

F. 91 — 3124

29 OCTOBRE 1991. — Arrêté ministériel portant des mesures complémentaires temporaires de conservation des réserves de poisson de mer

Le Secrétaire d'Etat à l'Agriculture,

Vu la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques de la mer, modifiée par les lois des 23 février 1971 et 18 juillet 1973;

Vu la loi du 28 mars 1975 relative au commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime, modifiée par les lois des 11 avril 1983 et 29 décembre 1990;

Vu l'arrêté royal du 28 janvier 1988 portant des mesures nationales complémentaires en matière de conservation et de gestion des ressources de pêche, notamment l'article 14;

Vu l'accord du Ministre des Affaires étrangères;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence, motivée par le fait que l'intensité de pêche de la sole dans la zone c.i.e.m. VIId, pourrait augmenter considérablement, suite à l'arrêté ministériel du 3 septembre 1991, et qu'on doit pouvoir pêcher dans cette zone jusqu'à la fin de l'année, il y a lieu de limiter sans retard la pêche de la sole dans cette zone,

Arrête :

Article 1<sup>er</sup>. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1. bateau de pêche : un bateau repris dans la « Liste officielle des navires de pêche belges »;
2. zones c.i.e.m. : les zones et secteurs déterminés dans la communication de la Commission-CE dans le *Journal officiel des Communautés européennes* des 24 décembre 1985 et 31 décembre 1985.

Art. 2. Dans la zone c.i.e.m. VIId, la pêche totale de soles, réalisée par un bateau de pêche ne peut dépasser 200 kg par jour de navigation.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 2 novembre 1991, à 00.00 heures et cessera d'être en vigueur le 31 décembre 1991, à 24 heures.

Bruxelles, le 29 octobre 1991.

P. DE KEERSMAEKER

N. 91 — 3124

29 OKTOBER 1991. — Ministerieel besluit houdende tijdelijke aanvullende maatregelen tot het behoud van de visbestanden in zee

De Staatssecretaris voor Landbouw,

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning ertoe gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, gewijzigd bij de wetten van 23 februari 1971 en 18 juli 1973;

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijprodukten, gewijzigd bij de wetten van 11 april 1983 en 29 december 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 januari 1988 houdende aanvullende nationale maatregelen inzake de instandhouding en het beheer van de visbestanden, inzonderheid op artikel 14;

Gelet op het akkoord van de Minister van Buitenlandse Zaken;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat de visserijdruk op tong in het i.c.e.s.-gebied VIId, als gevolg van het ministerieel besluit van 3 september 1991, fel zou kunnen toenemen, en deze zone tot het eind van het jaar moet kunnen bevestigd worden, dient daarom zonder verwijl de visserij op tong, in deze zone, beperkt te worden,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1. vissersvaartuig : een vaartuig vermeld in de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen »;
2. i.c.e.s.-gebieden : de in de mededeling van de EG-Commissie in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 24 december 1985 en 31 december 1985 bepaalde gebieden en sectoren.

Art. 2. In het i.c.e.s.-gebied VIId is het verboden dat de tongvangst van een vissersvaartuig 200 kg per vaartdag overschrijdt.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 2 november 1991, om 00.00 uur en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1991, om 24 uur.

Brussel, 29 oktober 1991.

P. DE KEERSMAEKER

## EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE, MINISTÈRE DE LA REGION WALLONNE, MINISTÈRE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS ET MINISTÈRE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 91 — 3125

17 JUNI 1991. — Accord de coopération entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale concernant le transport régulier, de et vers la Région de Bruxelles-Capitale

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, modifiée par la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1988, notamment l'article 92bis, § 2;

Vu la décision du Comité de Concertation Gouvernement/Exécutifs du 28 décembre 1988 et ses annexes;

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP, MINISTERIE VAN HET WAAISE GEWEST, WAALS MINISTERIE VAN UITRUSTING EN VERVOER EN MINISTERIE VAN HET BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 91 — 3125

17 JUNI 1991. — Samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest

Gelet op de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, gewijzigd door de bijzondere wet tot hervorming van de instellingen van 8 augustus 1988, inzonderheid op artikel 92bis, § 2;

