

F. 91 — 534

**4 FEVRIER 1991. — Arrêté ministériel relatif au bureau des douanes et accises d'Hasselt et modifiant les attributions et les jours et heures d'ouverture de certains bureaux des douanes ou des accises**

Le Ministre des Finances,

Vu la loi générale sur les douanes et accises (1), notamment les articles 5 et 6;

Vu l'arrêté ministériel du 20 mars 1978 (2) relatif aux attributions des bureaux des douanes, modifié par les arrêtés ministériels des 27 octobre 1978 (3), 28 mai 1979 (4), 30 septembre 1980 (5), 25 février 1981 (6), 2 septembre 1981 (7), 31 décembre 1983 (8), 13 avril 1984 (9), 28 août 1984 (10), 9 avril 1985 (11), 9 mai 1985 (12), 10 juillet 1985 (13), 27 novembre 1985 (14), 30 janvier 1987 (15), 10 février 1987 (16), 2 octobre 1987 (17), 10 janvier 1989 (18), 29 mars 1989 (19) et 17 avril 1990 (20);

Vu l'arrêté ministériel du 13 septembre 1982 (21) relatif aux jours et heures d'ouverture des bureaux et des succursales des douanes ou des accises, modifié par les arrêtés ministériels des 21 novembre 1983 (22), 31 décembre 1983 (23), 13 avril 1984 (9), 6 septembre 1984 (23), 9 mai 1985 (12), 16 juillet 1985 (24), 10 septembre 1985 (25), 27 novembre 1985 (14), 30 janvier 1987 (15), 10 février 1987 (16), 2 octobre 1987 (17), 10 janvier 1989 (18), 29 mars 1989 (19) et 17 avril 1990 (20);

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Un bureau des douanes et accises est créé à Hasselt en remplacement du bureau des accises y existant.

**Art. 2.** Le tableau annexé à l'arrêté ministériel du 20 mars 1978 relatif aux attributions des bureaux des douanes, modifié par les arrêtés ministériels des 27 octobre 1978, 28 mai 1979, 30 septembre 1980, 25 février 1981, 2 septembre 1981, 31 décembre 1983, 13 avril 1984, 28 août 1984, 9 avril 1985, 9 mai 1985, 10 juillet 1985, 27 novembre 1985, 30 janvier 1987, 10 février 1987, 2 octobre 1987, 10 janvier 1989, 29 mars 1989 et 17 avril 1990 est modifié conformément à l'annexe 1 au présent arrêté.

**Art. 3.** Le texte du chiffre I, lettres A et B, et du chiffre II, lettres A et B, du tableau annexé à l'arrêté ministériel du 13 septembre 1982 relatif aux jours et heures d'ouverture des bureaux et des succursales des douanes ou des accises, modifié par les arrêtés ministériels des 21 novembre 1983, 31 décembre 1983, 13 avril 1984,

- (1) *Moniteur belge* du 21 septembre 1977.
- (2) *Moniteur belge* du 31 mars 1978.
- (3) *Moniteur belge* du 1<sup>er</sup> novembre 1978.
- (4) *Moniteur belge* du 22 juin 1979.
- (5) *Moniteur belge* du 20 novembre 1980.
- (6) *Moniteur belge* du 27 février 1981.
- (7) *Moniteur belge* du 8 septembre 1981.
- (8) *Moniteur belge* du 18 janvier 1984.
- (9) *Moniteur belge* du 9 août 1984.
- (10) *Moniteur belge* du 21 septembre 1984.
- (11) *Moniteur belge* du 26 avril 1985.
- (12) *Moniteur belge* du 19 septembre 1985.
- (13) *Moniteur belge* du 27 novembre 1985.
- (14) *Moniteur belge* du 1<sup>er</sup> février 1986.
- (15) *Moniteur belge* du 21 février 1987.
- (16) *Moniteur belge* du 27 février 1987.
- (17) *Moniteur belge* du 21 octobre 1987.
- (18) *Moniteur belge* du 31 mai 1989.
- (19) *Moniteur belge* du 29 avril 1989.
- (20) *Moniteur belge* du 18 mai 1990.
- (21) *Moniteur belge* du 1<sup>er</sup> octobre 1982.
- (22) *Moniteur belge* du 25 novembre 1983.
- (23) *Moniteur belge* du 29 septembre 1984.
- (24) *Moniteur belge* du 8 août 1985.
- (25) *Moniteur belge* du 18 octobre 1985.

