

Le solde négatif à charge d'une institution visée à l'article 2, alinéa 1er, ou à l'article 3, alinéa 1er, est communiqué à celle-ci par la Banque-carrefour; le versement de régularisation est effectué au profit de cette dernière au plus tard dans les trente jours à dater de cette communication.

Le solde positif au profit d'une institution visée à l'article 2, alinéa 1er, ou à l'article 3, alinéa 1er, ou à l'article 3, alinéa 1er, est communiqué à celle-ci par la Banque-carrefour; ce solde est alors déduit du plus prochain paiement à effectuer par cette institution en vertu de l'article 3 ou lui est, à sa demande, remboursé, totalement ou partiellement, par la Banque-carrefour.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1991.

Art. 7. Notre Ministre des Classes moyennes, Notre Ministre du Budget, Notre Ministre des Affaires sociales, Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre des Pensions, Notre Ministre de l'Emploi et du Travail et Notre Secrétaire d'Etat aux Classes moyennes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 juillet 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Classes moyennes,

M. WATHELET

Le Ministre du Budget,

H. SCHILTZ

Le Ministre des Affaires sociales,

Ph. BUSQUIN

Le Ministre de l'Intérieur,

L. TOBBACK

Le Ministre des Pensions,

G. MOTTARD

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

L. VAN DEN BRANDE

Le Secrétaire d'Etat aux Classes moyennes,

P. MAINIL

Het negatieve saldo ten laste van een in artikel 2, eerste lid, of in artikel 3, eerste lid, bedoelde instelling wordt haar door de Kruispuntbank medegedeeld; de regularisering wordt ten bate van laatstgenoemde gestort binnen de dertig dagen te rekenen vanaf deze mededeling.

Het positieve saldo ten gunste van een in artikel 2, eerste lid, of in artikel 3, eerste lid, bedoelde instelling wordt haar door de Kruispuntbank medegedeeld; dit saldo wordt dan afgetrokken van de eerstkomende betaling door deze instelling te verrichten krachtens artikel 3 of wordt haar, op haar aanvraag, geheel of gedeeltelijk terugbetaald door de Kruispuntbank.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1991.

Art. 7. Onze Minister van Middenstand, Onze Minister van Begroting, Onze Minister van Sociale Zaken, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Pensioenen, Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid en Onze Staatssecretaris voor Middenstand zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 juli 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Middenstand,

M. WATHELET

De Minister van Begroting,

H. SCHILTZ

De Minister van Sociale Zaken,

Ph. BUSQUIN

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. TOBBACK

De Minister van Pensioenen,

G. MOTTARD

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

L. VAN DEN BRANDE

De Staatssecretaris voor Middenstand,

P. MAINIL

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 91 — 1882

11 JUILLET 1991. — Arrêté royal instituant des sous-commissions paritaires du transport urbain et régional et en fixant la dénomination et la compétence (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment les articles 8 et 37;

Vu l'arrêté royal du 9 février 1971 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence, notamment l'article 1^{er}, § 1^{er}, 13^o, modifié par l'arrêté royal du 15 mars 1991;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 9 février 1971, *Moniteur belge* du 19 mars 1971.

Arrêté royal du 15 mars 1991, *Moniteur belge* du 5 avril 1991.

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 91 — 1882

11 JULI 1991. — Koninklijk besluit tot oprichting van paritaire subcomités voor het stads- en streekvervoer en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid ervan (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op de artikelen 8 en 37;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 februari 1971 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid, inzonderheid op artikel 1, § 1, 13^o, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 maart 1991;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 9 februari 1971, *Belgisch Staatsblad* van 19 maart 1971.

Koninklijk besluit van 15 maart 1991, *Belgisch Staatsblad* van 5 april 1991.

Vu la demande de la Commission paritaire du transport urbain et régional visant à instituer des sous-commissions paritaires;

Vu l'avis de la Commission paritaire du transport urbain et régional relatif au ressort des sous-commissions paritaires;

Vu l'avis conforme de la Commission paritaire du transport urbain et régional concernant l'approbation, par cette commission, des conventions collectives de travail, conclues au sein des sous-commissions paritaires;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les établissements créés par les Régions en exécution de leur compétence en matière de transport en commun urbain et vicinal sont devenus opérationnels le 1^{er} janvier 1991 et qu'en conséquence des mesures s'imposent d'urgence à propos de la concertation sociale;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Des sous-commissions paritaires, dénommées « Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région flamande », « Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région wallonne » et « Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région de Bruxelles-Capitale », sont instituées.

Art. 2. La Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région flamande est compétente pour les travailleurs dont l'occupation est de caractère principalement manuel et leurs employeurs, à savoir les sociétés qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire du transport urbain et régional et qui sont situées dans la Région flamande.

La Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région wallonne est compétente pour les travailleurs dont l'occupation est de caractère principalement manuel et leurs employeurs, à savoir les sociétés qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire du transport urbain et régional et qui sont situées dans la Région wallonne.

La Sous-commission paritaire du transport urbain et régional de la Région de Bruxelles-Capitale est compétente pour les travailleurs dont l'occupation est de caractère principalement manuel et leurs employeurs, à savoir les sociétés qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire du transport urbain et régional et qui sont situées dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 3. Les conventions collectives de travail, conclues au sein des sous-commissions paritaires instituées par l'article 1^{er}, ne doivent pas être approuvées par la Commission paritaire du transport urbain et régional.

Art. 4. L'arrêté royal du 3 décembre 1964 instituant des commissions paritaires régionales pour les tramways, trolleybus et autobus urbains est abrogé le jour de l'installation des sous-commissions paritaires du transport urbain et régional.

Art. 5. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 juillet 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
L. VAN DEN BRANDE

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer tot oprichting van paritaire subcomités;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer betreffende het ressort van de paritaire subcomités;

Gelet op het eensluidend advies van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer betreffende de goedkeuring, door dit comité, van de collectieve arbeidsovereenkomsten die in de paritaire subcomités gesloten zijn;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de instellingen die door de Gewesten werden opgericht in uitoefening van hun bevoegdheid inzake het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer op 1 januari 1991 operationeel geworden zijn en het bijgevolg dringend noodzakelijk is om maatregelen te nemen met betrekking tot het sociaal overleg;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Er worden paritaire subcomités opgericht, genaamd « Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest », « Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Waalse Gewest » en « Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest ».

Art. 2. Het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest is bevoegd voor de werknemers die hoofdzakelijk handarbeid verrichten en hun werkgevers, te weten de maatschappijen die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer en die gelegen zijn in het Vlaamse Gewest.

Het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Waalse Gewest is bevoegd voor de werknemers die hoofdzakelijk handarbeid verrichten en hun werkgevers, te weten de maatschappijen die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer en die gelegen zijn in het Waalse Gewest.

Het Paritair Subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest is bevoegd voor de werknemers die hoofdzakelijk handarbeid verrichten en hun werkgevers, te weten de maatschappijen die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer en die gelegen zijn in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 3. De collectieve arbeidsovereenkomsten, gesloten in de bij artikel 1 opgerichte paritaire subcomités, moeten door het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer niet worden goedgekeurd.

Art. 4. Het koninklijk besluit van 3 december 1964 tot oprichting van gewestelijke paritaire comités voor de stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen wordt opgeheven de dag waarop de paritaire subcomités voor het stads- en streekvervoer zijn geïnstalleerd.

Art. 5. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 juli 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
L. VAN DEN BRANDE