

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 19 août 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 2947

10 OCTOBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 18 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 1954, 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 31 décembre 1956, 28 octobre 1957, 4 août 1959, 10 janvier 1961, 9 avril 1962, 28 octobre 1962, 15 octobre 1964, 28 décembre 1964, 11 juin 1965, 1^{er} décembre 1966, 30 août 1967, 12 juillet 1968, 10 septembre 1969, 31 août 1970, 18 juin 1971, 20 décembre 1971, 26 avril 1973, 5 juillet 1973, 27 septembre 1973, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 27 décembre 1977, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 28 septembre 1981, 20 décembre 1984, 11 janvier 1990 et 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal n° 7 du 27 décembre 1977, modifié par l'arrêté royal du 8 février 1984, relatif aux importations de biens pour l'application de la taxe sur la valeur ajoutée;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'aligner sans plus attendre les dispositions en matière d'immatriculation des véhicules avec celles de la nouvelle législation relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

Considérant la nécessité d'aligner sans plus attendre les dispositions en matière d'immatriculation temporaire des véhicules appartenant aux membres du Shape et de l'Otan avec celles relatives à la franchise douanière dont bénéficient ces mêmes véhicules;

Considérant la nécessité d'insérer immédiatement dans la réglementation de base, les mesures transitoires qui concernent d'une part l'immatriculation des remorques et d'autre part les « plaques marchand » et les « plaques essais »;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Affaires économiques, Notre Ministre des Affaires étrangères et Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 4 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, sont apportées les modifications qui suivent.

A) Le point 4.2.1.2. est remplacé par la disposition suivante :

« 4.2.1.2. son adresse :

— lorsque le demandeur est une personne physique qui réside en Belgique, l'adresse complète de sa résidence principale en Belgique telle qu'elle figure sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu;

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 19 augustus 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

N. 91 — 2947

10 OKTOBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd door de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 1954, 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 31 december 1956, 28 oktober 1957, 4 augustus 1959, 10 januari 1961, 9 april 1962, 26 oktober 1962, 15 oktober 1964, 28 december 1964, 11 juni 1965, 1 december 1966, 30 augustus 1967, 12 juli 1968, 10 september 1969, 31 augustus 1970, 18 juni 1971, 20 december 1971, 26 april 1973, 5 juli 1973, 27 september 1973, 21 december 1973, 25 november 1974, 27 december 1977, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 28 september 1981, 20 december 1984, 11 januari 1990 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 7 van 27 december 1977, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 februari 1984, met betrekking tot de invoer van goederen voor de toepassing van de belasting over de toegevoegde waarde;

Overwegende dat de Executieven bij het ontwerpen van dit besluit betrokken werden;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bepalingen inzake de inschrijving van de voertuigen onverwijld moeten gelijkgeschakeld worden met de nieuwe wetgeving betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Overwegende dat de bepalingen inzake de tijdelijke inschrijving van de voertuigen van de leden van het Shape en van de Navo onverwijld moeten gelijkgeschakeld worden met deze betreffende de vrijstelling van de douanerechten waarvan dezelfde voertuigen genieten;

Overwegende dat de overgangsmaatregelen betreffende enerzijds de inschrijving van de aanhangwagens en anderzijds de « handelaarsplaten » en de « proefrittenplaten » onverwijld in de basisreglementering moeten ingelast worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Economische Zaken, Onze Minister van Buitenlandse Zaken en Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 4 van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 januari 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A) Het punt 4.2.1.2. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4.2.1.2. zijn adres :

— wanneer de aanvrager een natuurlijke in België verblijvende persoon is, het volledig adres van zijn hoofdverblijfplaats in België zoals dit op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomt;

— lorsque le demandeur, autre qu'une personne physique, est établi en Belgique, l'adresse complète de son siège social;

— lorsqu'il s'agit d'une demande d'immatriculation temporaire introduite au nom d'une personne qui ne réside pas en Belgique, l'adresse complète de sa résidence temporaire en Belgique ainsi que l'adresse complète de sa résidence principale à l'étranger telle que cette dernière adresse figure sur sa carte d'identité, sur le document qui en tient lieu ou sur le document prouvant à suffisance que ladite personne est établie à l'étranger;

— lorsque le demandeur est membre du personnel des Communautés européennes ou de l'Organisation européenne pour la Sécurité de la Navigation aérienne, établi en Belgique et nominativement désigné par l'une desdites organisations, le demandeur peut indiquer comme adresse, l'adresse du siège de son organisation;

— lorsque le demandeur est membre du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (Shape), de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (Otan) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique Nord (Otan), établi en Belgique et nominativement désigné par l'une desdites organisations, le demandeur peut indiquer comme adresse, l'adresse du siège de son organisation; ».

B) Le point 4.3.1.2. est remplacé par la disposition suivante :

« 4.3.1.2. L'attestation de l'assureur doit figurer sur tout formulaire de demande d'immatriculation, sauf lorsque cette demande se rapporte :

— soit à un véhicule pour lequel, en vertu des dispositions légales, une assurance obligatoire de la responsabilité civile ne doit pas être contractée. Dans ce cas, l'attestation de l'assureur est remplacée par le sceau de l'Etat ou de l'organisme public demandeur, le nom, le grade et la signature d'un fonctionnaire compétent, le tout complété d'une formule certifiant que l'Etat belge ou ledit organisme en est le propre assureur;

— soit à un véhicule à immatriculer temporairement en Belgique, lorsque le demandeur peut produire un certificat international d'assurance valable en Belgique, attestant que la responsabilité civile dudit demandeur est dûment couverte. Pour les demandeurs visés à l'article 10, point 10.1.4., la production de ce certificat n'est pas requise lorsque la demande d'immatriculation temporaire est munie d'une attestation du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (Shape), de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (Otan) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique Nord (Otan). ».

Art. 2. A l'article 10 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, sont apportées les modifications qui suivent.

A) Le point 10.1.4. est remplacé par la disposition suivante :

« 10.1.4. les véhicules mis en circulation par les demandeurs visés à l'article 4, point 4.2.1.2., cinquième tiret, établis en Belgique sans y avoir leur résidence principale.

Le membre qui, au moment de son recrutement ou de son affectation par les organisations susmentionnées, a sa résidence normale en Belgique conformément à l'article 15 de l'arrêté royal n° 7 du 27 décembre 1977, tel que modifié par l'arrêté royal du 8 février 1984, relatif aux importations de biens pour l'application de la taxe sur la valeur ajoutée, est considéré comme ayant sa résidence principale en Belgique. Il en est de même pour le membre qui cesse d'appartenir aux organisations susmentionnées et reste établi en Belgique. ».

B) Le point 10.3.1. est remplacé par la disposition suivante :

« 10.3.1. L'inscription temporaire d'un véhicule au répertoire matriculé donne lieu à la délivrance d'une marque et d'un certificat d'immatriculation temporaire, dont le signe commence par un millésime.

Ce millésime est toutefois remplacé par la lettre M, lorsque la marque et le certificat d'immatriculation temporaires sont délivrés à un demandeur visé à l'article 4, point 4.2.1.2., cinquième tiret. ».

C) Le point 10.4. est remplacé par la disposition suivante :

« 10.4. Le certificat et la marque d'immatriculation temporaires dont le signe commence par un millésime, peuvent être délivrés et utilisés à partir du onzième mois de l'année qui précède celle du millésime indiqué. ».

Art. 3. A l'article 21 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, le point 21.2. est remplacé par la disposition suivante :

« 21.2. La marque d'immatriculation doit être reproduite sur une plaque dans les mêmes dimensions et les mêmes couleurs :

— à l'arrière d'une remorque visée à l'article 1.2.7., 1.2.8., 1.2.9. ou 1.2.10.;

— lorsque le demandeur, autre qu'une personne physique, est établi en Belgique, l'adresse complète de son siège social;

— lorsqu'il s'agit d'une demande d'immatriculation temporaire introduite au nom d'une personne qui ne réside pas en Belgique, l'adresse complète de sa résidence temporaire en Belgique ainsi que l'adresse complète de sa résidence principale à l'étranger telle que cette dernière adresse figure sur sa carte d'identité, sur le document qui en tient lieu ou sur le document prouvant à suffisance que ladite personne est établie à l'étranger;

— lorsque le demandeur est membre du personnel des Communautés européennes ou de l'Organisation européenne pour la Sécurité de la Navigation aérienne, établi en Belgique et nominativement désigné par l'une desdites organisations, le demandeur peut indiquer comme adresse, l'adresse du siège de son organisation;

— lorsque le demandeur est membre du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (Shape), de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (Otan) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique Nord (Otan), établi en Belgique et nominativement désigné par l'une desdites organisations, le demandeur peut indiquer comme adresse, l'adresse du siège de son organisation; ».

B) Punt 4.3.1.2. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4.3.1.2. Het attest van de verzekeraar moet op elk formulier voor de aanvraag om inschrijving voorkomen, behalve wanneer deze aanvraag betrekking heeft :

— hetzij op een voertuig, waarvoor krachtens de wettelijke bepalingen geen verplichte aansprakelijkheidsverzekering moet worden genomen. In dit geval wordt het attest van de verzekeraar vervangen door het zegel van de Staat of van de aanvragende openbare instelling, de naam, de graad en de handtekening van een bevoegd ambtenaar, aangevuld met een formule waarbij bevestigd wordt dat de Belgische Staat of genoemde instelling er de eigen verzekeraar van is;

— hetzij op een voertuig, tijdelijk in België in te schrijven, wanneer de aanvragende een in België geldig internationaal verzekeringsbewijs kan voorleggen waaruit blijkt dat zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid behoorlijk is gedekt. Voor de aanvragers, bedoeld in artikel 10, punt 10.1.4., is de voorlegging van dit bewijs niet vereist indien de aanvraag om tijdelijke inschrijving is voorzien van een attest van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (Shape), van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (Navo) of van een Strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noordatlantisch Verdrag (Navo). ».

Art. 2. In artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 januari 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A) Punt 10.1.4. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.1.4. de voertuigen in het verkeer gebracht door de aanvragers bedoeld in artikel 4, punt 4.2.1.2., vijfde streepje, die in België gevestigd zijn zonder er hun hoofdverblijfplaats te hebben.

Het lid dat, op het ogenblik van zijn aanwerving of van zijn affectatie door de voormelde organisaties, zijn normale verblijfplaats in België heeft overeenkomstig artikel 15 van het koninklijk besluit nr. 7 van 27 december 1977, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 8 februari 1984, met betrekking tot de invoer van goederen voor de toepassing van de belasting over de toegevoegde waarde, wordt geacht zijn hoofdverblijfplaats in België te hebben. Hetzelfde geldt voor het lid dat ophoudt te behoren tot voormelde organisaties en in België gevestigd blijft. ».

B) Punt 10.3.1. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.3.1. Bij de tijdelijke inschrijving van een voertuig in het repertorium worden een tijdelijke nummerplaat en een tijdelijk inschrijvingsbewijs afgegeven, waarvan het teken met een jaartal begint.

Dit jaartal wordt evenwel door de letter M vervangen wanneer de tijdelijke nummerplaat en het tijdelijk inschrijvingsbewijs afgegeven worden aan een aanvrager bedoeld in artikel 4, punt 4.2.1.2., vijfde streepje. ».

C) Punt 10.4. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.4. Het tijdelijk inschrijvingsbewijs en de tijdelijke nummerplaat waarvan het teken met een jaartal begint, mogen uitgereikt en gebezigd worden vanaf de elfde maand van het jaar dat voorafgaat aan dat van het aangegeven jaartal. ».

Art. 3. In artikel 21 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 januari 1990, wordt punt 21.2. vervangen door de volgende bepaling :

« 21.2. De nummerplaat moet met dezelfde afmetingen en in dezelfde kleuren, op een plaat gereproduceerd worden :

— achteraan op een aanhangwagen zoals bedoeld in artikel 1.2.7., 1.2.8., 1.2.9. of 1.2.10.;

— sur les dispositifs montés à l'arrière des véhicules et destinés à porter des bicyclettes, lorsque ces dispositifs, qu'ils soient chargés ou à vide, nuisent à la lisibilité de la marque d'immatriculation. »

Art. 4. Un article 28bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 28bis. Les marques d'immatriculation essai portant un signe qui n'est composé que de chiffres, ne peuvent plus être utilisées à partir du 1^{er} juillet 1991.

Les marques d'immatriculation marchand délivrées avant le 1^{er} février 1990, ne peuvent plus être utilisées à partir du 1^{er} juillet 1991.

Les marques visées au premier et deuxième alinéa et les certificats d'immatriculation correspondants doivent être restitués à l'Office de la circulation routière au plus tard quinze jours après leur remplacement et, lorsqu'elles ne sont pas remplacées, au plus tard le 15 juillet 1991. »

Art. 5. L'article 29 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 16 avril 1956 et 31 décembre 1956, est complété par les alinéas suivants :

« Les dispositions du présent arrêté visant les remorques entrent en vigueur le 1^{er} février 1990.

Les remorques circulant en Belgique au 1^{er} février 1990, doivent être immatriculées avant le 1^{er} novembre 1991, selon un calendrier et des modalités d'exécution déterminés par le Ministre des Communications. »

Art. 6. L'article 29bis du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 6 juin 1990, est complété par les alinéas suivants :

« Pour ces remorques, les documents visés à l'article 4bis du présent arrêté sont remplacés par une attestation figurant à l'endroit indiqué sur le formulaire de demande d'immatriculation et apposée par le Ministre des Finances.

Cette attestation se compose du sceau d'un bureau des douanes, de la date d'émission, ainsi que du nom en caractères d'imprimerie et de la signature d'une personne mandatée par le Ministre des Finances. »

Art. 7. Sont abrogés :

1^o à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, l'article 21 de l'arrêté royal du 11 janvier 1990, modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation des véhicules à moteur;

2^o à la date du 1^{er} novembre 1991, l'arrêté ministériel du 15 janvier 1990 déterminant le calendrier et les modalités d'exécution pour l'immatriculation des remorques en circulation en Belgique.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Affaires économiques, Notre Ministre des Affaires étrangères et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 octobre 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Affaires économiques et du Plan,
W. CLAES

Le Ministre des Affaires étrangères,
M. EYSKENS

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

— op de inrichtingen die achteraan op de voertuigen bevestigd worden en die bestemd zijn om fietsen te dragen, zo die inrichtingen, ledig of beladen, de leesbaarheid van de nummerplaat schaden. »

Art. 4. Een artikel 28bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingelast :

« Art. 28bis. De proefrittenplaten met een teken dat slechts uit cijfers bestaat, mogen niet meer gebruikt worden vanaf 1 juli 1991.

De handelaarsplaten afgegeven vóór 1 februari 1990, mogen niet meer gebruikt worden vanaf 1 juli 1991.

De platen bedoeld in het eerste en tweede lid, en de bijhorende inschrijvingsbewijzen moeten aan de Dienst van het wegverkeer worden teruggezonden uiterlijk vijftien dagen na hun vervanging en, wanneer zij niet worden vervangen, uiterlijk op 15 juli 1991. »

Art. 5. Artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 april 1956 en 31 december 1956, wordt aangevuld met de volgende leden :

« De bepalingen van dit besluit met betrekking tot de aanhangwagens worden van kracht op 1 februari 1990.

De aanhangwagens die in België in het verkeer zijn op 1 februari 1990, moeten vóór 1 november 1991 ingeschreven zijn, volgens een kalender en uitvoeringsmodaliteiten vastgelegd door de Minister van Verkeerswezen. »

Art. 6. Artikel 29bis van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 juni 1990, wordt aangevuld met de volgende leden :

« Voor deze aanhangwagens worden de documenten bedoeld in artikel 4bis van dit besluit vervangen door een attest aangebracht door de Minister van Financiën op de aangegeven plaats van het formulier voor de aanvraag om inschrijving.

Dit attest bestaat uit het zegel van een douanekantoor, de datum van afgifte alsook de naam in drukletters en de handtekening van een door de Minister van Financiën gemachtigde persoon. »

Art. 7. Worden opgeheven :

1^o op de dag van de inwerkingtreding van dit besluit, artikel 21 van het koninklijk besluit van 11 januari 1990 tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen;

2^o op 1 november 1991, het ministerieel besluit van 15 januari 1990 tot vaststelling van de kalender en van de uitvoeringsmodaliteiten van de inschrijving van de aanhangwagens in het verkeer in België.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Economische Zaken, Onze Minister van Buitenlandse Zaken en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 oktober 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Economische Zaken en het Plan,
W. CLAES

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. EYSKENS

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT