

LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 91 — 3823

12 DECEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 23, § 5, inséré par l'arrêté royal du 16 septembre 1991;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 7 octobre 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'organisation des contrôles visés au présent arrêté doit être maintenue et qu'une augmentation rapide des tarifs y afférents est indispensable pour garantir aux organismes chargés de ces contrôles une rentabilité suffisante, sans laquelle ils ne seraient plus en mesure de continuer leurs missions;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 23, § 5, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 16 septembre 1991, est remplacé par la disposition suivante :

« § 5. Redevances.

Le coût des contrôles et de la délivrance des certificats d'agrément sont à charge du demandeur.

Les montants des redevances à percevoir par les organismes d'inspection automobile agréés sont fixés comme suit, en ce comprise la taxe sur la valeur ajoutée :

1. Visite complète	
a) d'une voiture, voiture mixte, minibus ou corbillard :	850 F
b) d'un autobus ou autocar :	1 100 F
c) d'une camionnette :	950 F
d) d'un camion :	1 100 F
e) d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3 500 kg :	700 F
f) d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3 500 kg :	1 100 F

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 91 — 3823

12 DECEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 23, § 5, ingevoegd bij koninklijk besluit van 16 september 1991;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 7 oktober 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de organisatie van de controles bedoeld in dit besluit dienen gehandhaafd te blijven en dat een snelle verhoging van de ervoor aangenomen tarieven onontbeerlijk is om de instellingen belast met deze controles een voldoende rentabiliteit te waarborgen, zonder dewelke zij niet meer in staat zouden zijn hun opdrachten verder te zetten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 23, § 5, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren, moeten voldoen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 september 1991, wordt vervangen door volgende bepaling :

« § 5. Vergoedingen.

De kosten voor de controles en voor de afgifte van de schouwingsbewijzen zijn ten laste van de aanvrager.

De bedragen van de door de erkende instellingen voor automobielspectiete innenretributies worden vastgesteld als volgt, de belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen :

1. Volledige keuring van	
a) een personenauto, auto voor dubbel gebruik, minibus of lijkauto :	850 F
b) een autobus of autocar :	1 100 F
c) een lichte vrachtauto :	950 F
d) een vrachtauto :	1 100 F
e) een aanhangwagen of een oplegger waarvan de maximale toegelaten massa 3 500 kg niet overtreft :	700 F
f) een aanhangwagen of een oplegger waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan 3 500 kg :	1 100 F

2. Visite partielle d'un véhicule	
a) suite à la demande d'un agent qualifié :	300 F
b) suite à une revisite	
— pour des raisons administratives :	200 F
— pour d'autres raisons :	300 F
3. Vérification de la conformité d'un véhicule avec les données figurant au procès-verbal d'agrément lors d'une première visite périodique d'un véhicule dont la masse maximale autorisée :	
— ne dépasse pas 3 500 kg :	100 F
— est supérieure à 3 500 kg :	300 F
4. Majoration pour visite complète tardive d'un véhicule :	150 F
5. Pesée d'un véhicule :	400 F
6. Rédaction, validation et délivrance d'une demande d'immatriculation :	100 F
7. Rédaction et délivrance d'un extrait du rapport d'agrément :	200 F
8. Contrôle de l'installation d'un tachygraphe :	400 F
9. Contrôle de la suspension :	150 F
10. Contrôle d'un dispositif de retenue d'eau :	150 F
11. Examen de la conformité	
a) Visite pour contrôler la conformité d'un véhicule et le cas échéant délivrance de l'attestation valant comme certificat de conformité :	
— sans démontage des roues :	2 100 F
— avec démontage des roues :	2 800 F
b) Validation plaquette d'identification :	200 F
12. Rédaction et délivrance d'un rapport pour autocars en vue de l'obtention de l'autorisation allemande « Tempo-100 » :	700 F
13. Délivrance d'un duplicata de tout document qui est délivré à l'utilisateur suite aux visites énumérées sous 1 jusqu'à et y compris 12 :	300 F

Les organismes d'inspection automobile agréés doivent afficher dans chacune de leurs stations de contrôle, toutes les redevances qu'ils sont habilités à percevoir.

Les paiements se font au comptant. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1992.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

2. Gedeeltelijke keuring van een voertuig	
a) op verzoek van een bevoegd persoon :	300 F
b) ingevolge een herkeuring	
— om administratieve redenen :	200 F
— om andere redenen :	300 F
3. Controle van de overeenstemming met de in het proces-verbaal van goedkeuring opgenomen gegevens tijdens een eerste periodieke keuring van een voertuig waarvan de maximale toegelaten massa :	
— 3 500 kg niet overtreft :	100 F
— hoger is dan 3 500 kg :	300 F
4. Toeslag voor een laattijdige volledige keuring van een voertuig :	150 F
5. Wegen van een voertuig :	400 F
6. Opstellen, valideren en afleveren van een aanvraag om inschrijving :	100 F
7. Opstellen en afleveren van een uittreksel uit het goedkeuringsverslag :	200 F
8. Keuring van de tachograafinstallatie :	400 F
9. Keuring van de ophanging :	150 F
10. Keuring van de inrichting tegen opspattend water :	150 F
11. Gelijkvormigheidskeuring	
a) Keuring om de gelijkvormigheid van een voertuig vast te stellen en desgevallend afgifte van een als gelijkvormigheidsattest geldend bewijs :	
— zonder demontage van de wielén :	2 100 F
— met demontage van de wielen :	2 800 F
b) Validering van een identificatieplaat :	200 F
12. Opstellen en afleveren van een verslag voor autocars met het oog op het verkrijgen van de Duitse « Tempo-100 »-machtiging :	700 F
13. Afgifte van een duplicaat van elk document dat ingevolge de keuringen 1 tot en met 12 aan de gebruiker dient overhandigd te worden :	300 F

De erkende instellingen voor automobieleninspectie moeten in elk van hun keuringstations het bedrag aanplakken van al de vergoedingen die zij gemachtigd zijn te innen.

De betalingen geschieden contant. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 3824

12 DECEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, notamment l'article 7, modifié par l'arrêté royal du 16 septembre 1991;

N. 91 — 3824

12 DECEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Getef op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Getef op het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, inzonderheid op artikel 7, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 september 1991;