

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS — WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 91 — 1826

28 FEVRIER 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1, 3^e et 7, modifié par l'arrêté royal du 10 mai 1976;

Vu l'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Vu les protocoles des 4 novembre 1987, 6 février 1989 et 8 janvier 1990, dans lesquels sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du comité commun à l'ensemble des services publics;

Vu le protocole du 21 décembre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du comité de secteur VI : Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 novembre 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 14 novembre 1990;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure est complété comme suit :

« — à partir du 1^{er} janvier 1990 :

1 105 818 — 1 796 900
14² × 49 363

(CL. 24 a. — N1 — GB)

à partir du 1^{er} novembre 1990 :

1 127 932 — 1 832 846
14² × 50 351

(CL. 24 a. — N1 — GB) »

Art. 2. A l'article 2 du même arrêté, l'échelle afférente au grade spécial de commissaire adjoint (R 11) est complétée comme suit :

« — à partir du 1^{er} janvier 1990 :

896 848 — 1 439 841
11² × 49 363

(CL. 24 a. — N1 — GB)

à partir du 1^{er} novembre 1990 :

914 784 — 1 468 645
11² × 50 351

(CL. 24 a. — N1 — GB) »

Art. 3. Un article 2bis rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté royal du 24 avril 1985, fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure :

« Art. 2bis. les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux mentionnés ci-après sont fixées comme suit :

Inspecteur chef de service : 11/5;

Adjoint administratif 2^e classe : 21/2. »

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 91 — 1826

28 FEBRUARI 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 3^e en 7, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 mei 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

Gelet op de protocollen van 4 november 1987, 8 februari 1989 en 8 januari 1990, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd binnen het gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten, worden vermeld;

Gelet op het protocol van 21 december 1990 waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 november 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 14 november 1990;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, wordt aangevuld als volgt :

« — met ingang van 1 januari 1990 :

1 105 818 — 1 796 900
14² × 49 363

(Kl. 24 j. — N1 — GB)

met ingang van 1 november 1990 :

1 127 932 — 1 832 846
14² × 50 351

(Kl. 24 j. — N1 — GB) »

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt de weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van adjunct-commissaris (R 11) als volgt aangeduid :

« — met ingang van 1 januari 1990 :

896 848 — 1 439 841
11² × 49 363

(Kl. 24 j. — N1 — GB)

met ingang van 1 november 1990 :

914 784 — 1 468 645
11² × 50 351

(Kl. 24 j. — N1 — GB) »

Art. 3. Een artikel 2bis, luidend als volgt, wordt in het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart ingevoegd :

« Art. 2bis. De weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde bijzondere graden worden als volgt vastgesteld :

Inspecteur hoofd van dienst : 11/5;

Administratief adjunct 2^e klasse : 21/2. »

Art. 4. L'article 4 du même arrêté est complété comme suit :

— à partir du 1^{er} juillet 1988 :

185 111 — 305 951
 $3^1 \times 3\ 816$
 $1^2 \times 3\ 816$
 $1^2 \times 5\ 088$
 $2^2 \times 10\ 176$
 $9^2 \times 8\ 904$

(Cl. 20 a. — N2 — GA)

— à partir du 1^{er} janvier 1990 :

518 927 — 831 562
 $3^1 \times 9\ 874$
 $1^2 \times 9\ 874$
 $1^2 \times 13\ 163$
 $2^2 \times 26\ 326$
 $9^2 \times 23\ 036$

(Cl. 20 a. — N2 — GA)

— à partir du 1^{er} novembre 1990 :

529 305 — 848 196
 $3^1 \times 10\ 072$
 $1^2 \times 10\ 072$
 $1^2 \times 13\ 426$
 $2^2 \times 26\ 852$
 $9^2 \times 23\ 497$

(Cl. 20 a. — N2 — GA)

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 18 janvier 1990 à l'exception des articles 1, 2 et 4 qui entrent en vigueur aux dates y indiquées.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 février 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
 J.-L. DEHAENE

Art. 4. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt als volgt aangevuld :

— met ingang van 1 juli 1988 :

185 111 — 305 951
 $3^1 \times 3\ 816$
 $1^2 \times 3\ 816$
 $1^2 \times 5\ 088$
 $2^2 \times 10\ 176$
 $9^2 \times 8\ 904$

(Kl. 20 j. — N2 — GA)

— met ingang van 1 januari 1990 :

518 927 — 831 562
 $3^1 \times 9\ 874$
 $1^2 \times 9\ 874$
 $1^2 \times 13\ 163$
 $2^2 \times 26\ 326$
 $9^2 \times 23\ 036$

(Kl. 20 j. — N2 — GA)

— met ingang van 1 november 1990 :

529 305 — 848 196
 $3^1 \times 10\ 072$
 $1^2 \times 10\ 072$
 $1^2 \times 13\ 426$
 $2^2 \times 26\ 852$
 $9^2 \times 23\ 497$

(Kl. 20 j. — N2 — GA)

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 18 januari 1990 met uitzondering van de artikelen 1, 2 en 4 die uitwerking hebben op de erin vermelde data.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 februari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
 J.-L. DEHAENE

F. 91 — 1827

4 AVRIL 1991. — Arrêté royal réglant l'octroi d'une allocation pour la direction de la séance d'affrètement, à certains agents de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1 et § 3, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des ministères, notamment l'article 7;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1, 10° et 14;

Vu le protocole du 28 novembre 1989 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité de Secteur VI — Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 novembre 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 14 novembre 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les mesures reprises au protocole d'accord relatif à la convention sectorielle 1989 s'appliquent à l'Office régulateur de la Navigation intérieure au 1^{er} décembre 1989 et qu'en vue du bon fonctionnement du service, il est dès lors nécessaire de pouvoir payer sans délai ladite allocation;

N. 91 — 1827

4 APRIL 1991. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een toelage voor het leiden van de bevrachtingszitting aan sommige personeelsleden van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut inzonderheid op artikel 11, § 1 en § 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 10° en 14;

Gelet op het protocol van 28 november 1989 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI — Verkeerswezen, werden vastgelegd;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 november 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 14 november 1990;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de maatregelen vervat in het protocolakkoord met betrekking tot de sectoriële arbeidsovereenkomst 1989 bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart uitwerking hebben met ingang van 1 december 1989 en het bijgevolg met het oog op de goede werking van de Dienst noodzakelijk is bedoelde toelage onverwijld te kunnen uitkeren;