

*Secrétariat permanent de Recrutement du Personnel de l'Etat*

Recrutement de conseillers scientifiques (rang 13), masculins et féminins, d'expression néerlandaise, p. 21530.

Recrutement d'aspirants conseillers scientifiques (rang 11), masculins et féminins, d'expression néerlandaise, p. 21531.

Recrutement de secrétaires d'administration (documentalistes) (rang 10), masculins et féminins, d'expression néerlandaise, p. 21532.

Recrutement de secrétaires d'administration (économistes) (rang 10), masculins et féminins, d'expression néerlandaise, p. 21533.

Recrutement de secrétaires de direction (rang 21), masculins et féminins, d'expression néerlandaise, p. 21534.

*Ministère des Affaires économiques*

Prix de l'énergie électrique en basse tension, p. 21535. — Valeur des formules de variation des prix du gaz de la distribution publique pour le mois de septembre 1991, p. 21535.

*Ministère de la Justice*

Ordre judiciaire, p. 21536. — Extraits en conformité de l'article 118 du Code civil, p. 21536.

*Ministère des Finances*

Douane. Vente de marchandises abandonnées ou sans consignataire, p. 21536. — Administration de la trésorerie. Emprunt à lots 1933. Tirage n° 396 du 18 septembre 1991, p. 21537.

*Exécutifs — Région de Bruxelles-Capitale**Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale*

Circulaire aux communes de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 juillet 1991 en vue de l'élaboration des plans pluriannuels de gestion 1991-1992-1993, p. 21566.

*Vast Secretariaat voor Werving van het Rijkspersoneel*

Werving van mannelijke en vrouwelijke nederlandstalige wetenschappelijke adviseurs (rang 13), bl. 21530.

Werving van mannelijke en vrouwelijke nederlandstalige aspirant wetenschappelijke adviseurs (rang 11), bl. 21531.

Werving van mannelijke en vrouwelijke nederlandstalige bestuurssecretarissen (documentalist) (rang 10), bl. 21532.

Werving van mannelijke en vrouwelijke nederlandstalige bestuurssecretarissen (economist) (rang 10), bl. 21533.

Werving van mannelijke en vrouwelijke nederlandstalige directie-secretarissen (rang 21), bl. 21534.

*Ministerie van Economische Zaken*

Prijzen van de elektrische laagspanningsenergie, bl. 21535. — Waarde van de variatieformules van de prijzen van het gas van de openbare verdeling voor de maand september 1991, bl. 21535.

*Ministerie van Justitie*

Rechterlijke Orde, bl. 21536. — Uittreksels overeenkomstig artikel 118 van het Burgerlijk Wetboek, bl. 21536.

*Ministerie van Financiën*

Douane. Verkoop van verlaten goederen of zonder consignataris, bl. 21536. — Administratie der thesaurie. Lotenlening 1933. Loting nr. 396 van 18 september 1991, bl. 21537.

*Executieven — Vlaamse Gemeenschap**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap*

Vlaamse Onderwijsraad. Aanwerving. Vacantverklaring, bl. 21565.

*Executieven — Brusselse Hoofdstedelijk Gewest**Brusselse Hoofdstedelijke Executieve*

Omzendbrief aan de gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest van 17 juli 1991 met het oog op het opstellen van de meerjarige beheersplannen 1991-1992-1993, bl. 21566.

*Vlaamse Gemeenschapscommissie*

Vacante betrekking. Oproep tot de kandidaten, bl. 21578.

**LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS — WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN****MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 91 — 2610

23 SEPTEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 91 — 2610

23 SEPTEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BQUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er;

Vu les directives 89/338/CEE du 27 avril 1989 et 91/60/CEE du 2 février 1991, modifiant la directive 85/3/CEE du 19 décembre 1984, relative aux poids, aux dimensions et à certaines autres caractéristiques techniques de certains véhicules routiers;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, modifié par les arrêtés royaux des 14 juin 1968, 4 août 1968, 5 janvier 1970, 14 janvier 1971, 9 août 1971, 29 mars 1974, 14 mai 1975, 21 août 1975, 12 décembre 1975, 11 août 1976, 10 décembre 1976, 11 mars 1977, 1er mars 1978, 2 mars 1979, 21 décembre 1979, 28 février 1980, 10 décembre 1980, 26 février 1981, 3 août 1981, 26 septembre 1981, 16 novembre 1984, 13 septembre 1985, 21 mai 1987, 9 mai 1988, 17 janvier 1989, 22 mai 1989, 19 juin 1989, 9 avril 1990 et 14 décembre 1990;

Vu les avis de la commission consultative administration-industrie, donnés les 6 novembre 1990, 5 décembre 1990 et 15 mai 1991;

Considérant que les exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la réglementation belge concernant les dimensions des trains routiers, composés d'un camion et d'une remorque, doit être adaptée dès que possible aux directives européennes;

Considérant que l'usage réel de dispositifs destinés à porter des bicyclettes et fauteuils roulants doit être régularisé d'urgence dans la réglementation;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 18 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 12 décembre 1975, est complété par un § 4, rédigé comme suit :

« § 4. Des dispositifs destinés à porter des bicyclettes et fauteuils roulants peuvent être montés à l'arrière des véhicules, à condition :

- de ne pas dépasser, chargement compris, l'arrière du véhicule de plus d'un mètre;
- de servir uniquement au transport de bicyclettes et fauteuils roulants. »

**Art. 2.** L'article 28, § 3, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 11 août 1976 et 21 décembre 1979, est complété par la disposition suivante :

« 3° Lorsque le dispositif visé à l'article 18, § 4, masque ou nuit à la visibilité des feux et catadioptrés prévus au présent article, ce dispositif doit être muni d'un système d'éclairage connecté électriquement au véhicule et dédoublant le fonctionnement des feux du véhicule. »

**Art. 3.** A l'article 31, § 1er, 3°, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 11 août 1976 et 9 avril 1990, le b) est remplacé par la disposition suivante :

« b) 18 m lorsqu'il s'agit d'un véhicule à soufflet ou un autre train de véhicules.

Pour les trains routiers composés d'un camion et d'une remorque, cette longueur est portée à 18,35 m si le train répond aux prescriptions suivantes :

— la distance maximale entre les points extérieurs situés le plus à l'avant de la zone de chargement derrière la cabine et le plus à l'arrière de la remorque, diminuée de la distance comprise entre l'arrière du véhicule à moteur et l'avant de la remorque ne peut dépasser 15,65 m;

— la distance maximale entre les points extérieurs situés le plus à l'avant de la zone de chargement derrière la cabine et le plus à l'arrière de la remorque ne peut dépasser 16,00 m. »

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de richtlijnen 89/338/CEE van 27 april 1989 en 91/60/CEE van 2 februari 1991, tot wijziging van de richtlijn 85/3/CEE van 19 december 1984, betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 juni 1968, 4 augustus 1968, 5 januari 1970, 14 januari 1971, 9 augustus 1971, 29 maart 1974, 14 mei 1975, 21 augustus 1975, 12 december 1975, 11 augustus 1976, 10 december 1976, 11 maart 1977, 1 maart 1978, 2 maart 1979, 21 december 1979, 28 februari 1980, 10 december 1980, 26 februari 1981, 3 augustus 1981, 28 september 1981, 16 november 1984, 13 september 1985, 21 mei 1987, 9 mei 1988, 17 januari 1989, 22 mei 1989, 19 juni 1989, 9 april 1990 en 14 december 1990;

Gelet op de adviezen van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 6 november 1990, 5 december 1990 en 15 mei 1991;

Overwegende dat de executieven betrokken zijn bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de Belgische reglementering met betrekking tot de afmetingen van slepen bestaande uit een vrachtauto en een aanhangwagen zo snel mogelijk aan de Europese richtlijnen dient te worden aangepast;

Overwegende dat het feitelijk gebruik van inrichtingen bestemd om fietsen en rolstoelen te dragen op dringende wijze in de reglementering moet worden geregulariseerd;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 18 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 december 1975, wordt aangevuld met een § 4, luidend als volgt :

« § 4. Inrichtingen bestemd om fietsen en rolstoelen te dragen, mogen achteraan op de voertuigen bevestigd worden, indien ze :

- lading inbegrepen, niet meer dan één meter achter het voertuig uitsteken;
- uitsluitend gebruikt worden om fietsen en rolstoelen te vervoeren. »

**Art. 2.** Artikel 28, § 3, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 11 augustus 1976 en 21 december 1979, wordt aangevuld met volgende bepaling :

« 3° Indien de inrichting bedoeld in artikel 18, § 4, de zichtbaarheid van de lichten en reflectoren vermeld in dit artikel, schaadt of wegneemt moet die inrichting uitgerust zijn met een verlichtingssysteem dat elektrisch op het voertuig aangesloten wordt en de werking van de lichten van het voertuig ondubbelt. »

**Art. 3.** In artikel 31, § 1, 3°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 11 augustus 1976 en 9 april 1990, wordt b) vervangen door de volgende bepaling :

« b) 18 m voor de voertuigen met vouwbalg en andere slepen.

Bij slepen bestaande uit een vrachtauto en een aanhangwagen wordt deze lengte op 18,35 m gebracht indien de sleep voldoet aan de volgende voorwaarden :

— de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 15,65 m;

— de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen mag niet meer bedragen van 16,00 m. »

Art. 4. A l'article 32bis du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 16 novembre 1984, 25 mai 1989, 13 septembre 1985, 21 mai 1987, 22 mai 1989 et 9 avril 1990, sont apportées les modifications suivantes :

1° Dans le point 1.6.3., les alinéas 1er et 2 sont remplacés par l'alinéa suivant :

« On entend par tandem, un groupe de deux essieux consécutifs et dont la distance entre les centres des axes des deux essieux (E) est inférieure à 1,8 m. »

2° Au point 1.6.3.2. le tableau est remplacé par le tableau suivant :

Entr'axe (E) Asafstand (E) (mm)	Suspension mécanique Mechanische ophanging (kg)	Suspension pneumatique Pneumatische ophanging (kg)
E < 1 000	11 000	11 000
1 000 ≤ E < 1 200	16 000	17 000
1 200 ≤ E < 1 300	17 000	18 000
1 300 ≤ E < 1 800	18 000	20 000
1 800 ≤ E	20 000	20 000

3° Le point 1.6.4. est remplacé par la disposition suivante :

« 1.6.4. Masse par tridem.

On entend par tridem, un groupe de trois essieux consécutifs et dont la distance entre les centres des axes du premier essieu et du deuxième essieu ainsi que la distance entre les centres des axes du deuxième essieu et du troisième essieu respectivement E1 et E2 sont inférieures à 1,8 m.

Si une distance, E1 ou E2, est supérieure ou égale à 1,8 m, le groupe d'essieux est assimilé à un tandem plus un essieu simple, l'essieu simple étant l'essieu extérieur du groupe des trois essieux consécutifs ayant la distance E supérieure ou égale à 1,8 m par rapport à l'essieu le plus proche.

Si les deux distances, E1 et E2, sont supérieures ou égales à 1,8 m, le groupe d'essieux est assimilé à trois essieux simples.

La masse maximale d'un des essieux du tridem ne peut dépasser 10 000 kg. Les masses maximales du tridem en fonction du plus petit des entr'axes E1 ou E2 des essieux et suivant le type de suspension sont :

Entr'axe (E1, E2) Asafstand (E1, E2) (mm)	Suspension mécanique Mechanische ophanging (kg)	Suspension pneumatique Pneumatische ophanging (kg)
E1, E2 < 1 140	21 000	22 000
1 140 ≤ E1, E2 < 1 300	21 000	24 000
1 300 ≤ E1, E2 < 1 800	24 000	27 000

4° Dans le point 2.2., le troisième tiret est remplacé par la disposition suivante :

« — pour les véhicules articulés à soufflet : 28 000 kg. »

5° Le point 3.1.3.4. est remplacé par la disposition suivante :

« 3.1.3.4. pour les trains routiers (camion et remorque) : 18 m.

Cette valeur est portée à 18,35 m si le train répond aux prescriptions suivantes :

3.1.3.4.1. La distance maximale entre les points extérieurs situés le plus à l'avant de la zone de chargement derrière la cabine et le plus à l'arrière de la remorque, diminuée de la distance comprise entre l'arrière du véhicule à moteur et l'avant de la remorque ne peut dépasser 15,85 m.

3.1.3.4.2. La distance maximale entre les points extérieurs situés le plus à l'avant de la zone de chargement derrière la cabine et le plus à l'arrière de la remorque ne peut dépasser 16,00 m. »

6° Le point 3.2.2.1. est remplacé par la disposition suivante :

« 3.2.2.1. équipées d'un essieu central (d'essieux centraux) composé(s) d'un :

a) essieu simple : 10 000 kg.

Art. 4. In artikel 32bis van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 november 1984, 25 mei 1989, 13 september 1985, 21 mei 1987, 22 mei 1989 en 9 april 1990, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° In het punt 1.6.3. worden het eerste en tweede lid vervangen door het volgende lid :

« Men verstaat onder tandem, een groep van twee opeenvolgende assen die na elkaar geplaatst zijn en waarvan de afstand tussen het midden van beide assen (E) kleiner is dan 1,8 m. »

2° In punt 1.6.3.2. wordt de tabel vervangen door volgende tabel :

3° Het punt 1.6.4. wordt vervangen door volgende bepaling :

« 1.6.4. Massa per tridem.

Men verstaat onder tridem, een groep van drie opeenvolgende assen die na elkaar geplaatst zijn waarvan de afstand tussen het midden van de assen van de eerste en van de tweede as, alsook de afstand tussen het midden van de tweede as en van de derde as, respectievelijk E1 en E2, kleiner zijn dan 1,8 m.

Indien één van de afstanden, E1 of E2, groter of gelijk is dan 1,8 m, wordt de groep assen beschouwd als een tandem en een enkele as, de enkele as zijnde de buitenste van de groep van drie opeenvolgende assen met een afstand E groter of gelijk aan 1,8 m in verhouding tot de meest nabijgelegen as.

Indien de afstanden, E1 en E2, groter of gelijk zijn aan 1,8 m, wordt de groep van assen gelijkgesteld met drie afzonderlijke assen.

De maximale massa op één van de assen van de tridem mag niet meer bedragen dan 10 000 kg. De maximale massa's van de tridem in functie van de kleinste afstand tussen de assen E1 of E2 en volgens het type van ophanging zijn :

4° In het punt 2.2., wordt het derde streepje vervangen door de volgende bepaling :

« — voor gelede voertuigen met vouwbalg : 28 000 kg. »

5° Het punt 3.1.3.4. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3.1.3.4. voor slepen (vrachtauto en aanhangwagen) : 18 m.

De waarde wordt op 18,35 m gebracht indien de sleep aan volgende voorwaarden voldoet :

3.1.3.4.1. De maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 15,85 m.

3.1.3.4.2. De maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 16,00 m. »

6° Het punt 3.2.2.1. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3.2.2.1. uitgerust met centrale as(sen) bestaande uit :

a) enkelvoudige as : 10 000 kg.

b) tandem : 18 000 kg.  
c) tridem : 24 000 kg. »

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er octobre 1991.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 septembre 1991.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

b) tandem : 18 000 kg.  
c) tridem : 24 000 kg. »

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 1991.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 september 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege  
De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

MINISTRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE, MINISTRE DE LA DEFENSE NATIONALE, MINISTRE DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT ET MINISTRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 91 — 2611

20 SEPTEMBRE 1991. — Arrêté royal relatif à la sélection et à la surveillance médicales des conducteurs de véhicules à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité du 25 mars 1957 instituant la Communauté économique européenne, approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 189;

Vu la première directive du Conseil des Communautés européennes 80/1263/CEE du 4 décembre 1980 relative à l'instauration d'un permis de conduire communautaire;

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 2, modifié par les lois des 23 juin 1969 et 29 juin 1984 et l'article 29, modifié par la loi du 20 juin 1957;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985 et l'article 23, modifié par les lois des 9 juillet 1976 et 29 février 1984;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, modifiées par les lois des 6 mai 1985, 21 juin 1985 et 28 juillet 1987;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, notamment les articles 16, 22 et 27;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 11 avril 1991;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que des délais d'attente très longs sont actuellement imposés aux conducteurs qui doivent subir un examen médical dans les centres de l'Office médico-social de l'Etat;

Considérant que cette situation peut avoir des conséquences graves sur le plan social et économique tant pour les conducteurs que pour les employeurs et qu'il est, par conséquent, urgent de prendre des mesures pour décharger les centres précités;

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR, MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING, MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 91 — 2611

20 SEPTEMBER 1991. — Koninklijk besluit betreffende de geneeskundige schifting en het geneeskundig toezicht op de bestuurders van motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen. Onze Groet.

Gelet op het Verdrag van 25 maart 1957 tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 189;

Gelet op de eerste richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen 80/1263/EEG van 4 december 1980 betreffende de invoering van een Europees rijbewijs;

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij de wetten van 23 juni 1969 en 29 juni 1984 en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 20 juni 1957;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985 en op artikel 23, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 29 februari 1984;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, gewijzigd bij de wetten van 6 mei 1985, 21 juni 1985 en 28 juli 1987;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, inzonderheid op de artikelen 16, 22 en 27;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 11 april 1991;

Gelet op het advies van de Commissie der Europese Gemeenschappen;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat er op dit ogenblik zeer lange wachttijden zijn ontstaan voor de bestuurders die een medisch onderzoek moeten ondergaan in de centra van de Sociaal-Medische Rijksdienst;

Overwegende dat dit verregaande consequenties kan hebben op het sociaal economische vlak zowel voor deze bestuurders als voor degenen die hen tewerkstellen en dat derhalve dringend een aantal maatregelen moeten genomen worden om bovengenoemde centra te ontlasten;