Gelet op de beslissing van het Overlegcomité Regering/Executieven van 28 december 1988 en de bijlagen ervan;

Attendu qu'il importe de régler les modalités relatives à la gestion des lignes interrégionales et à la modification de l'offre du réseau de transport sur ces lignes;

Les Parties Contractantes :

La Région flamande représentée par M. Gaston Geens, Président de l'Exécutif flamand et par M. Johan Sauwens, Ministre communal des Travaux publics et des Communications;

La Région wallonne représentée M. Bernard Anselme, Ministre-Président de l'Exécutif régional wallon, et par M. Amand Dalem, Ministre du Budget, des Finances et du Transport;

La Région de Bruxelles-Capitale représentée par M. Charles Picqué, Ministre-Président de l'Exécutif, et par M. Jean-Louis Thys, Ministre des Travaux publics, des Communications et de la Rénovation des sites d'activités économiques désaffectés, conviennent de ce qui suit :

#### Article 1<sup>er</sup>. Définitions

Dans le cadre du présent accord, on entend par :

- ligne régionale : toute ligne de transport qui se situe intégralement sur le territoire d'une Région déterminée;
- ligne interrégionale : toute ligne de transport qui se situe sur le territoire de plusieurs Régions;
- l'exploitant principal : l'exploitant attitré qui gère le plus grand réseau de transport en commun sur le territoire d'une Région;
- l'exploitant secondaire : l'exploitant qui gère des lignes interrégionales dans la Région où il n'est pas considéré comme exploitant principal;
- l'offre : l'unité par laquelle est exprimé l'offre de service, soit : « place × km »;
- cadre de référence de départ : les annexes du présent accord.

#### Art. 2. De la gestion des lignes interrégionales

§ 1<sup>er</sup>. Les lignes interrégionales sont gérées de manière identique aux lignes régionales, dans le respect des principes énoncés à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, modifiée par la loi spéciale du 8 août 1988.

D'une manière générale, la gestion des lignes interrégionales se fait dans le respect des principes suivants :

- l'amélioration constante du service à la clientèle de façon à promouvoir l'utilisation des transports publics;
- la gestion en bon père de famille;
- la prise en compte des besoins spécifiques de la clientèle et des moyens disponibles.

§ 2. La gestion des lignes interrégionales existantes à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1991 est attribuée à l'exploitant secondaire, conformément à la répartition visée aux annexes 1, 2 et 3. Cette répartition fait partie intégrante du présent accord.

Toute modification de cette répartition doit faire l'objet d'un nouvel accord de coopération entre les Régions concernées.

#### Art. 3. De l'extension du parcours et de la création de lignes interrégionales

§ 1<sup>er</sup>. L'extension de lignes interrégionales existantes ou la création de nouvelles lignes interrégionales sont du ressort de l'exploitant principal sur le territoire duquel ces lignes sont créées ou étendues, nonobstant le mode de traction des moyens de transport utilisés.

§ 2. Toute extension ou création visée à l'alinéa précédent fait l'objet d'une concertation et d'un accord préalable entre les Exécutifs des Régions concernées. Le cadre de référence de départ est modifié en conséquence.

§ 3. La gestion de ces extensions ou lignes nouvelles peut être confiée par l'exploitant principal sur le territoire duquel elles sont situées à l'exploitant secondaire ou à des tiers.

#### Art. 4. De la modification de l'offre de services sur les lignes interrégionales

§ 1<sup>er</sup>. La modification de l'offre de services sur les lignes interrégionales peut résulter d'une adaptation de l'horaire, des fréquences, de l'implantation et du déplacement des arrêts et couloirs d'autobus, ainsi que de toute autre mesure favorisant la promotion et la fluidité des transports en commun.

Aangezien de modaliteiten moeten worden geregeld voor het beheer van de gewestgrensoverschrijdende lijnen en de wijziging van het aanbod van het vervoernet op deze lijnen;

De Contracterende Partijen :

Het Vlaamse Gewest vertegenwoordigd door de heer Gaston Geens, Voorzitter van de Vlaamse Executieve, en de heer Johan Sauwens, Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Het Waalse Gewest vertegenwoordigd door de heer Bernard Anselme, Minister-Voorzitter van de Waalse Gewestexecutieve, en de heer Amand Dalem, Minister van Begroting, Financiën en Vervoer;

Het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest vertegenwoordigd door de heer Charles Picqué, Minister-Voorzitter van de Executieve, en door de heer Jean-Louis Thys, Minister van Openbare Werken, Verkeerswezen, en de vernieuwing van afgedankte bedrijfsruimten, komen het volgende overeen :

#### Artikel 1. Definities

In het kader van dit akkoord verstaat men onder :

- gewestelijke lijn : elke vervoerlijn die zich volledig op het grondgebied van een Gewest bevindt;
- gewestgrensoverschrijdende lijn : elke vervoerlijn die zich op het grondgebied bevindt van verschillende Gewesten;
- de hoofdexploitant : de exploitant die aangeduid is om het grootste net van openbaar vervoer te beheren op het grondgebied van een Gewest;
- de secundaire exploitant : de exploitant die gewestgrensoverschrijdende lijnen beheert in het Gewest waar hij niet wordt beschouwd als hoofdexploitant;
- het aanbod : de eenheid waarmee het dienstenaanbod wordt uitgedrukt, te weten : « plaats × kilometer »;
- basisreferentiekader : de bijlagen bij onderhavig akkoord.

#### Art. 2. Over het beheer van de gewestgrensoverschrijdende lijnen

§ 1. De gewestgrensoverschrijdende lijnen worden beheerd zoals de gewestelijke lijnen, overeenkomstig de principes van artikel 6, § 1, X, van de bijzondere wet van institutionele hervormingen van 8 augustus 1980, gewijzigd door de bijzondere wet van 8 augustus 1988.

Het beheer van de gewestgrensoverschrijdende lijnen gebeurt over het algemeen op basis van de volgende principes :

- de voortdurende verbetering van de dienstverlening aan het cliënteel om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen;
- het beheer als een goede huisvader;
- het rekening houden met de specifieke noden van het cliënteel en de beschikbare middelen.

§ 2. Het beheer van de bestaande gewestgrensoverschrijdende lijnen wordt op 1 januari 1991 toevertrouwd aan de secundaire uitbater, overeenkomstig de verdeling in bijlagen 1, 2 en 3. Deze verdeling maakt integrerend deel uit van dit akkoord.

Elke wijziging van deze verdeling moet het voorwerp uitmaken van een nieuw samenwerkingsakkoord, tussen de betrokken Gewesten.

#### Art. 3. Over de uitbreiding van de reisweg en de aanleg van gewestgrensoverschrijdende lijnen

§ 1. De uitbreiding van de bestaande gewestgrensoverschrijdende lijnen of de aanleg van nieuwe gewestgrensoverschrijdende lijnen valt onder de bevoegdheid van de hoofdexploitant op het grondgebied waarvan deze lijnen worden aangelegd of uitgebreid, ongeacht de tractiewijze van de aangewende vervoermiddelen.

§ 2. Elke uitbreiding of aanleg bedoeld in de vorige alinea maakt het voorwerp uit van overleg en van een voorafgaandelijk akkoord tussen de Executieven van de betrokken Gewesten. Het basisreferentiekader wordt dienovereenkomstig gewijzigd.

§ 3. Het beheer van deze uitbreidingen of nieuwe lijnen kan door de hoofdexploitant op het grondgebied, waarop deze zich bevinden, worden toevertrouwd aan de secundaire exploitant of aan derden.

#### Art. 4. Over de wijziging van het dienstenaanbod op de gewestgrensoverschrijdende lijnen

§ 1. De wijziging van het dienstenaanbod op de gewestgrensoverschrijdende lijnen kan het resultaat zijn van een aanpassing van de dienstregelingen van frequenties, van de ligging en van de verplaatsing der haltes en vrije busbanen, evenals van elke andere maatregel die de bevordering en de doorstroming van het openbaar vervoer ten goede komen.

