

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 7 octobre 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'organisation des contrôles visés au présent arrêté doit être maintenue et qu'une augmentation rapide des tarifs y afférents est indispensable pour garantir aux organismes chargés de ces contrôles une rentabilité suffisante, sans laquelle ils ne seraient plus en mesure de continuer leurs missions;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 7 de l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, modifié par l'arrêté royal du 16 septembre 1991, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. Le coût des contrôles et de la délivrance des certificats d'agrément sont à charge du demandeur.

Les montants des redevances à percevoir par les organismes d'inspection automobile agréés sont fixés comme suit, en ce compris la taxe sur la valeur ajoutée :

- a) 450 francs pour les contrôles;
- b) 300 francs pour la vérification complémentaire;
- c) 300 francs pour la délivrance d'un duplicata de tout certificat.

Les organismes d'inspection automobile agréés doivent afficher dans chacune de leurs stations de contrôle, toutes les redevances qu'ils sont habilités à percevoir.

Les paiements se font au comptant. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1992.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 1991.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 7 oktober 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de organisatie van de controles bedoeld in dit besluit dienen gehandhaafd te blijven en dat een snelle verhoging van de ervoor aangenomen tarieven onontbeerlijk is om de instellingen belast met deze controles een voldoende rentabiliteit te waarborgen, zonder dewelke zij niet meer in staat zouden zijn hun opdrachten verder te zetten.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 7 van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 september 1991, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 7. De kosten voor de controles en voor de afgifte van de schouwingsbewijzen zijn ten laste van de aanvrager.

De bedragen van de door de erkende instellingen voor automobielsinspectie te innen retributies worden vastgesteld als volgt, de belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen :

- a) 450 frank voor controles;
- b) 300 frank voor de aanvullende controle;
- c) 300 frank voor de afgifte van een duplicaat van enig bewijs.

De erkende instellingen voor automobielsinspectie moeten in elk van hun keuringsstations het bedrag aanplakken van al de vergoedingen die zij gemachtigd zijn te innen.

De betalingen geschieden contant. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 3825

**12 DECEMBRE 1991.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 septembre 1991 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radio-actives

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 août 1960 portant approbation de l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et des annexes, signés à Genève, le 30 septembre 1957;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 16 septembre 1991 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radio-actives;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 7 octobre 1991;

N. 91 — 3825

**12 DECEMBER 1991.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 augustus 1960 houdende goedkeuring van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en van de bijlagen, ondertekend op 30 september 1957 te Genève;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidsstoebehooren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 7 oktober 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'organisation des contrôles visés au présent arrêté doit être maintenue et qu'une augmentation rapide des tarifs y afférents est indispensable pour garantir aux organismes chargés de ces contrôles une rentabilité suffisante, sans laquelle ils ne seraient plus en mesure de continuer leurs missions;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 8, § 8, de l'arrêté royal du 16 septembre 1991 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radio-actives, est remplacé par les dispositions suivantes :

« § 8. Les montants des redevances à percevoir par les organismes d'inspection automobile agréés, sont fixés comme suit, en ce compris la taxe sur la valeur ajoutée :

1<sup>o</sup> 1200 francs pour les contrôles effectués conformément à l'article 5, § 3;

2<sup>o</sup> 300 francs pour la vérification complémentaire;

3<sup>o</sup> 300 francs pour chaque document d'agrément ou chaque copie d'un document d'agrément qui est délivré ou prolongé conformément au § 1<sup>er</sup>.

Les organismes d'inspection automobile agréés doivent afficher dans chacune de leurs stations de contrôle, toutes les redevances qu'ils sont habilités à percevoir.

Les paiements se font au comptant. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1992.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 1991.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de organisatie van de controles bedoeld in dit besluit dienen gehandhaafd te blijven en dat een snelle verhoging van de ervoor aangenomen tarieven onontbeerlijk is om de instellingen belast met deze controles een voldoende rentabiliteit te waarborgen, zonder dewelke zij niet meer in staat zouden zijn hun opdrachten verder te zetten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het artikel 8, § 8, van het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« § 8. De bedragen van de door de erkende instellingen voor automobieliinspectie te innen retributies worden vastgesteld als volgt, de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerd :

1<sup>o</sup> 1200 frank voor de controles uitgevoerd overeenkomstig artikel 5, § 3;

2<sup>o</sup> 300 frank voor de aanvullende controle;

3<sup>o</sup> 300 frank voor elk keuringsdocument of elk duplicaat van een keuringsdocument dat overeenkomstig § 1 wordt afgegeven of verlengd.

De erkende instellingen voor automobieliinspectie moeten in elk van hun keuringsstations het bedrag aanplakken van al de vergoedingen die zij gemachtigd zijn te innen.

De betalingen geschieden contant. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 3826

**12 DECEMBRE 1991. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes**

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars, notamment l'article 15, modifié par les lois du 27 décembre 1977 et du 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et du 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment l'article 8, modifié par l'arrêté royal du 19 février 1991;

Vu l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment l'article 8;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

N. 91 — 3826

**12 DECEMBER 1991. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen**

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, inzonderheid op artikel 8, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 februari 1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen, inzonderheid artikel 8;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;