

Art. 4. A l'article 2 du même arrêté royal la modification suivante est apportée sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » :

— la mention « sous-chef technicien spécialiste électromécanicien/premier sous-chef technicien spécialiste électromécanicien 1 » est remplacée par la mention « sous-chef technicien spécialiste électromécanicien/premier sous-chef technicien spécialiste électromécanicien/sous-chef technicien spécialiste électromécanicien principal 1 ».

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1990.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 juin 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Art. 4. In artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpessoeneel », de volgende wijziging aangebracht :

— de vermelding « onderchef technicus-specialist electromecanicien/eerste onderchef technicus-specialist electromecanicien 1 » wordt vervangen door de vermelding « onderchef technicus-specialist electromecanicien/eerste onderchef technicus-specialist electromecanicien/eerstaanwendend onderchef technicus-specialist electromecanicien 1 ».

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1990.

Art. 6. Onze Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 juni 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

F. 91 — 2444

6 JUIN 1991. — Arrêté royal fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février et 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988, 12 octobre 1989 et 11 mai 1990;

Vu le protocole du 3 septembre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI : Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 18 avril 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le présent arrêté a pour objet l'exécution urgente du protocole d'accord sur une convention collective de travail à la Régie des Voies aériennes, conclu le 3 septembre 1991, et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions organiques

Article 1^{er}. A l'annexe I jointe à l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février et 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988, 12 octobre 1989 et 11 mai 1990 sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alpha-

N. 91 — 2444

6 JUNI 1991. — Koninklijk besluit tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari en 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988, 12 oktober 1989 en 11 mei 1990;

Gelet op het protocol van 3 september 1990 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 18 april 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat dit besluit de onverwijld uitvoering beoogt van het op 3 september 1990 afgesloten protocol-akkoord over de resultaten van de besprekingen over een Collectieve Arbeidsovereenkomst bij de Regie der Luchtwezen en het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Organieke bepalingen

Artikel 1. In de bijlage I, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari en 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988, 12 oktober 1989 en 11 mei 1990 worden onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » en onder

bétique des dénominations en langue néerlandaise » sous chaque mention « A. Personnel administratif » les mentions des grades suivantes sont insérées au rang 25 :

Chef de section principal;
 Chef de section-comptable principal;
 Chef de section-dessinateur d'étude principal;
 Chef de section-informateur principal;
 Contrôleur des travaux principal;
 Sous-chef d'aérodrome de 1re classe principal;
 Inspecteur principal;
 Cartographe AIS principal.

Art. 2. A l'annexe I jointe au même arrêté royal sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » sous chaque mention « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » les mentions des grades suivantes sont insérées au rang 25 :

Sous-chef technicien pompier d'aviation principal;
 Sous-chef technicien spécialiste électromécanicien principal.

Art. 3. § 1. Dans la rubrique « Section A. Personnel administratif — niveau 2 » de l'article 4, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 4 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, tel qu'il a été modifié par les arrêtés royaux des 21 décembre 1988 et 11 mai 1990, les mentions des grades suivantes sont insérées :

Chef de section;
 Chef de section-comptable;
 Chef de section-dessinateur d'étude;
 Chef de section-informateur;
 Contrôleur des travaux;
 Sous-chef d'aérodrome de 1re classe;
 Inspecteur;
 Cartographe AIS.

§ 2. Dans la rubrique « Section B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » de l'article 4, § 1^{er}, du même arrêté royal les grades suivants sont insérées sous une mention « niveau 2 » :

Sous-chef technicien pompier d'aviation;
 Sous-chef technicien-spécialiste électromécanicien.

CHAPITRE II. — Dispositions transitoire

Art. 4. § 1^{er}. Les agents, titulaires du grade supprimé de chef administratif, sont nommés au grade de chef de section principal dès qu'ils comptent une ancienneté de grade de 20 ans au moins.

§ 2. L'ancienneté acquise dans le grade de sous-chef de bureau est prise en considération pour la détermination de l'ancienneté requise.

Art. 5. § 1^{er}. Les agents, titulaires du grade supprimé de dessinateur en chef, sont nommés au grade de chef de section-dessinateur d'étude principal dès qu'ils comptent une ancienneté de grade de 20 ans au moins.

§ 2. L'ancienneté acquise dans le grade de dessinateur principal est prise en considération pour la détermination de l'ancienneté requise.

Art. 6. § 1^{er}. Les agents, titulaires du grade supprimé de sous-chef d'aérodrome de 1re classe principal, sont nommés au grade d'inspecteur principal dès qu'ils comptent une ancienneté de grade de 20 ans au moins.

§ 2. L'ancienneté acquise dans le grade de sous-chef d'aérodrome de 1re classe est prise en considération pour la détermination de l'ancienneté de grade requise.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1990.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 juin 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,
 J.-L. DEHAENE

de la rubrique « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen » telkens onder « A. Administratief Personeel », de vermeldingen van de volgende graden ingevoegd in rang 25 :

Eerstaanwezend sectiechef;
 Eerstaanwezend sectiechef-rekenplichtige;
 Eerstaanwezend sectiechef-studietekenaar;
 Eerstaanwezend sectiechef-informateur;
 Eerstaanwezend controleur van werken;
 Eerstaanwezend onderluchthavenmeester 1e klasse;
 Eerstaanwezend inspecteur;
 Eerstaanwezend cartograaf AIS.

Art. 2. In de bijlage I, gevoegd bij hetzelfde koninklijk besluit, worden onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen » telkens onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » de vermeldingen van de volgende graden ingevoegd in rang 25 :

Eerstaanwezend onderchef technicus-luchtvaartbrandweerman;
 Eerstaanwezend onderchef technicus-specialist electromecanicien.

Art. 3. § 1. In de rubriek « Afdeling A. Administratief Personeel — niveau 2 » van artikel 4, § 1, van het koninklijk besluit van 4 augustus 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, zoals het gewijzigd werd bij de koninklijke besluiten van 21 december 1988 en 11 mei 1990, worden de vermeldingen van de volgende graden toegevoegd :

Sectiechef;
 Sectiechef-rekenplichtige;
 Sectiechef-studietekenaar;
 Sectie-informateur;
 Controleur van werken;
 Onderluchthavenmeester 1e klasse;
 Inspecteur;
 Cartograaf AIS.

§ 2. In de rubriek « Afdeling B. Meester-, vak- en dienstpersoneel » van artikel 4, § 1, van hetzelfde koninklijk besluit worden onder een vermelding « niveau 2 » volgende graden ingevoegd :

Onderchef technicus-luchtvaartbrandweerman;
 Onderchef technicus-specialist electromecanicien.

HOOFDSTUK II. — Overgangsbepalingen

Art. 4. § 1. De ambtenaren, titularis van de afgeschafte graad van bestuurschef, worden benoemd tot de graad van eerstaanwezend sectiechef van zodra zij minstens 20 jaar graadancienniteit tellen.

§ 2. De ancienniteit verworven in de graad van onderbureauchef wordt eveneens in aanmerking genomen voor de vaststelling van de vereiste graadancienniteit.

Art. 5. § 1. De ambtenaren, titularis van de afgeschafte graad van hoofdtkenaar, worden benoemd tot de graad van eerstaanwezend sectiechef-studietekenaar van zodra zij minstens 20 jaar graadancienniteit tellen.

§ 2. De ancienniteit verworven in de graad van eerstaanwezend tekenaar wordt eveneens in aanmerking genomen voor de vaststelling van de vereiste graadancienniteit.

Art. 6. § 1. De ambtenaren, titularis van de afgeschafte graad van eerstaanwezend onderluchthavenmeester 1e klasse, worden benoemd tot de graad van eerstaanwezend inspecteur van zodra zij minstens 20 jaar graadancienniteit tellen.

§ 2. De ancienniteit verworven in de graad van onderluchthavenmeester 1e klasse wordt eveneens in aanmerking genomen voor de vaststelling van de vereiste graadancienniteit.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1990.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 juni 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,
 J.-L. DEHAENE