

F. 91 — 3277

11 SEPTEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970, portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 5 juillet 1988, 1er juin et 13 décembre 1989, 11 mai et 27 juin 1990 et 16 avril, 6 et 24 juin 1991;

Vu l'avis motivé du Comité intermédiaire de concertation de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 8 juillet 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 8 juillet 1991;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 5 juillet 1988, 1er juin et 13 décembre 1989, 11 mai et 27 juin 1990 et 16 avril, 6 et 24 juin 1991, les modifications suivantes sont apportées sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

- après la mention « directeur 8 » les mentions « directeur POL 1 » et « directeur OPS 1 » sont insérées;
- la mention « chef de service 11 » est remplacée par la mention « chef de service 10 »;
- la mention « commandant d'aéroport 1 » est rayée;
- la mention « ingénieur industriel/ingénieur industriel principal 56 » est remplacée par la mention « ingénieur industriel/ingénieur industriel principal 57 »;
- la mention « officier de sécurité/officier de sécurité principal 2 » est remplacée par la mention « officier de sécurité/officier de sécurité principal 5 »;
- la mention « analyste de programmation 3 » est remplacée par la mention « analyste de programmation 5 »;
- la mention « sous-chef d'aérodrome de 1e classe/premier sous-chef d'aérodrome de 1e classe/sous-chef d'aérodrome de 1e classe principal 5 » est remplacée par la mention « Sous-chef d'aérodrome de 1e classe/premier sous-chef d'aérodrome de 1e classe/sous-chef d'aérodrome de 1e classe principal 16 »;
- la mention « programmeur 4 » est remplacée par la mention « programmeur 10 »;
- la mention « inspecteur/premier inspecteur/inspecteur principal 8 » est remplacée par la mention « inspecteur/premier inspecteur/inspecteur principal 16 »;
- la mention « infirmier gradué ou infirmier gradué de 1e classe ou infirmier gradué principal : application du principe de la carrière plane 3 » est remplacée par la mention « infirmier gradué ou infirmier gradué de 1e classe ou infirmier gradué principal : application du principe de la carrière plane 6 »;
- la mention « inspecteur adjoint/premier inspecteur adjoint/inspecteur adjoint principal 21 » est remplacée par la mention « inspecteur adjoint/premier inspecteur adjoint/inspecteur adjoint principal 28 »;
- la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome/sous-chef d'aérodrome principal 68 » est remplacée par la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome/sous-chef d'aérodrome principal 139 »;

N. 91 — 3277

11 SEPTEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970, houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1988, 1 juni en 13 december 1989, 11 mei en 27 juni 1990 en 16 april, 6 en 24 juni 1991;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het tussenoverlegcomité van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 8 juli 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 8 juli 1991;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1988, 1 juni en 13 december 1989, 11 mei en 27 juni 1990 en 16 april, 6 en 24 juni 1991, worden onder de rubriek « A. Administratief personeel » de volgende wijzigingen aangebracht :

- na de vermelding « directeur 8 » worden de vermeldingen « directeur POL 1 » en « directeur OPS 1 » ingevoegd;
- de vermelding « dienstchef 11 » wordt vervangen door de vermelding « dienstchef 10 »;
- de vermelding « luchthavencommandant 1 » wordt geschrapt;
- de vermelding « industrieel ingenieur/eerstaanwend industrieel ingenieur 56 » wordt vervangen door de vermelding « industrieel ingenieur/eerstaanwend industrieel ingenieur 57 »;
- de vermelding « veiligheidsofficier/eerstaanwend veiligheids-officier 2 » wordt vervangen door de vermelding « veiligheids-officier/eerstaanwend veiligheidsofficier 5 »;
- de vermelding « programmeringsanalyst 3 » wordt vervangen door de vermelding « programmeringsanalyst 5 »;
- de vermelding « onderluchthavenmeester 1e klasse/eerste onderluchthavenmeester 1e klasse/eerstaanwend onderluchthavenmeester 1e klasse 5 » wordt vervangen door de vermelding « onderluchthavenmeester 1e klasse/eerste onderluchthavenmeester 1e klasse/eerstaanwend onderluchthavenmeester 1e klasse 16 »;
- de vermelding « programmeur 4 » wordt vervangen door de vermelding « programmeur 10 »;
- de vermelding « inspecteur/eerste inspecteur/eerstaanwend inspecteur 8 » wordt vervangen door de vermelding « inspecteur/eerste inspecteur/eerstaanwend inspecteur 16 »;
- de vermelding « gegradueerd ziekenverpleger of gegradueerd ziekenverpleger 1e klasse of eerstaanwend gegradueerd ziekenverpleger : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 3 » wordt vervangen door de vermelding « gegradueerd ziekenverpleger of gegradueerd ziekenverpleger 1e klasse of eerstaanwend gegradueerd ziekenverpleger : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 6 »;
- de vermelding « adjunct-inspecteur/eerste adjunct-inspecteur/eerstaanwend adjunct-inspecteur 21 » wordt vervangen door de vermelding « adjunct-inspecteur/eerste adjunct-inspecteur/eerstaanwend adjunct-inspecteur 28 »;
- de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester/eerstaanwend onderluchthavenmeester 68 » wordt vervangen door de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester/eerstaanwend onderluchthavenmeester 139 »;

— la mention « correspondant adjoint de 1e classe de mécanographie 4 » est remplacée par la mention « correspondant-adjoint de 1re classe de mécanographie 2 »;

— la mention « correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie 3 » est remplacée par la mention « correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie/premier correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie 1 »;

— la mention « agent de police d'aéroport/premier agent de police d'aéroport/agent de police d'aéroport principal 50 » est rayée;

— après la mention « centraliste/premier centraliste/centraliste principal 24 » la mention « agent d'inspection d'aéroport/premier agent d'inspection d'aéroport/agent d'inspection d'aéroport principal 50 » est insérée.

Art. 2. A l'article 1er du même arrêté les modifications suivantes sont apportées sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » :

— après la mention « sous-chef technicien spécialiste électromécanicien/premier sous-chef technicien spécialiste électromécanicien/sous-chef technicien spécialiste électromécanicien principal 15 » la mention « sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/premier sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction principal 1 » est insérée;

— la mention « sous-chef technicien pompier d'aviation/premier sous-chef technicien pompier d'aviation/sous-chef technicien pompier d'aviation principal 3 » est remplacée par la mention « sous-chef technicien pompier d'aviation/premier sous-chef technicien pompier d'aviation/sous-chef technicien pompier d'aviation principal 6 »;

— les mentions « officier pompier d'aviation principal 6 », « officier pompier d'aviation/premier officier pompier d'aviation 6 » et « sous-officier pompier d'aviation 6 » sont complétées par la mention « grade supprimé »;

— après la mention « technicien spécialiste électromécanicien/premier technicien spécialiste électromécanicien 34 » les mentions « technicien pompier d'aviation/premier technicien pompier d'aviation/technicien pompier d'aviation principal 12 » et « technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/premier technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction principal 4 » sont insérées;

— la mention « pompier d'aviation/premier pompier d'aviation 70 » est remplacée par la mention « pompier d'aviation/premier pompier d'aviation/pompier d'aviation principal 76 ».

Art. 3. Le nombre d'emplois prévu à l'article 1er du même arrêté d'agent d'inspection d'aéroport/premier agent d'inspection d'aéroport/agent d'inspection d'aéroport principal, de chef brigadier surveillant d'aérodrome (grade supprimé), de brigadier surveillant d'aérodrome (grade supprimé), de surveillant d'aérodrome/premier surveillant d'aérodrome (grade supprimé) et de sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome/sous-chef d'aérodrome principal ne peut excéder les 189 unités au total.

Art. 4. Le nombre d'emplois prévu à l'article 1er du même arrêté de technicien pompier d'aviation/premier technicien pompier d'aviation/technicien pompier d'aviation principal, de technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/premier technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction principal, d'officier pompier d'aviation principal (grade supprimé), d'officier pompier d'aviation/premier officier pompier d'aviation (grade supprimé) et de sous-officier pompier d'aviation (grade supprimé) ne peut excéder les 16 unités au total.

Art. 5. La phrase introductive de l'article 2 du même arrêté, tel qu'il a été modifié par l'arrêté royal du 16 avril 1991 modifiant l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes est remplacée par la disposition suivante :

« Article 2. A partir du 1er janvier 1991 le cadre du personnel fixé par l'article 1er est complété comme suit : ».

— de la mention « adjoint-correspondent 1e classe de mécanographie 4 » est remplacée par la mention « adjoint-correspondent 1e classe de mécanographie 2 »;

— de la mention « adjoint-correspondent 2e classe de mécanographie 3 » est remplacée par la mention « adjoint-correspondent 2e classe de mécanographie/premier adjoint-correspondent 2e classe de mécanographie 1 »;

— de la mention « agent de police d'aéroport/premier agent de police d'aéroport/agent de police d'aéroport principal 50 » est rayée;

— après la mention « centraliste/premier centraliste/centraliste principal 24 » la mention « agent d'inspection d'aéroport/premier agent d'inspection d'aéroport/agent d'inspection d'aéroport principal 50 » est insérée.

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit worden onder de rubriek « B. Meesters, vak- en dienstpessooneel » de volgende wijzigingen aangebracht :

— na de vermelding « onderchef technicus-specialist elektromechanicen/eerste onderchef technicus-specialist elektromechanicen/eerstaanwezende onderchef technicus-specialist elektromechanicen 15 » wordt de vermelding « onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/eerste onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/eerstaanwezende onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel 1 » ingevoegd;

— de vermelding « onderchef technicus luchtvaartbrandweerman/eerste onderchef technicus luchtvaartbrandweerman/eerstaanwezende onderchef technicus luchtvaartbrandweerman 3 » wordt vervangen door de vermelding « onderchef technicus luchtvaartbrandweerman/eerste onderchef technicus luchtvaartbrandweerman 6 »;

— de vermeldingen « eerstaanwezende officier luchtvaartbrandweerman 6 », « officier luchtvaartbrandweerman/eerste officier luchtvaartbrandweerman 6 » en « onderofficier luchtvaartbrandweerman 6 » worden aangevuld met de vermelding « afgeschafte graad »;

— na de vermelding « technicus-specialist elektromechanicen/eerste technicus-specialist elektromechanicen 34 » worden de vermeldingen « technicus luchtvaartbrandweerman/eerste technicus luchtvaartbrandweerman/eerstaanwezende technicus luchtvaartbrandweerman 12 » en « technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/eerste technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/eerstaanwezende technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel 4 » ingevoegd;

— de vermelding « luchtvaartbrandweerman/eerste luchtvaartbrandweerman 70 » wordt vervangen door de vermelding « luchtvaartbrandweerman/eerste luchtvaartbrandweerman/eerstaanwezende luchtvaartbrandweerman 76 ».

Art. 3. Het in artikel 1 van hetzelfde besluit voorziene aantal betrekkingen van agent van luchthaveninspectie/eerste agent van luchthaveninspectie/eerstaanwezende agent van luchthaveninspectie, chef brigadier vliegveldopzichter (afgeschafte graad), brigadier vliegveldopzichter (afgeschafte graad), vliegveldopzichter/eerste vliegveldopzichter (afgeschafte graad) en onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester/eerstaanwezende onderluchthavenmeester mag niet hoger liggen dan 189 eenheden in het totaal.

Art. 4. Het in artikel 1 van hetzelfde besluit voorziene aantal betrekkingen van technicus luchtvaartbrandweerman/eerste technicus luchtvaartbrandweerman/eerstaanwezende technicus luchtvaartbrandweerman, technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/eerste technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/eerstaanwezende technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel, eerstaanwezende officier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad), officier luchtvaartbrandweerman/eerste officier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad) en onderofficier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad) mag niet hoger liggen dan 16 eenheden in het totaal.

Art. 5. De inleidende zin van artikel 2 van hetzelfde besluit zoals het gewijzigd werd door artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 1991 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwege wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 2. Van 1 januari 1991 af wordt de in artikel 1 vastgestelde personeelsformatie aangevuld als volgt : ».

Art. 6. L'article 2 du même arrêté tel qu'il a été remplacé par l'article 5 du présent arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Jusqu'au 31 décembre 1991 le cadre du personnel fixé à l'article 1er est complété comme suit :

A. Personnel administratif

Commandant d'aéroport	4
Commandant d'aérodrome	3
Inspecteur/premier inspecteur/inspecteur principal	17
Contrôleur adjoint des travaux/premier contrôleur adjoint des travaux/contrôleur adjoint des travaux principal	3
Inspecteur adjoint/premier inspecteur adjoint/inspecteur adjoint principal	18
Correspondant/premier correspondant/correspondant principal	4
Sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome/sous-chef d'aérodrome principal	42
Correspondant-adjoint de 2e classe de mécanographie/premier correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie (grade supprimé)	4
Correspondant adjoint/premier correspondant-adjoint/correspondant adjoint principal	1
Agent d'inspection d'aéroport/premier agent d'inspection d'aéroport/agent d'inspection d'aéroport principal	43

A. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Sous-chef technicien spécialiste électromécanicien/premier sous-chef technicien spécialiste électromécanicien/sous-chef technicien spécialiste électromécanicien principal	1
Technicien spécialiste principal électromécanicien/premier technicien spécialiste principal électromécanicien	2
Technicien spécialiste électromécanicien/premier technicien spécialiste électromécanicien	10
Technicien pompier d'aviation/premier technicien pompier d'aviation/technicien pompier d'aviation principal	23
Officier pompier d'aviation/premier officier pompier d'aviation (grade supprimé)	4
Sous-officier pompier d'aviation (grade supprimé)	19
Technicien adjoint spécialiste/premier technicien adjoint spécialiste/technicien adjoint spécialiste principal	16
Pompier d'aviation/premier pompier d'aviation/pompier d'aviation principal	82
Ouvrier sélectionné A/premier ouvrier sélectionné A/ouvrier sélectionné A principal	2
Ouvrier qualifié spécialiste/premier ouvrier qualifié spécialiste/ouvrier qualifié spécialiste principal	11
Ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié/ouvrier qualifié principal	35

Art. 7. Le nombre d'emplois prévu à l'article 2 du même arrêté de technicien pompier d'aviation/premier technicien pompier d'aviation/technicien pompier d'aviation principal, d'officier pompier d'aviation/premier officier d'aviation (grade supprimé) et de sous-officier pompier d'aviation (grade supprimé) ne peut excéder les 23 unités au total.

Art. 8. Cet arrêté produit ses effets le 1er août 1991.

Art. 9. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 septembre 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications en de l'Infrastructure,
J.-L. DEHAENE

Art. 6. Artikel 2 van hetzelfde besluit zoals het vervangen werd door artikel 5 van dit besluit wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 2. Tot 31 december 1991 wordt de in artikel 1 vastgestelde personeelsformatie aangevuld als volgt :

A. Administratief personeel

Luchthavencommandant	4
Vliegveldcommandant	3
Inspecteur/eerste inspecteur/eerstaanwendend inspecteur	17
Adjunct-controleur van werken/eerste adjunct-controleur van werken/eerstaanwendend adjunct-controleur van werken	3
Adjunct-inspecteur/eerste adjunct-inspecteur/eerstaanwendend adjunct-inspecteur	18
Correspondent/eerste correspondent/eerstaanwendend correspondent	4
Onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester/eerstaanwendend onderluchthavenmeester	42
Adjunct-correspondent 2e klasse van mechanografie/eerste adjunct-correspondent 2e klasse van mechanografie (afgeschafte graad)	4
Adjunct-correspondent/eerste adjunct-correspondent/eerstaanwendend adjunct-correspondent	1
Agent van luchthaveninspectie/eerste agent van luchthaveninspectie/eerstaanwendend agent van luchthaveninspectie	43

B. Meesters-, vak- en dienstpenseel

Onderchef technicus-specialist electromecanicien/eerste onderchef technicus-specialist electromecanicien/eerstaanwendend onderchef technicus-specialist electromecanicien	1
Eerstaanwendend technicus-specialist electromecanicien/eerste eerstaanwendend technicus-specialist electromecanicien	2
Technicus-specialist electromecanicien/eerste technicus-specialist electromecanicien	10
Technicus luchtvaartbrandweerman/eerste technicus luchtvaartbrandweerman/eerstaanwendend technicus luchtvaartbrandweerman	23
Officier luchtvaartbrandweerman/eerste officier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad)	4
Onderofficier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad)	19
Adjunct-technicus-specialist/eerste adjunct-technicus-specialist/eerstaanwendend adjunct-technicus-specialist	16
Luchtvaartbrandweerman/eerste luchtvaartbrandweerman/eerstaanwendend luchtvaartbrandweerman	82
Geselecteerd werkmán A/eerste geselecteerd werkmán A/eerstaanwendend geselecteerd werkmán A	2
Geschoold werkmán specialist/eerste geschoold werkmán specialist/eerstaanwendend geschoold werkmán specialist	11
Geschoold werkmán/eerste geschoold werkmán/eerstaanwendend geschoold werkmán	35

Art. 7. Het in artikel 2 van hetzelfde besluit voorziene aantal betrekkingen van technicus luchtvaartbrandweerman/eerste technicus luchtvaartbrandweerman eerstaanwendend technicus luchtvaartbrandweerman, officier luchtvaartbrandweerman/eerste officier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad) en onderofficier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad) mag niet hoger liggen dan 23 eenheden in het totaal.

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang op 1 augustus 1991.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 september 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeer en Infrastructuur,
J.-L. DEHAENE