N. 91 — 534

**4 FEBRUARI 1991. — Ministerieel besluit betreffende het kantoor der douane en accijnzen Hasselt en houdende wijziging van de attributen en van de dagen en uren van openstelling van sommige kantoren der douane of der accijnzen**

De Minister van Financiën,

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen (1), inzonderheid op de artikelen 5 en 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 maart 1978 (2) betreffende de attributen van de douanekantoren, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 27 oktober 1978 (3), 28 mei 1979 (4), 30 september 1980 (5), 25 februari 1981 (6), 2 september 1981 (7), 31 december 1983 (8), 13 april 1984 (9), 28 augustus 1984 (10), 9 april 1985 (11), 9 mei 1985 (12), 10 juli 1985 (13), 27 november 1985 (14), 30 januari 1987 (15), 10 februari 1987 (16), 2 oktober 1987 (17), 10 januari 1989 (18), 29 maart 1989 (19) en 17 april 1990 (20);

Gelet op het ministerieel besluit van 13 september 1982 (21) betreffende de dagen en uren van openstelling van de kantoren en de hulpkantoren der douane en accijnzen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 21 november 1983 (22), 31 december 1983 (23), 13 april 1984 (9), 6 september 1984 (23), 9 mei 1985 (12), 16 juli 1985 (24), 10 september 1985 (25), 27 november 1985 (14), 30 januari 1987 (15), 10 februari 1987 (16), 2 oktober 1987 (17), 10 januari 1989 (18), 29 maart 1989 (19) en 17 april 1990 (20);

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Een kantoor der douane en accijnzen wordt opgericht te Hasselt ter vervanging van het er bestaande kantoor der accijnzen.

**Art. 2.** De tabel gevoegd bij het ministerieel besluit van 20 maart 1978 betreffende de attributen van de douanekantoren, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 27 oktober 1978, 28 mei 1979, 30 september 1980, 25 februari 1981, 2 september 1981, 31 december 1983, 13 april 1984, 28 augustus 1984, 9 april 1985, 9 mei 1985, 10 juli 1985, 27 november 1985, 30 januari 1987, 10 februari 1987, 2 oktober 1987, 10 januari 1989, 29 maart 1989 en 17 april 1990, wordt gewijzigd volgens bijlage 1 bij dit besluit.

**Art. 3.** De tekst van cijfer I, letters A en B, en van cijfer II, letters A en B, van de tabel gevoegd bij het ministerieel besluit van 13 september 1982 betreffende de dagen en uren van openstelling van de kantoren en de hulpkantoren der douane of der accijnzen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 21 november 1983,

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 21 september 1977.
- (2) *Belgisch Staatsblad* van 31 maart 1978.
- (3) *Belgisch Staatsblad* van 1 november 1978.
- (4) *Belgisch Staatsblad* van 22 juni 1979.
- (5) *Belgisch Staatsblad* van 20 november 1980.
- (6) *Belgisch Staatsblad* van 27 februari 1981.
- (7) *Belgisch Staatsblad* van 8 september 1981.
- (8) *Belgisch Staatsblad* van 18 januari 1984.
- (9) *Belgisch Staatsblad* van 9 augustus 1984.
- (10) *Belgisch Staatsblad* van 21 september 1984.
- (11) *Belgisch Staatsblad* van 26 april 1985.
- (12) *Belgisch Staatsblad* van 19 september 1985.
- (13) *Belgisch Staatsblad* van 27 november 1985.
- (14) *Belgisch Staatsblad* van 1 februari 1986.
- (15) *Belgisch Staatsblad* van 21 februari 1987.
- (16) *Belgisch Staatsblad* van 27 februari 1987.
- (17) *Belgisch Staatsblad* van 21 oktober 1987.
- (18) *Belgisch Staatsblad* van 31 mei 1989.
- (19) *Belgisch Staatsblad* van 29 april 1989.
- (20) *Belgisch Staatsblad* van 18 mei 1990.
- (21) *Belgisch Staatsblad* van 1 oktober 1982.
- (22) *Belgisch Staatsblad* van 25 november 1983.
- (23) *Belgisch Staatsblad* van 29 september 1984.
- (24) *Belgisch Staatsblad* van 8 augustus 1985.
- (25) *Belgisch Staatsblad* van 18 oktober 1985.

6 septembre 1984, 9 mai 1985, 16 juillet 1985, 10 septembre 1985, 27 novembre 1985, 30 janvier 1987, 10 février 1987, 2 octobre 1987, 10 janvier 1989, 29 mars 1989 et 17 avril 1990 est modifié conformément à l'annexe 2 au présent arrêté.

Bruxelles, le 4 février 1991.

Ph. MAYSTADT

31 december 1983, 13 april 1984, 6 september 1984, 9 mei 1985, 16 juli 1985, 10 september 1985, 27 november 1985, 30 januari 1987, 10 februari 1987, 2 oktober 1987, 10 januari 1989, 29 maart 1989 en 17 april 1990, wordt gewijzigd volgens bijlage 2 bij dit besluit.