§ 2. Toute modification est réalisée unilatéralement par l'exploitant secondaire à condition qu'elle n'influence pas l'exploitation mutuelle et qu'elle respecte les maxima modificatifs suivants :

— l'offre globale apportée par l'exploitant secondaire dans la Région de l'exploitant principal n'est pas modifiée de plus de 10 % par rapport à celle qui existait au 1<sup>er</sup> janvier 1991 et qui est reprise aux annexes 1, 2 et 3;

— l'offre apportée par l'exploitant secondaire dans la Région de l'exploitant principal sur une ligne interrégionale n'est pas modifiée de plus de 25 % par rapport à celle qui existait au 1<sup>er</sup> janvier 1991 sur cette ligne et qui est reprise aux annexes 1, 2 et 3.

Toute modification est communiquée par l'exploitant secondaire à l'exploitant principal.

Si elle va au-delà des maxima visés à l'alinéa premier, toute modification exige un accord préalable entre les Régions concernées.

Si la modification influence l'exploitation mutuelle, une concertation préalable aura lieu entre l'exploitant secondaire et l'exploitant principal concerné.

**Art. 5.** De la concertation entre l'exploitant principal et l'exploitant secondaire.

Une concertation régulière entre les sociétés exploitantes sera instaurée afin d'assurer la concordance mutuelle de l'offre de transports et de la sauvegarde des intérêts des voyageurs et plus particulièrement par l'harmonisation des tarifs, par des correspondances adaptées et via une information optimale de la clientèle.

**Art. 6. Investissements**

Les investissements pour l'infrastructure liée à la création ou extension d'une ligne, et à la modification des conditions d'exploitation d'une ligne interrégionale, peuvent être exécutés totalement ou partiellement pour le compte de la Région sur le territoire de laquelle la modification est réalisée. Cet accord doit être négocié en même temps ou avant l'octroi de l'autorisation.

Dans certains cas, une compensation peut apporter la solution.

**Art. 7. Arbitrage de conflits**

Tous les conflits relatifs à l'exécution de cet accord seront réglés suivant la procédure légale prévue à l'article 92bis, § 5 de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, modifiée par la loi spéciale du 8 août 1988.

**Art. 8.** Le présent accord de coopération entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1991.

Bruxelles, le 17 juin 1991, en huit exemplaires originaux.

Pour la Région flamande :

Le Président de l'Exécutif flamand,  
G. GEENS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et du Transport,  
J. SAUWENS

Pour la Région wallonne :

Le Ministre-Président de l'Exécutif régional wallon,  
B. ANSELME

Le Ministre du Budget, des Finances  
et du Transport pour la Région wallonne,  
A. DALEM

Pour la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président de l'Exécutif,  
Ch. PICQUE

Le Ministre des Travaux publics,  
des Communications et de la Rénovation des Sites  
d'activités économiques désaffectés,  
J.-L. THYS

§ 2. Elke wijziging wordt unilateraal uitgevoerd door de secundaire exploitant op voorwaarde evenwel dat deze de wederzijdse uitbating niet beïnvloedt, en indien ze de volgende « wijzigingsmaxima » in acht neemt :

— het totaal aanbod vanwege de secundaire exploitant in het Gewest van de hoofdexplotant op een gewestgrensoverschrijdende lijn wordt met niet meer dan 10 % aangepaste ten opzichte van wat bestond op 1 januari 1991 en die hernomen wordt in bijlagen 1, 2 en 3;

— het aanbod vanwege de secundaire exploitant in het Gewest van de hoofdexplotant op een gewestgrensoverschrijdende lijn wordt met niet meer dan 25 % aangepaste ten opzichte van wat bestond op 1 januari 1991 op deze lijn en die hernomen wordt in bijlagen 1, 2 en 3.

Elke wijziging wordt aan de hoofdexplotant meegedeeld door de secundaire exploitant.

Elke wijziging van het aanbod boven de maxima waarvan sprake in de eerste alinea vereist een voorafgaandelijk akkoord tussen de betrokken Gewesten.

Indien de wijziging de wederzijdse uitbating beïnvloedt, dan zal er vooraf overleg plaatsvinden tussen de secundaire exploitant en de betrokken hoofdexplotant.

**Art. 5.** Over het overleg tussen de hoofdexplotant en de secundaire exploitant.

De exploiterende maatschappijen zullen regelmatig overleg plegen, voor de onderlinge afstemming van het vervoeraanbod en de vrijwaring van de belangen van de gebruikers en in het bijzonder voor het harmoniseren van de tarieven, het verzekeren van de gepaste aansluitingen en de informatie aan het cliënteel.

**Art. 6. Investeringsen**

De investeringen voor infrastructuur die gekoppeld zijn aan de oprichting of de uitbreiding van een lijn, of een wijziging van de voorwaarden van de uitbating van een gewestgrensoverschrijdende lijn, kunnen volledig of gedeeltelijk worden uitgevoerd voor rekening van het Gewest op wiens grondgebied de wijziging wordt doorgevoerd. Dit akkoord moet bedongen worden te zamen of voorafgaandelijk aan de machtiging.

In bepaalde gevallen kan een compensatie een uitweg bieden.

**Art. 7. Beslechting van geschillen**

Alle geschillen betreffende de uitvoering van dit akkoord zullen worden geregeld overeenkomstig de wettelijke procedure voorzien in artikel 92bis, § 5 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, gewijzigd op 8 augustus 1988.

**Art. 8.** Dit akkoord treedt in werking op 1 januari 1991.

Brussel, 17 juni 1991, in acht originele exemplaren.

Voor het Vlaamse Gewest :

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,  
G. GEENS

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,  
J. SAUWENS

Voor het Waalse Gewest :

De Minister-Voorzitter van de Waalse Gewestexecutieve,  
B. ANSELME

De Minister van het Waalse Gewest voor Begroting,  
Financiën en Vervoer,  
A. DALEM

Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest :

De Minister-Voorzitter van de Executieve,  
Ch. PICQUE

De Minister van Openbare Werken,  
Verkeerswezen en de Vernieuwing van afgedankte bedrijfsruimten,

J.-L. THYS

Annexe 1 à l'accord de coopération entre la Région flamande, la Région wallonne  
et la Région de Bruxelles-Capitale concernant le transport régulier  
de et vers la Région de Bruxelles-Capitale

Place × km de références exploitées par la S.T.I.B. en Région flamande.

	A	B	C
19 Houba de Strooper — Groot-Bijgaarden	890 829	30 580	5 473 820
39 Montgommery — Ban Eik	636 847	200 517	20 051 700
44 Montgommery — Tervuren	601 754	214 846	21 484 600
52 Drogenbos — Esplanade	841 494	45 798	7 996 331
58 Vilvoorde — Berchem B	1 031 811	126 326	12 632 600
	Tot. Tram	618 067	67 639 051
30 Kraainem — Oppem	183 113	142 635	12 123 975
38 Nord B — Homborch	695 234	11 732	997 220
42 Calevoet B — Viaduct E40	947 837	94 767	9 375 616
43 Héros — Vivier d'Oie	233 594	6 260	532 100
47 Moortebeek — Vilvoorde	1 383 681	230 802	19 618 170
50 Midi B — Lot	280 605	133 314	11 331 690
54 Machelen — Saint-Denis	953 199	84 043	7 143 655
78 Midi B — Humanité	43 366	7 145	607 325
86 Elbers — Etangs Noirs	20 280	610	51 850
98 Héros — Erasme (H)	37 019	18 183	1 545 555
	Tot. Bus	729 491	63 327 156
	Total général	1 347 558	130 966 207

A = km × voiture de la ligne concernée

B = km × voiture en Région flamande

C = place × km en Région flamande

Bijlage 1 bij het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest

Referentieplaats × km uitgbaat door de M.I.V.B. in het Vlaamse Gewest.

	A	B	C
19 Houba de Strooper — Groot-Bijgaarden	890 829	30 580	5 473 820
39 Montgommery — Ban Eik	636 847	200 517	20 051 700
44 Montgommery — Tervuren	601 754	214 846	21 484 600
52 Drogenbos — Esplanade	841 494	45 798	7 996 331
58 Vilvoorde — Berchem Station	1 031 811	126 326	12 632 600
	Tot. Tram	618 067	67 639 051
30 Kraainem — Oppem	183 113	142 635	12 123 975
38 Noord N.M.B.S. — Homborch	695 234	11 732	997 220
42 Calevoet — Viaduct E40	947 837	94 767	9 375 616
43 Helden — Disedelle	233 594	6 260	532 100
47 Moortebeek — Vilvoorde	1 383 681	230 802	19 618 170
50 Zuid N.M.B.S. — Lot	280 605	133 314	11 331 690
54 Machelen — Sint-Denijs	953 199	84 043	7 143 655
78 Zuid N.M.B.S. — Humaniteit	43 366	7 145	607 325
86 Elbers — Zwarte Vijvers	20 280	610	51 850
98 Heldenplein — Erasmus	37 019	18 183	1 545 555
	Tot. Bus	729 491	63 327 156
	Algemeen Totaal	1 347 558	130 966 207

A = totaal voertuig × km van de betrokken lijn

B = voertuigen × km in het Vlaamse Gewest

C = plaats × km in het Vlaamse Gewest

Annexe 2 à l'accord de coopération entre la Région flamande, la Région wallonne  
et la Région de Bruxelles-Capitale concernant le transport régulier  
de et vers la Région de Bruxelles-Capitale

Place × km de référence exploités par la V.V.M. en Région de Bruxelles-Capitale

	A	B	C
355 Bruxelles-Liedekerke	244 834	61 209	5 508 810
356 Bruxelles-Wemmel-Dendermonde	485 494	177 989	18 019 010
358 Bruxelles-Kortenber-Leuven	1 143 101	228 820	30 883 700
360 Bruxelles-Londerzeel-Boom-Aartselaar	303 042	49 551	4 459 590
500 Bruxelles-Wemmel-Zellik-Asse-Drijpikkel	492 835	275 876	34 484 500
502 Bruxelles-Strombeek-Koningslo	110 111	78 179	7 036 110
505 Bruxelles-Londerzeel	571 342	217 110	33 411 150
507 Bruxelles-Grimbergen-Humbeek	693 952	381 874	38 278 080
508 Vilvoorde-VUB-Jette/Merchtem- Vilvoorde-Zaventem	459 323	21 329	1 919 610
514 Bruxelles-Asse-Aalst	830 007	215 802	23 529 960
518 Bruxelles-Itterbeek	356 649	239 011	21 510 990
519 Bruxelles-Anderlecht	391 887	391 887	35 269 830
521 Bruxelles-Halle-Leerbeek	978 163	335 874	30 228 060
522 La Roue-Oudenaken-Halle-Leerbeek	81 861	10 808	972 720
523 Bruxelles-Leerbeek-Enghien	597 051	213 052	19 174 680
524 Bruxelles-Leerbeek-Ninove	347 625	22 555	2 029 950
525 Bruxelles-Heikruis-Vollezele	85 781	15 496	1 394 640
528 Bruxelles-Ninove	830 445	154 857	17 695 170
529 Bruxelles-Dilbeek	261 366	179 413	16 147 170
534 Bruxelles-Observatoire-Vivier d'Oie	1 083 402	853 915	76 852 350
535 + Dilbeek-Alsemberg-Uccle			
545 Bruxelles-Hoeilaart-Wavre	422 322	135 143	12 162 870
546 Bruxelles-Overijse-Hamme-Mille	482 416	124 852	11 236 680
553 Uccle-Huizingen-Halle	456 330	57 202	5 148 180
555 Vlezenbeek-Sint-Pieters-Leeuw- Huizingen-Uccle	30 010	4 064	365 760
578 Bruxelles-Haacht-Keerbergen	1 017 150	152 572	13 731 480
586 Bruxelles-Vossele-Leuven	1 164 871	256 272	23 064 480
		4 854 313	482 496 130

A = km × voiture de la ligne concernée

B = km × voiture en Région de Bruxelles-Capitale

C = place × km en Région de Bruxelles-Capitale

Bijlage 2 bij het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest

Referentieplaats × km uitgebaat door de V.V.M. in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest

	A	B	C
355 Brussel-Liedekerke	244 834	61 209	5 508 810
356 Brussel-Wemmel-Dendermonde	485 494	177 989	18 019 010
358 Brussel-Kortenber-Leuven	1 143 101	228 820	30 883 700
360 Brussel-Londerzeel-Boom-Aartselaar	303 042	49 551	4 459 590
500 Brussel-Wemmel-Zellik-Asse-Drijpikkel	492 835	275 876	34 484 500
502 Brussel-Strombeek-Koningslo	110 111	78 179	7 036 110
505 Brussel-Londerzeel	571 342	217 110	33 411 150
507 Brussel-Grimbergen-Humbeek	693 952	381 874	38 278 080
508 Vilvoorde-VUB-Jette/Merchtem- Vilvoorde-Zaventem	459 323	21 329	1 919 610
514 Brussel-Asse-Aalst	830 007	215 802	23 529 960
518 Brussel-Itterbeek	356 649	239 011	21 510 990
519 Brussel-Anderlecht	391 887	391 887	35 269 830

	A	B	C
521 Brussel-Halle-Leerbeek	978 163	335 874	30 228 660
522 Rad-Oudenaken-Halle-Leerbeek	81 661	10 808	972 720
523 Brussel-Leerbeek/Leerbeek-Enghien	597 051	213 052	19 174 680
524 Brussel-Leerbeek-Ninove	347 625	22 555	2 029 950
525 Brussel-Heikruis-Vollezele	85 781	15 496	1 394 640
528 Brussel-Ninove	830 445	154 857	17 695 170
529 Brussel-Dilbeek	261 366	179 413	16 147 170
534 Brussel-Sterrenwacht-Diesdelle	1 083 402	853 915	76 852 350
535 + Dilbeek-Alsemberg-Ukkel			
545 Brussel-Hoeilaart-Wavre	422 322	135 143	12 162 870
546 Brussel-Overijse-Hamme-Mille	462 416	124 852	11 236 680
553 Ukkel-Huizingen-Halle	456 330	57 202	5 148 180
555 Vlezenbeek-Sint-Pieters-Leeuw-Huizingen-Ukkel	30 010	4 064	365 760
578 Brussel-Haacht-Keerbergen	1 017 150	152 572	13 731 480
586 Brussel-Vossem-Leuven	1 164 871	256 272	23 064 480
		4 854 313	482 496 130

A = totaal voertuig × km van de betrokken lijn  
 B = voertuigen × km in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest  
 C = plaats × km in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest

Annexe 3 à l'accord de coopération entre la Région flamande, la Région wallonne  
 et la Région de Bruxelles-Capitale concernant le transport régulier  
 de et vers la Région de Bruxelles-Capitale

Place × km de référence des lignes desservies en Région de Bruxelles-Capitale par les exploitants désignés  
 par la Région wallonne

	A	B	C
366 Ixelles-Rixensart-Court-Saint-Etienne	271 494	93 269	8 265 488
536 Bruxelles-Waterloo-Braine-l'Alleud-Wavre	989 727	287 276	25 280 200
539 + Braine-l'Alleud-Barrière			
543 Bruxelles-Wavre-Eghezée	493 760	108 387	9 538 056
365A Bruxelles-Charleroi	522 996	76 895	6 766 760
554 Alsemberg-Braine-l'Alleud	81 815	2 607	229 416
		569 091	50 079 920

A = km × voiture de la ligne concernée  
 B = km × voiture en Région de Bruxelles-Capitale  
 C = place × km en Région de Bruxelles-Capitale

Bijlage 3 bij het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse  
 Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brusselse Hoofdstedelijk  
 Gewest

Referentieplaats × km van de lijnen uitgebaat in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest door de exploitatie-  
 maatschappijen aangeduid door het Waalse Gewest

	A	B	C
366 Elsene-Rixensart-Court-Saint-Etienne	271 494	93 269	8 265 488
536 Brussel-Waterloo-Braine-l'Alleud-Wavre	989 727	287 276	25 280 200
539 + Braine-l'Alleud-Barrière			
543 Brussel-Wavre-Eghezée	493 760	108 387	9 538 056
365A Brussel-Charleroi	522 996	76 895	6 766 760
554 Alsemberg-Braine-l'Alleud	81 815	2 607	229 416
		569 091	50 079 920

A = totaal voertuig × km van de betrokken lijn  
 B = voertuigen × km in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest  
 C = plaats × km in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest