

10. Identification du véhicule.
10.1. Plaques d'immatriculation
10.2. Numéro du châssis.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 septembre 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

10. Identificatie van het voertuig.
10.1. Kentekenplaten
10.2. Chassisnummer.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 16 september 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 2859

16 SEPTEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles

BAUDOIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, modifié par les arrêtés royaux des 13 décembre 1977, 3 avril 1978, 15 avril 1980 et 21 novembre 1983;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 30 mai 1990;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 7 de l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, modifié par l'arrêté royal du 3 avril 1978, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 7. Le coût des contrôles et de la délivrance des certificats d'agrément sont à charge du demandeur.

Les montants des redevances à percevoir par les organismes d'inspection automobile agréés sont fixés comme suit, en ce comprise la taxe sur la valeur ajoutée :

- a) 350 francs pour les contrôles;
- b) 220 francs pour la vérification complémentaire;
- c) 220 francs pour la délivrance d'un duplicata de tout certificat. ».

Art. 2. Dans l'article 10 du même arrêté, le 3^o est remplacé par la disposition suivante :

« 3^o du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité. ».

Art. 3. Dans le texte néerlandais du même arrêté, les mots « het voor automobielininspectie erkend organisme » sont remplacés par les mots « de erkende instelling voor automobielininspectie ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 septembre 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 2859

16 SEPTEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 december 1977, 3 april 1978, 15 april 1980 en 21 november 1983;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 30 mei 1990;

Overwegende dat de Executieven bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 7 van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 april 1978, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 7. De kosten voor de controles en voor de afgifte van de schouwingsbewijzen zijn ten laste van de aanvrager.

De bedragen van de door de erkende instellingen voor automobielininspectie te innen retributies worden vastgesteld als volgt, de belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen :

- a) 350 frank voor de controles;
- b) 220 frank voor de aanvullende controle;
- c) 220 frank voor de afgifte van een duplicaat van enig bewijs. ».

Art. 2. Artikel 10, 3^o, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 3^o van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. ».

Art. 3. In de Nederlandse tekst van hetzelfde besluit worden de woorden « het voor automobielininspectie erkend organisme » vervangen door de woorden « de erkende instelling voor automobielininspectie ».

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 september 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE