

3.2. Pour des canalisations transportant des produits gazeux.

3.2.1. Pour les canalisations transportant des produits gazeux, les fonctionnaires et agents des Administrations de l'Energie et des Mines peuvent demander aux transporteurs d'effectuer un ou plusieurs sondages dans le but de contrôler l'état du revêtement de la canalisation in situ, d'y déterminer l'épaisseur du tube ainsi que dans des cas exceptionnels de faire un examen non-destructif éventuel des jointes soudées ou non, dans la mesure où les possibilités techniques le permettent.

3.2.2. La détermination préalable de l'endroit et du nombre des sondages aura lieu d'un commun accord avec les transporteurs.

Des sondages complémentaires éventuels pourront être déterminés d'un commun accord en fonction des résultats obtenus.

3.3. Pour les canalisations transportant des produits gazeux et autres.

Dans l'hypothèse où les transporteurs ont effectué il y a peu de temps (max. 8 ans avant l'expiration de la permission/concession) des essais analogues à ceux décrits ci-dessus (point 3.2.1.), ces essais peuvent remplacer l'essai demandé.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 11 janvier 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,

W. CLAES

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,

E. DEWORME

3.2. Voor de leidingen voor het vervoer van gasvormige produkten.

3.2.1. Voor de leidingen voor het vervoer van gasvormige produkten kunnen de ambtenaren en beambten van de Administraties voor Energie en van het Mijnwezen de vervoerders verzoeken één of meerdere peilingen uit te voeren met het doel ter plaatse de toestand van de bekleding van de leiding na te gaan, er de wanddikte van de buis te bepalen, alsook, in uitzonderlijke gevallen, eventueel, een niet-destructief onderzoek uit te voeren van de al dan niet gelaste verbindingen, in de mate dat het technisch mogelijk is.

3.2.2. De voorafgaandelijke bepaling van de plaats en het aantal peilingen zal gebeuren in gemeenschappelijk overleg met de vervoerders.

Eventuele bijkomende peilingen worden gemeenschappelijk vastgesteld in functie van de bekomen resultaten.

3.3. Voor de leidingen voor het vervoer van gasvormige produkten en andere.

Mochten de vervoerders in het nabije verleden (max. 8 jaar voor het aflopen van de vergunning/toelating) analoge testen uitgevoerd hebben als deze hierboven beschreven (cfr. punt 3.2.1.), dan kunnen deze testen de gevraagde test vervangen.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 11 januari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,

W. CLAES

De Staatssecretaris voor Energie,

E. DEWORME

F. 91 — 588

28 JANVIER 1991

Arrêté ministériel fixant les prix maxima pour le transport par taxis

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'évolution des éléments du prix de revient nécessite une adaptation immédiate,

Arrête :

Article 1er. Les prix maxima, pourboire et taxe sur la valeur ajoutée compris, pour le transport de personnes par taxis, sont fixés comme suit :

A. Dans les localités où le régime du périmètre ne doit pas être appliqué :

1. Prix kilométrique :

a) petites voitures : 32 F par kilomètre parcouru;

b) grandes voitures : 36 F par kilomètre parcouru;

2. Frais d'attente : 520 F de l'heure;

3. Montant de la prise en charge : 80 F;

4. Distance : le trajet peut être compté depuis le départ du garage ou du lieu de stationnement jusqu'au retour au même endroit. Le trajet à vide doit se faire par le chemin le plus court.

B. Dans les localités où le régime du périmètre est appliqué :

1. Prix kilométrique :

a) petites voitures : 40 F par kilomètre en charge;

b) grandes voitures : 44 F par kilomètre en charge;

2. Frais d'attente : 520 F de l'heure;

3. Montant de la prise en charge : 80 F;

Le montant de la prise en charge donne droit à la prise à domicile dans un rayon de 2 000 mètres du stationnement le plus proche de l'exploitant.

N. 91 — 588

28 JANUARI 1991

Ministerieel besluit houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de evolutie van de kostprijselementen een onmiddellijke aanpassing noodzakelijk maakt,

Besluit :

Artikel 1. De maximumprijzen, fooi en belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen, voor het vervoer van personen met taxi's, worden als volgt vastgesteld :

A. In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel niet moet worden toegepast :

1. Kilometerprijs :

a) kleine rijaiguen : 32 F per afgelegde kilometer;

b) grote rijaiguen : 36 F per afgelegde kilometer;

2. Wachtgeld : 520 F per uur;

3. Opnemingsbedrag : 80 F;

4. Afstand : de afstand mag worden berekend vanaf het vertrek van de garage of de standplaats tot de terugkeer op dezelfde plaats. De afstand zonder passagier dient langs de kortste weg te worden afgelegd.

B. In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel wordt toegepast :

1. Kilometerprijs :

a) kleine rijaiguen : 40 F per kilometer met passagier;

b) grote rijaiguen : 44 F per kilometer met passagier;

2. Wachtgeld : 520 F per uur;

3. Opnemingsbedrag : 80 F;

Het opnemingsbedrag geeft recht op het thuis afhalen binnen een straal van 2 000 meter, gerekend vanaf de dichtst bijgelegen standplaats van de exploitant.

4. Distance : le trajet peut être compté depuis la prise en charge du client jusqu'à la descente du client à l'intérieur du périmètre. Si le client descend en dehors du périmètre, le retour au périmètre peut être porté en compte, ce retour à vide se faisant par le chemin le plus court.

Art. 2. Dans les localités où le périmètre est appliqué, les limites du périmètre doivent être approuvées par le Ministre des Affaires économiques.

Les approbations déjà accordées restent valables. Les demandes de modification et les nouvelles demandes d'approbation doivent être adressées au Service des Prix du Ministère des Affaires économiques, rue J.A. De Mot 24-26, à 1040 Bruxelles, par l'autorité délivrant l'autorisation d'exploiter un service de taxis.

Art. 3. Les voitures à plus de quatre places, y compris le siège du conducteur, sont considérées comme grandes voitures; les autres sont considérées comme petites voitures.

Art. 4. Le Ministre des Affaires économiques peut autoriser l'application de tarifs adaptés à des circonstances locales.

Art. 5. A titre transitoire et au plus tard jusqu'au 31 mars 1991, les exploitants de voitures munies de taximètres qui n'ont pas encore été réglés sur les tarifs autorisés par le présent arrêté, peuvent majorer de 7 p.c. le prix de la course indiqué par le taximètre sur base du tarif en vigueur avant la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Cette autorisation est subordonnée à la condition que le taximètre porte une affiche avec la mention suivante :

« Le prix indiqué par ce taximètre peut être majoré de 7 p.c., pourboire inclus, en vertu de l'arrêté ministériel du 28 janvier 1991. »

Art. 6. L'arrêté ministériel du 12 décembre 1989 fixant les prix maxima pour le transport par taxis est abrogé.

Art. 7. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des chapitres II et III de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 janvier 1991.

W. CLAES

4. Afstand : de afstand mag worden berekend vanaf het instappen van de klant tot het uitstappen van de klant binnen de perimeteer. Indien de klant buiten de perimeteer uitstapt, mag de terugrit tot de perimeteer worden aangerekend, met dien verstande dat de terugrit langs de kortste weg moet geschieden.

Art. 2. In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel wordt toegepast, moeten de grenzen van de perimeteer worden goedgekeurd door de Minister van Economische Zaken.

De goedkeuringen die reeds werden toegestaan, blijven geldig. De aanvragen tot wijziging en de nieuwe aanvragen tot goedkeuring dienen te worden gericht aan de Prijzendienst van het Ministerie van Economische Zaken, J.A. De Motstraat 24-26, te 1040 Brussel, door de overheid die de machtiging tot exploitatie van een taxidienst verleent.

Art. 3. Worden als grote rijtuigen beschouwd deze met meer dan vier zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen; de andere worden als kleine rijtuigen beschouwd.

Art. 4. De Minister van Economische Zaken kan de toepassing van tarieven aangepast aan de plaatselijke omstandigheden, toestaan.

Art. 5. Als overgangsmaatregel en uiterlijk tot 31 maart 1991 mogen de exploitanten van voertuigen uitgerust met taximeters die nog niet werden afgesteld op de door onderhavig besluit toegelaten tarieven, de ritprijs aangeduid door de taximeter op basis van het vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit geldende tarief, verhogen met 7 pct.

Deze toelating is ondergeschikt aan de voorwaarde dat op de taximeter een aanplakbriefje is aangebracht met de volgende vermelding :

« De prijs aangeduid door deze taximeter mag worden verhoogd met 7 pct., fooi inbegrepen, krachtens het ministerieel besluit van 28 januari 1991. »

Art. 6. Het ministerieel besluit van 12 december 1989 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's wordt opgeheven.

Art. 7. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de hoofdstukken II en III van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 28 januari 1991.

W. CLAES

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 91 — 589

18 JANVIER 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 février 1954 portant fixation du cadre organique du Ministère des Finances

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 24 février 1954 portant fixation du cadre organique du Ministère des Finances, notamment l'article 1er, B, I modifié par les arrêtés royaux des 10 février 1976, 13 novembre et 11 décembre 1978 et 11 juin 1986;

Vu l'avis motivé du 9 novembre 1988 du Comité intermédiaire de concertation (département Finances);

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 21 février 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 21 février 1990;

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 91 — 589

18 JANUARI 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 februari 1954 houdende vaststelling van het organiek kader van het Ministerie van Financiën

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 februari 1954 houdende vaststelling van het organiek kader van het Ministerie van Financiën, inzonderheid op artikel 1, B, I gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 februari 1976, 13 november en 11 december 1978 en van 11 juni 1986;

Gelet op het gemotiveerd advies van 9 november 1988 van het Tussenoverlegcomité (departement Financiën);

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 21 februari 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 21 februari 1990;