

Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française du 18 juin 1991 modifiant l'arrêté du 20 novembre 1987 portant nomination des membres et du président du Conseil supérieur des allocations et prêts d'études, p. 24423.

Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française du 6 septembre 1991 relatif à la composition de la Commission de langue française chargée de procéder aux examens linguistiques, p. 24424.

Direction d'administration des Bâtiments scolaires. Admissions à la pension, p. 24428. — Université de Liège. Nominations, p. 24429. — Nomination. Arrêté rectificatif, p. 24429.

*Ministère de la Culture et des Affaires sociales*

Centres de Coordination de Soins et Services à Domicile. Agrément, p. 24430.

**Avis officiels**

*Secrétariat permanent de Recrutement du Personnel de l'Etat*

Recrutement d'ingénieurs agronomes (rang 10), masculins et féminins, d'expression française, p. 24434.

Recrutement de contrôleurs de 2e classe (rang 20), masculins et féminins, d'expression néerlandaise, p. 24435.

*Ministère de la Justice*

Ordre judiciaire, p. 24436.

*Ministère de l'Emploi et du Travail*

Dépôt de conventions collectives de travail, p. 24437. — Errata, p. 24443.

*Ministère des Finances*

Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines. Publication prescrite par l'article 770 du Code civil. Succession en déshérence, p. 24444.

*Ministère de l'Agriculture*

Centre de Recherches agronomiques de Gand. Emploi à conférer, p. 24444.

Besluit van de Executieve van de Franse Gemeenschap van 18 juni 1991 tot wijziging van het besluit van 20 november 1987 houdende benoeming van de leden en van de voorzitter van de Hoge Raad voor studietoelagen en leningen, bl. 24423.

Besluit van de Executieve van de Franse Gemeenschap van 6 september 1991 betreffende de samenstelling van de Franstalige Commissie die belast is met de taalexamens, bl. 24426.

Bestuur van de administratie van de Schoolgebouwen. Pensioneringen, bl. 24429. — Universiteit te Luik. Benoemingen, bl. 24429. — Benoeming. Rechtenzittingsbesluit, bl. 24429.

*Ministerie van Cultuur en Sociale Zaken*

Centra voor coördinatie van thuisverzorging en thuisdiensten. Erkenning, bl. 24432.

**Officiële berichten**

*Vast Secretariaat voor Werving van het Rijkspersoneel*

Werving van mannelijke en vrouwelijke franstalige landbouwkundige ingenieurs (rang 10), bl. 24434.

Werving van mannelijke en vrouwelijke nederlandstalige controleurs 2e klasse (rang 20), bl. 24435.

*Ministerie van Justitie*

Rechterlijke Orde, bl. 24436.

*Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid*

Neerlegging van collectieve arbeidsovereenkomsten, bl. 24437. — Errata, bl. 24443.

*Ministerie van Financiën*

Administratie van de BTW, registratie en domeinen. Bekendmaking voorgeschreven bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek. Erfloze nalatenschap, bl. 24444.

*Ministerie van Landbouw*

Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek van Gent. Te begeven betrekking, bl. 24444.

*Executieven — Vlaamse Gemeenschap*

*Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap*

Aanvullende omzendbrief nr. B.A.-G.-91/15 van 25 september 1991 betreffende de werking van het Investeringsfonds, bl. 24444.

## LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 91 — 3066

25 SEPTEMBRE 1991. — Arrêté ministériel exécutant l'arrêté royal du 18 mai 1983 portant mise en vigueur des modifications apportées aux Règlement et Annexes, annexés à la Convention sur le Règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer et modification de l'arrêté royal du 20 juin 1977 portant exécution de la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention précitée, Règlement y annexé et ses Annexes

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la convention sur le Règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972, modifié par le Protocol fait à Londres le 19 novembre 1981;

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 91 — 3066

25 SEPTEMBER 1991. — Ministerieel besluit ter uitvoering van het koninklijk besluit van 18 mei 1983 tot het verlenen van uitwerking aan de wijzigingen gebracht in het Reglement en de Bijlagen, gevoegd bij het Verdrag van 1972 inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee en wijziging van het koninklijk besluit van 20 juni 1977 houdende uitvoering van de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van voormeld Verdrag, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, en gewijzigd door het Protocol opgemaakt te Londen op 19 november 1981;

Vu l'arrêté royal du 18 mai 1983 portant mise en vigueur des modifications apportées aux Règlement et Annexes, annexées à la Convention sur le Règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer et modification de l'arrêté royal du 20 juin 1977 portant exécution de la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention précitée, Règlement y annexé et ses Annexes, notamment l'article 5;

Vu les lois sur le conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence étant donné que le comité « Sécurité Maritime » de l'O.M.I. a décidé d'apporter certains changements à la liste des dispositions de séparation du trafic et aux zones à éviter; que ces changements sont déjà entrés en vigueur à différentes dates et qu'il convient d'adapter sans délai les annexes à l'arrêté ministériel du 9 mai 1986,

Arrête :

Article 1<sup>er</sup>. L'annexe A de l'arrêté royal du 20 juin 1977 est remplacée par le texte suivant :

« Annexe A

Dispositifs de séparation du trafic.

1. Mer Baltique.

Au large de l'île Sommers.  
 Au large de l'île Rodsher.  
 Au large de l'île de Hogland.  
 Au large du phare Kalbädagrund.  
 Au large du phare Porkkala.  
 Au large de la péninsule de Hankoniemi.  
 Au large de la péninsule de Köpu (île Hiiummaa).  
 Au large de l'île de Öland.  
 Au large de l'île de Gotland.  
 Aux abords de Rostock au sud de Gedser.  
 Dans le Sund.  
 Au large de Falsterborev.  
 Au large du phare Kiel.  
 Entre Korsoer et Sprogøe.  
 Au large de Hatter Barn.

2. Mers de l'Europe occidentale.

Aux abords de l'Elbe.  
 Au large de Terschelling et dans le « Deutsche Bucht ».  
 Aux abords du Jade.  
 Voie d'accès occidentale du bateau-feu « Deutsche Bucht ».  
 Au large de Texel.  
 Aux abords de Hoek van Holland et au Noord-Hinder.  
 Au large de Vlieland, Vlieland nord et Vlieland jonction.  
 Au large de Friesland.  
 Au West-Hinder.  
 Dans le Pas de Calais et les eaux adjacentes.  
 Au large de Land's End, entre Seven Stones et Longships.  
 Au sud des îles Sorlingues.  
 A l'ouest des îles Sorlingues.  
 Au large des Smalls.  
 Au large des Skerries.  
 Dans le canal du Nord.  
 Au large de Tuskar Rock.  
 Au large de Fastnet Rock.  
 Au large des Casquets.  
 Au large d'Ouessant.  
 Au large de Berlinga.  
 Au large de Cap Roca.  
 Au large de Cap St. Vincente.  
 Au Banco del Hoyo.  
 Au large de Feistein.  
 Au large de Finistère.

3. Région méditerranéenne et eaux adjacentes.

Dans le détroit de Gibraltar.  
 Au large de l'île Cani.  
 Au large de Cap Bon.  
 Dans l'abord sud du détroit de Kerch.  
 Entre les ports d'Odessa et de Illichevsk.  
 Aux abords des ports d'Odessa et de Illichevsk.

Gelet op het koninklijk besluit van 18 mei 1983 tot het verlenen van uitwerking aan de wijzigingen gebracht in het Reglement en zijn Bijlagen, gevoegd bij het Verdrag van 1972 inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee en wijziging van het koninklijk besluit van 20 juni 1977 houdende uitvoering van de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van voormeld Verdrag, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid daar het « Maritiem Veiligheidscomité » van de I.M.O. beslist heeft een aantal wijzigingen aan de lijst van de verkeersscheidingsstelsels en de te vermijden gebieden aan te brengen; dat deze wijzigingen op verschillende data reeds in werking zijn getreden en dat het noodzakelijk is de bijlagen bij het ministerieel besluit van 9 mei 1986 dringend aan te passen,

Besluit :

Artikel 1. Bijlage A bij het koninklijk besluit van 20 juni 1977 wordt door de volgende tekst vervangen :

« Bijlage A

Verkeersscheidingsstelsels.

1. Oostzee.

Nabij Sommers eiland.  
 Nabij Rodsher eiland.  
 Nabij Hogland (Gogland) eiland.  
 Nabij Kalbädagrund lichttoren.  
 Nabij Porkkala lichttoren.  
 Nabij het schiereiland Hankoniemi.  
 Nabij het schiereiland Köpu (Hiiummaa eiland).  
 Nabij Öland eiland.  
 Nabij Gotland eiland.  
 In de aanloop van Rostock ten zuiden van Gedser.  
 In de Sont.  
 Nabij Falsterborev.  
 Nabij Kiel lichttoren.  
 Tussen Korsoer en Sprogøe.  
 Nabij Hatter Barn.

2. West-Europese wateren.

In de aanloop van de Elbe.  
 Nabij Terschelling en in de Duitse bocht.  
 In de aanloop van de Jade.  
 In de Westelijke aanloop van het lichtschip Duitse bocht.  
 Nabij Texel.  
 In de aanloop van de Hoek van Holland en bij de Noord-Hinder.  
 Nabij Vlieland, Vlieland Noord en Vlieland kruising.  
 Nabij Friesland.  
 Nabij de West Hinder.  
 In de straat van Dover en aangrenzende zeegebieden.  
 Nabij Land's End, tussen Seven Stones en Longships.  
 Ten zuiden van de Scilly eilanden.  
 Ten westen van de Scilly eilanden.  
 Nabij de Smalls.  
 Nabij de Skerries.  
 In het Noorder Kanaal.  
 Nabij Tuskar Rock.  
 Nabij Fastnet Rock.  
 Nabij de Casquets.  
 Nabij Quessant.  
 Nabij Berlinga.  
 Nabij Kaap Roca.  
 Nabij Kaap St. Vincente.  
 Nabij Banco del Hoyo.  
 Nabij Feistein.  
 Nabij Finistère.

3. Middellandse Zee en aangrenzende wateren.

In de Straat van Gibraltar.  
 Nabij Cani eiland.  
 Nabij Kaap Bon.  
 In de zuidelijke aanloop van Straat Kerch.  
 Tussen de havens van Odessa en Illichevsk.  
 In het aanloopgebied tot de havens van Odessa en Illichevsk.

## 4. Océan Indien et eaux adjacentes.

Dans le Golfe de Suez.  
 Dans le détroit du Bab el Mandeb.  
 Dans le détroit de Hormuz.  
 Entre les îles Tunb et Farur.  
 Aux abords de Ras Tanura et de Juaymah.  
 Au large de Ras al Hadd.  
 Au large de Dondra Head.  
 Entre les champs de pétrole de Zaqqum et Umm Shaif.  
 Entre les champs de pétrole de Zuluf et Marjan.

## 5. Asie, sud-est.

Au large de One Fathom Bank.  
 Dans le détroit de Singapore.  
 Au large du phare de Horsburgh.  
 Dans le canal de Lamma Est et de Tathang.

## 6. Australie.

Dans le détroit de Bass.  
 Au sud de Wilson Promontory dans le détroit de Bass.

## 7. Amérique du Nord, côte ouest.

Au large de San Francisco.  
 Dans le canal de Santa Barbara.  
 Aux abords de Los Angeles — Long Beach.  
 Dans le détroit de Juan de Fuca et les abords.

## 8. Amérique du Sud, côte ouest.

Au abords de Antafagosta.  
 Aux abords de la baie de Quintero.  
 Aux abords de Valparaiso.  
 Aux abords de Concepcion Bay.  
 Aux abords de la baie de San Vincente.  
 Aux abords de Arica.  
 Aux abords de Iquique.  
 Aux abords de Punta Arenas.

## 9. Océan Atlantique nord, côte ouest, Golfe de Mexique et Mer Caraïbe.

Aux abords de la baie de Chedabucto.  
 Aux abords de Portland, Maine.  
 Aux abords de Boston, Massachussets.  
 Aux abords de la baie de Narranganset, Rhode Island et le baie Buzzards, Massachussets.

Au large de New York.  
 Au large de la baie de Delaware.  
 Aux abords de la baie de Chesapeake.  
 Aux abords de et dans la baie de Fundy.  
 Aux abords de la baie de Galvestone.  
 Au large de Cabo San Antonio.  
 Au large de La Tabla.  
 Au large de Costa de Matanzas.  
 Dans le vieux canal Bahama.  
 Au large de Punta Maternillos.  
 Au large de Punta Lucrecia.  
 Au large de Cabo Maysi.

## 10. Asie, côte Pacifique.

Dans le quatrième détroit de Kuril.  
 Au large de Cap Aniwa.  
 Au large du Point Astrovnoi.  
 Au abords du Golfe de Nakhodka.  
 Dans Proliv Bussol. »

## « Annexe B

## Systèmes d'organisations du trafic particulier

## 1. Routes en eau profonde à l'entrée de la Mer Baltique.

Navigation dans les accès de la Mer Baltique.  
 Au Nord-Est de Gedser.  
 Au large de la côte est de Langeland.  
 Entre Hatter Rev et Hatter Barn.

## 2. Routes en eau profonde dans la Mer du Nord et la Manche.

Faisant partie du dispositif de séparation du trafic au large de Friesland.

Menant à Europort.

Faisant partie de la voie de circulation nord-est dans les dispositifs de séparation du trafic dans le Pas de Calais.

## 4. Indische Oceaan en aangrenzende wateren.

In de Golf van Suez.  
 In de Straat Bab El Mandeb.  
 In de Straat van Hormuz.  
 Tussen de eilanden Tunb en Farur.  
 In het aanloopgebied van Ras Tanura en Ju'aymah.  
 Nabij Ras al Hadd.  
 Nabij Dondra head.  
 Tussen de olievelden Zaqqum en Umm Shaif.  
 Tussen de olievelden Zuluf en Marjan.

## 5. Zuid-oost Azië.

Nabij One Fathom Bank.  
 In de Straat van Singapore.  
 Nabij Horsburgh lichttoren.  
 In de Oost Lamma en Tathang kanalen.

## 6. Australië.

In Straat Bass.  
 Ten zuiden van Wilson Promontory in de Straat Bass.

## 7. Noord Amerika, westkust.

Nabij San Francisco.  
 In het Santa Barbara kanaal.  
 In de aanloop van Los Angeles — Long Beach.  
 In de Straat van Juan de Fuca en de aanloopgebieden.

## 8. Zuid-Amerika, westkust.

In de aanloop van Antafagosta.  
 In de aanloop van Quintero Bay.  
 In de aanloop van Valparaiso.  
 In de aanloop van Concepcion Bay.  
 In de aanloop van San Vincente Bay.  
 In de aanloop van Arica.  
 In de aanloop van Iquique.  
 In de aanloop van Punta Arenas.

## 9. Noord-Atlantische Oceaan, west, Golf van Mexico en Caraïbische zee.

In de aanloop van Chedabucto Bay.  
 In de aanloop van Portland, Maine.  
 In de aanloop van Boston, Massachussets.  
 In de aanloop van Narranganset Bay, Rhode Island and Buzzards Bay, Massachussets.

Nabij New York.  
 Nabij Delaware Bay.  
 In de aanloop van Chesapeake Bay.  
 In de aanloop tot en in de baai Fundy.  
 In de aanloop van Galvestone Bay.  
 Nabij Cabo San Antonio.  
 Nabij La Tabla.  
 Nabij Costa de Matanzas.  
 In het oud Bahama Kanaal.  
 Nabij Punta Maternillos.  
 Nabij Punta Lucrecia.  
 Nabij Cabo Maysi.

## 10. Azië, Pacific kust.

In de vierde Kuril straat.  
 Nabij Kaap Aniwa.  
 Nabij Astrovnoi Punt.  
 In de aanloop van de Golf van Nakhodka.  
 In Proliv Bussol. »

## « Bijlage B

## Andere routingssystemen

## 1. Diepwaterroutes in de toegang naar de Oostzee.

Scheepvaart in de toegangen tot de Oostzee.  
 Ten Noord-oosten van Gedser.  
 Nabij de oostkust van Langeland.  
 Tussen Hatter Rev en Hatter Barn.

## 2. Diepwaterroutes in de Noordzee en het Engels Kanaal.

Deel uitmakend van het verkeersscheidingsstelsel nabij Friesland.

Leidend naar Europort.

Deel uitmakend van de verkeersbaan voor noord-oostgaand verkeer in het verkeersscheidingsstelsel in de Straat van Dover.

Menant à Antifer.  
Menant à Ymuiden.  
A l'ouest des îles Hébrides.

3. Routes en eau profonde en Asie sud-ouest.

Faisant partie de la voie de circulation en direction est dans le dispositif de séparation du trafic dans le détroit de Singapour.

4. Routes en eau profonde dans l'Océan Nord Atlantique, ouest, Golfe du Mexique, Mer Caraïbe.

Dans l'abord sud de Chesapeake Bay.

5. Zones à éviter.

1° Eaux européennes nord ouest.

Dans la région du Plateau de Rochebonne.

Dans la Manche et les abords.

Près de Maas centre.

A la jonction du Noord-Hinder.

Dans le Pas de Calais.

Entre le phare du Smalls et l'île de Grassholme.

Au large des îles Sorlingues.

2° Eaux de l'Amérique Nord et Central.

Dans la région du port pétrolier « offshore » de Louisiana.

Dans la région de Nantucket Shoals.

Dans la région des îles nord ouest de Hawaï.

Dans la région des îles de Bermuda.

Au large de la côte de la Californie.

Au large de la côte de Florida.

3° Autres eaux.

Au Alphard Banks.

Dans la région de Cap Terpinie (Sakhaline).

Dans le détroit de Bass.

Dans la région du Great Barrier Reef.

Dans le Golfe de Campeche.

Dans la région du port pétrolier « Offshore », de Cayo Arcas.

Dans la région de l'île d'Aldabra dans les Seychelles.

Dans la région de l'île de Mahe dans les Seychelles. »

Art. 3. L'arrêté ministériel du 9 mai 1986 est abrogé.

Bruxelles, le 25 septembre 1991.

J.-L. DEHAENE

Leidend naar Antifer.  
Leidend naar Ymuiden.  
Ten westen van de Hebriden.

3. Diepwaterroutes in Zuid-Oost Azië.

Deel uitmakend van de verkeersbaan voor oostgaand verkeer in het verkeersscheidingsstelsel in de Straat van Singapore.

4. Diepwaterroutes in de Noord-Atlantische Oceaan, west, Golf van Mexico, Caraïbische Zee.

In de zuidelijke aanloop van Chesapeake Bay.

5. Gebieden die dienen te worden gemedend.

1° Noord-West Europese wateren.

In de omgeving van Rochebonne Shelf.

In het Engels Kanaal en de toegangen.

Nabij Maas centre.

Nabij het Noord Hinder kruispunt.

In de Straat van Dover.

Tussen The Smalls lichttoren en Grassholme eiland.

Nabij de Shetland eilanden.

2° Noord- en Centraal Amerikaanse wateren.

Nabij de « Offshore » oliehaven van Louisiana.

In de omgeving van Nantucket Shoals.

In de omgeving van de Noordwestelijke Hawaïeilanden.

In de omgeving van de Bermuda eilanden.

Nabij de Californische kust.

Nabij de kust van Florida.

3° Andere wateren.

Nabij Alphard Banks.

In de omgeving van Kaap Terpeniya (Sakhalin).

In de Bass straat.

In de omgeving van het Great Barrier Reef.

In de Golf van Campeche.

Nabij de « Offshore » oliehaven van Cayo Arcas.

In de omgeving van Aldabra eiland in de Seychellen.

In de omgeving van Mahe eiland in de Seychellen. »

Art. 3. Het ministerieel besluit van 9 mei 1986 wordt opgeheven.

Brussel, 25 september 1991.

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 3067

15 OCTOBRE 1991. — Arrêté ministériel fixant les conditions auxquelles les porteurs de brevets de pilote militaire doivent satisfaire pour l'obtention de la licence civile de pilote de ligne d'avions

Le Ministre des Communications,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago, le 7 décembre 1944, et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 1;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 31, modifié par l'arrêté royal du 20 août 1968 et les articles 33 et 34;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Les porteurs de brevets de pilote militaire peuvent obtenir la licence civile de pilote de ligne d'avions conformément aux dispositions qui suivent.

Art. 2. Les requérants doivent produire une attestation, délivrée par l'autorité militaire.

L'attestation indique les noms, prénoms, lieu et date de naissance ainsi que la date à laquelle elle a été délivrée.

Elle établit :

1° que le requérant se trouve en service actif et fait partie du corps du personnel navigant d'une des composantes des forces armées belges;

N. 91 — 3067

15 OKTOBER 1991. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de voorwaarden waaraan houders van militaire brevetten van piloot dienen te voldoen voor het verkrijgen van de burgerlijke vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944, en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, inzonderheid bijlage 1;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 31, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 augustus 1968 en op de artikelen 33 en 34;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. De houders van militaire brevetten van piloot kunnen de burgerlijke vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen verkrijgen overeenkomstig de hiernavermelde bepalingen.

Art. 2. De aanvragers moeten een door de militaire overheid afgegeven attest overleggen.

Dit attest vermeldt de naam, voornamen, geboorteplaats en geboortedatum, alsook de datum waarop het attest is afgegeven.

Uit het attest blijkt :

1° dat de aanvrager in actieve dienst is en deel uitmaakt van het corps van het varend personeel van een der Belgische krijgsmachtdeelen;