeersbord A7 en van het onderbord van het type IX van bijlage 2 bij dit besluit. »

Art. 11. In de artikelen 18.3. en 19.1.1° van hetzelfde besluit wordt het getal « 60 » vervangen door het getal « 70 ».

Art. 13. In de bijlage 4 tot hetzelfde besluit wordt bij de platen 5, 7 en 8 het getal « 60 » vervangen door het getal « 70 ».

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

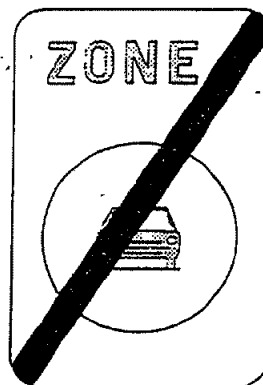
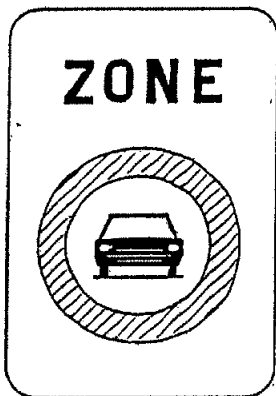
Brussel, 19 december 1991.

J.-L. DEHAENE

Annexe 7 à l'arrêté ministériel fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

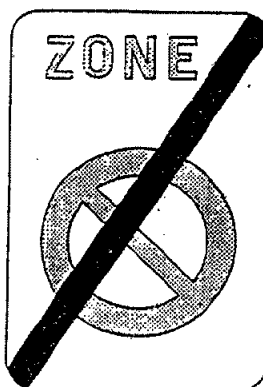
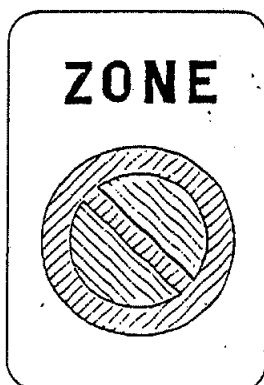
I. Exemples de reproduction des signaux routiers sur la signalisation à validité zonale.

a) Signaux d'interdiction.

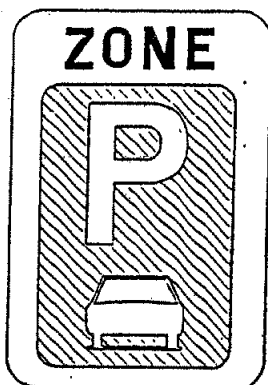


b) Signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement.

1. signaux du type E1 et E7.



2. Signaux du type E9a à E9h avec exception pour le signal à validité zonale qui réserve le stationnement aux véhicules d'une masse maximale autorisée déterminée, conformément à l'article 65.5.3. du règlement général sur la police de la circulation routière.



Bijlage 7 tot het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden, van de verkeers tekens worden bepaald.

I. Voorbeelden van afbeelding van verkeersborden op de verkeerssignalisatie met zonale draagwijdte.

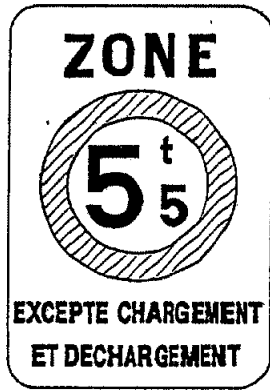
a) Verbodsborden.

b) Verkeersborden inzake stilstaan en parkeren.

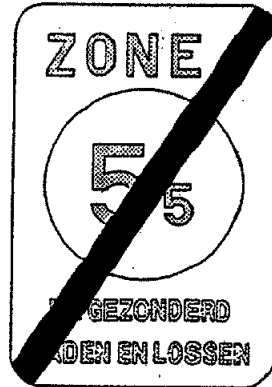
1. verkeersborden van het type E1 tot E7.

2. Verkeersborden van het type E9a tot E9h met uitzondering van het verkeersbord met zonale draagwijdte dat het parkeren reserveert voor voertuigen met een maximale toegelaten massa overeenkomstig artikel 65.5.3. van het algemeen verkeersreglement.

c) Signalisation à validité zonale avec mention additionnelle.



c) Signalisatie met zonale draagwijdte met aanvullende mededeling.

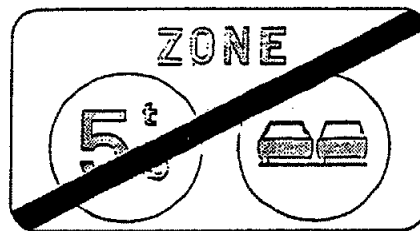
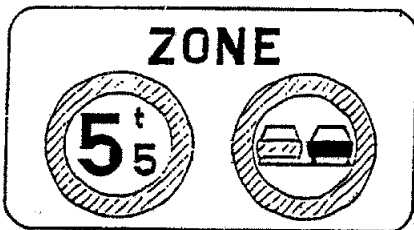
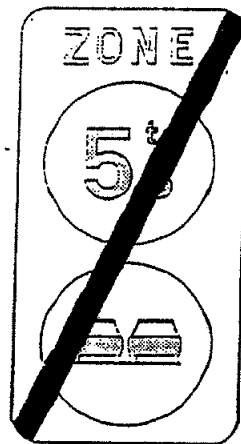
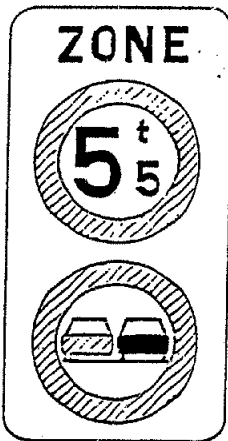


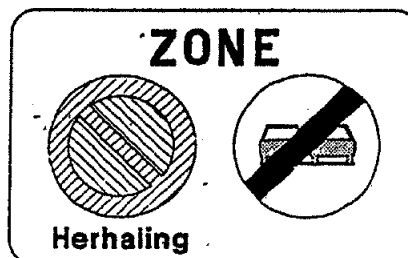
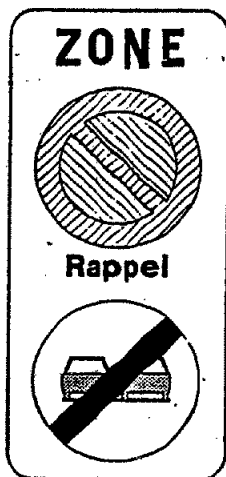
Sur le signal qui indique la fin de la zone, la mention complémentaire est facultative.

Op het verkeersbord dat het einde van de zone aanduidt, is de aanvullende mededeling facultatief.

II. Exemples de signaux routiers qui indiquent deux réglementations à validité zonale.

II. Voorbeelden van verkeersborden die twee reglementeringen met zonale draagwijdte aanduiden.





Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991.

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 19 december 1991.

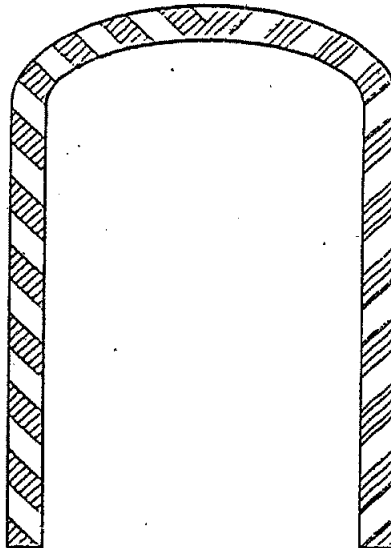
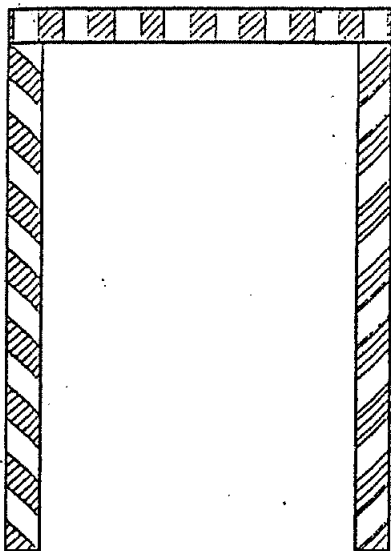
De Minister van Verkeerswezen,
J.- L. DEHAENE

Annexe 8 à l'arrêté ministériel fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

Exemple de balisage à l'entrée du passage.

Bijlage 8 tot het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeers-tekens worden bepaald.

Voorbeelden van afbakening van de toegang tot de doorgang.



Ce balisage peut être disposé de manière à délimiter, complètement ou partiellement le passage. Il peut être placé avant le passage.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991.

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Deze afbakening mag geheel of gedeeltelijk aangebracht worden. Zij mag vóór de doorgang worden geplaatst.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 19 december 1991.

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE