

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| 2. Visite partielle d'un véhicule | | 2. Gedeeltelijke keuring van een voertuig | |
| a) suite à la demande d'un agent qualifié : | 300 F | a) op verzoek van een bevoegd persoon : | 300 F |
| b) suite à une revisite | | b) ingevolge een herkeuring | |
| — pour des raisons administratives : | 200 F | — om administratieve redenen : | 200 F |
| — pour d'autres raisons : | 300 F | — om andere redenen : | 300 F |
| 3. Vérification de la conformité d'un véhicule avec les données figurant au procès-verbal d'agrément lors d'une première visite périodique d'un véhicule dont la masse maximale autorisée : | | 3. Controle van de overeenstemming met de in het proces-verbaal van goedkeuring opgenomen gegevens tijdens een eerste periodieke keuring van een voertuig waarvan de maximale toegelaten massa : | |
| — ne dépasse pas 3 500 kg : | 100 F | — 3 500 kg niet overtreft : | 100 F |
| — est supérieure à 3 500 kg : | 300 F | — hoger is dan 3 500 kg : | 300 F |
| 4. Majoration pour visite complète tardive d'un véhicule : | 150 F | 4. Toeslag voor een laattijdige volledige keuring van een voertuig : | 150 F |
| 5. Pesée d'un véhicule : | 400 F | 5. Wegen van een voertuig : | 400 F |
| 6. Rédaction, validation et délivrance d'une demande d'immatriculation : | 100 F | 6. Opstellen, valideren en afleveren van een aanvraag om inschrijving : | 100 F |
| 7. Rédaction et délivrance d'un extrait du rapport d'agrément : | 200 F | 7. Opstellen en afleveren van een uittreksel uit het goedkeuringsverslag : | 200 F |
| 8. Contrôle de l'installation d'un tachygraphe : | 400 F | 8. Keuring van de tachograafinstallatie : | 400 F |
| 9. Contrôle de la suspension : | 150 F | 9. Keuring van de ophanging : | 150 F |
| 10. Contrôle d'un dispositif de retenue d'eau : | 150 F | 10. Keuring van de inrichting tegen opspattend water : | 150 F |
| 11. Examen de la conformité | | 11. Gelijkvormigheidskeuring | |
| a) Visite pour contrôler la conformité d'un véhicule et le cas échéant délivrance de l'attestation valant comme certificat de conformité : | | a) Keuring om de gelijkvormigheid van een voertuig vast te stellen en desgevallend afgifte van een als gelijkvormigheidsattest geldend bewijs : | |
| — sans démontage des roues : | 2 100 F | — zonder demontage van de wielén : | 2 100 F |
| — avec démontage des roues : | 2 800 F | — met demontage van de wielen : | 2 800 F |
| b) Validation plaquette d'identification : | 200 F | b) Validering van een identificatieplaat : | 200 F |
| 12. Rédaction et délivrance d'un rapport pour autocars en vue de l'obtention de l'autorisation allemande « Tempo-100 » : | 700 F | 12. Opstellen en afleveren van een verslag voor autocars met het oog op het verkrijgen van de Duitse « Tempo-100 »-machtiging : | 700 F |
| 13. Délivrance d'un duplicata de tout document qui est délivré à l'utilisateur suite aux visites énumérées sous 1 jusqu'à et y compris 12 : | 300 F | 13. Afgifte van een duplicaat van elk document dat ingevolge de keuringen 1 tot en met 12 aan de gebruiker dient overhandigd te worden : | 300 F |

Les organismes d'inspection automobile agréés doivent afficher dans chacune de leurs stations de contrôle, toutes les redevances qu'ils sont habilités à percevoir.

Les paiements se font au comptant. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1992.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

De erkende instellingen voor automobieleninspectie moeten in elk van hun keuringstations het bedrag aanplakken van al de vergoedingen die zij gemachtigd zijn te innen.

De betalingen geschieden contant. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 3824

12 DECEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, notamment l'article 7, modifié par l'arrêté royal du 16 septembre 1991;

N. 91 — 3824

12 DECEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Getef op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Getef op het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, inzonderheid op artikel 7, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 september 1991;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 7 octobre 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'organisation des contrôles visés au présent arrêté doit être maintenue et qu'une augmentation rapide des tarifs y afférents est indispensable pour garantir aux organismes chargés de ces contrôles une rentabilité suffisante, sans laquelle ils ne seraient plus en mesure de continuer leurs missions;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 7 de l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, modifié par l'arrêté royal du 16 septembre 1991, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. Le coût des contrôles et de la délivrance des certificats d'agrément sont à charge du demandeur.

Les montants des redevances à percevoir par les organismes d'inspection automobile agréés sont fixés comme suit, en ce compris la taxe sur la valeur ajoutée :

- a) 450 francs pour les contrôles;
- b) 300 francs pour la vérification complémentaire;
- c) 300 francs pour la délivrance d'un duplicata de tout certificat.

Les organismes d'inspection automobile agréés doivent afficher dans chacune de leurs stations de contrôle, toutes les redevances qu'ils sont habilités à percevoir.

Les paiements se font au comptant. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1992.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 7 oktober 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de organisatie van de controles bedoeld in dit besluit dienen gehandhaafd te blijven en dat een snelle verhoging van de ervoor aangenomen tarieven onontbeerlijk is om de instellingen belast met deze controles een voldoende rentabiliteit te waarborgen, zonder dewelke zij niet meer in staat zouden zijn hun opdrachten verder te zetten.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 7 van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 september 1991, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 7. De kosten voor de controles en voor de afgifte van de schouwingsbewijzen zijn ten laste van de aanvrager.

De bedragen van de door de erkende instellingen voor automobiellinspectie te innen retributies worden vastgesteld als volgt, de belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen :

- a) 450 frank voor controles;
- b) 300 frank voor de aanvullende controle;
- c) 300 frank voor de afgifte van een duplicaat van enig bewijs.

De erkende instellingen voor automobiellinspectie moeten in elk van hun keuringsstations het bedrag aanplakken van al de vergoedingen die zij gemachtigd zijn te innen.

De betalingen geschieden contant. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 3825

12 DECEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 septembre 1991 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radio-actives

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 août 1960 portant approbation de l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et des annexes, signés à Genève, le 30 septembre 1957;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 16 septembre 1991 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radio-actives;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 7 octobre 1991;

N. 91 — 3825

12 DECEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 augustus 1960 houdende goedkeuring van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en van de bijlagen, ondertekend op 30 september 1957 te Genève;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidsstoebehooren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 7 oktober 1991;