Brussel, 4 februari 1991.

Ph. MAYSTADT

Annexe 1 à l'arrêté ministériel du 4 février 1991

| Désignation |  | Attributions et voies autorisées  |   |  | Transit et entrepôts |
|-------------|--|---|---|--|----------------------|
| des bureaux | des succursales dépendant de ces bureaux | Dédouanement :<br>a) à l'importation, quelle que soit la localité de destination;<br>b) à l'exportation, quelle que soit la localité d'expédition | Réexpédition sous douane sur un bureau de l'intérieur pour déclaration définitive | Dédouanement :<br>a) à l'importation des marchandises destinées aux personnes habitant dans une zone s'étendant sur une distance de dix kilomètres de la frontière;<br>b) à l'exportation des marchandises provenant de cette zone |                      |
| 1           | 2  | 3   | 4   | 5  | 6                    |

Bureaux et succursales situés à la frontière belgo-allemande

Le texte relatif à Hauset (Raeren) D est remplacé par :

|                         |   |  |   |  |  |
|-------------------------|---|--|---|--|--|
| « Hauset (Raeren) D     | — | Par la route : la route d'Aix-la-Chapelle, à Eupen, par Hauset (Raeren). | Par la route : pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un entrepôt public. | —  | Bureau ouvert au transit, comme dans la troisième colonne. |
| Meurisse (Raeren)       | — | —  | —   | Par la route : la route de Schmiedhof à Raeren | —  |
| Peteregensfeld (Raeren) | — | —  | —   | Par la route : la route de Rötgen à Raeren.    | —  |
| Ternell (Eupen)         | — | —  | —   | Par la route : la route de Montjoie à Eupen.   | — »  |

Bureaux et succursales situés à la frontière belgo-française

Le texte relatif à Momignies DA, Quiévrain D, Le Bizet (Comines) DA est remplacé par :

|                                |   |  |   |   |  |
|--------------------------------|---|--|---|---|--|
| « Momignies DA                 | — | Par la route : la route de Ohain à Momignies.                  | Par la route : pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un entrepôt public. | — | Bureau ouvert au transit, comme dans la troisième colonne.   |
| Quiévrain D                    | — | Par la route : la route de Valenciennes à Mons, par Quiévrain. | Par la route : pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un entrepôt public. | — | Bureau ouvert au transit, comme dans la troisième colonne.   |
| Le Bizet (Comines-Warneton) DA | — | Par la route : la route d'Armentières à Ypres.                 | Par la route : pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un entrepôt public. | — | Bureau ouvert au transit, comme dans la troisième colonne. » |

| Désignation<br>des bureaux | Attributions                             |  | Transit<br>et entrepôts |
|----------------------------|--|--|-------------------------|
|                            | a) à l'importation<br>b) à l'exportation | Réexpédition sous douane<br>sur un bureau de l'intérieur |                         |
| 1                          | 2  | 3  | 4                       |

## Autres bureaux

- 1° Dans le texte relatif à Anvers (1<sup>er</sup> bureau) D le texte du renvoi relatif à la zone douanière du port est remplacé par :  
« La zone douanière du port d'Anvers est fixée à l'article 53, 1<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire. »;
- 2° Dans le texte relatif à Bruges DA, le texte du renvoi relatif à la zone douanière du port est remplacé par :  
« La zone douanière du port de Bruges est fixée à l'article 53, 2<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire. »;
- 3° Le texte relatif à Bruxelles (1<sup>er</sup> bureau) D et Bruxelles (2<sup>e</sup> bureau) D est remplacé par :

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| « Bruxelles<br>(1 <sup>er</sup> bureau)<br>D | <p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant par la route ou par chemin de fer au magasin spécial de l'entrepôt public;</p> <p>2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu, à l'exception des entrepôts concédés dans les installations douanières du Complexe TIR (1) ou dans la zone douanière du port (2).</p> <p>b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt public.</p> | Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées du magasin spécial d'un autre entrepôt public ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate. | Bureau ouvert au transit comme dans la 2 <sup>e</sup> colonne.<br>Entrepôt public. |
|--|--|--|--|

(1) Le Complexe TIR comprend les magasins et les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinage, appartenant à la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles et situés le long de l'Avenue du Port, côté ouest, à partir du Terminal pour Conteneurs de la S.N.C.B., jusqu'à la rue de l'Entrepôt, ainsi que le long de la rue de l'Entrepôt et de la rue Dieudonné Lefèvre, côté sud, à partir de l'avenue du Port jusqu'à hauteur de la rue de Molenbeek.

(2) La zone douanière du port de Bruxelles est fixée à l'article 53, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire.

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Bruxelles<br>(2 <sup>e</sup> bureau)<br>D | <p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière du port (1);</p> <p>2° pour les marchandises arrivant par la route ou par chemin de fer dans les installations douanières du Complexe TIR (2);</p> <p>3° pour les marchandises périssables arrivant au Centre européen de Fruits et Légumes (C.E.F.L.);</p> <p>4° pour les marchandises présentées en conteneurs arrivant par chemin de fer au Terminal pour Conteneurs de la S.N.C.B., à l'avenue du Port;</p> | Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un autre entrepôt public ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.<br><br>Par bateaux, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate. | Bureau ouvert au transit comme dans la 2 <sup>e</sup> colonne.<br>Entrepôt public. |
|---|--|---|--|

(1) La zone douanière du port de Bruxelles est fixée à l'article 53, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire.

(2) Le Complexe TIR comprend les magasins et les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinage, appartenant à la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles et situés le long de l'avenue du Port, côté ouest, à partir du terminal pour conteneurs de la S.N.C.B., jusqu'à la rue de l'Entrepôt, ainsi que le long de la rue de l'Entrepôt et de la rue Dieudonné Lefèvre, côté sud, à partir de l'avenue du Port jusqu'à hauteur de la rue de Molenbeek.

| Désignation<br>des bureaux | Attributions   |  | Transit<br>et entrepôts |
|----------------------------|--|--|-------------------------|
|                            | a) à l'importation<br>b) à l'exportation   | Réexpédition sous douane<br>sur un bureau de l'intérieur |                         |
| 1                          | 2  | 3  | 4                       |
|                            | <p>5° pour les marchandises enlevées des entrepôts concédés dans les installations douanières du complexe TIR (1) ou dans la zone douanière du port (2);</p> <p>b) A l'exportation pour les marchandises à exporter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans la zone douanière du port (2);</li> <li>— par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane dans le complexe TIR (1).</li> </ul> |  |                         |

4° Dans le texte relatif à Gand D., le texte du renvoi relatif à la zone douanière du port est remplacé par :

« La zone douanière du port de Gand est fixée à l'article 53, 4°, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire. »;

(1) Le complexe TIR comprend les magasins et les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinage, appartenant à la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles et situés le long de l'avenue du Port, côté ouest, à partir du terminal pour conteneurs de la S.N.C.B. jusqu'à la rue de l'Entrepôt, ainsi que le long de la rue de l'Entrepôt et de la rue Dieudonné Lefèvre, côté sud, à partir de l'avenue du Port jusqu'à hauteur de la rue de Molenbeek.

(2) La zone douanière du port de Bruxelles est fixée à l'article 53, 3°, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire.

5° Le texte relatif à Hal DA est remplacé par :

« Hal  
DA

a) A l'importation :

- 1° pour les marchandises arrivant sous le régime de l'allégement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;
- 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);
- 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif;

b) A l'exportation :

- 1° pour les marchandises exportées sous le régime de l'allégement dans le cadre du transit communautaire ou du transit commun;
- 2° pour les marchandises enlevées des entrepôts visés dans la colonne 4 (1);
- 3° comme bureau centralisateur en matière de perfectionnement actif.

Entrepôt particulier, entrepôt fictif et entrepôt fictif de réexportation qui en vertu de l'autorisation accordée dépendent de ce bureau (1).

(1) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans un des entrepôts visés à la colonne 4 ou à un autre bureau équipé à cette fin. »;

| Désignation<br>des bureaux | Attributions                             |  | Transit<br>et entrepôts |
|----------------------------|--|--|-------------------------|
|                            | a) à l'importation<br>b) à l'exportation | Réexpédition sous douane<br>sur un bureau de l'intérieur |                         |
| 1                          | 2  | 3  | 4                       |

6° Insérer le texte ci-après relatif à Hasselt DA après le texte relatif à Hal DA :

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>« Hasselt<br/>DA</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>2° pour les marchandises<br/>enlevées des entrepôts<br/>visés dans la<br/>colonne 4 (1);</p> | <p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises<br/>arrivant sous le régime de<br/>l'allégement dans le cadre<br/>du transit communautaire<br/>ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises<br/>enlevées des entrepôts<br/>visés dans la colonne 4 (1);</p> <p>3° comme bureau centralisa-<br/>teur en matière de perfec-<br/>tionnement actif, perfec-<br/>tionnement passif, préfi-<br/>nancement — transforma-<br/>tion, transformation sous<br/>douane et transformation<br/>accises.</p> <p>1° pour les marchandises<br/>exportées sous le régime<br/>de l'allégement dans le<br/>cadre du transit commu-<br/>nautaire ou du transit<br/>commun;</p> <p>3° comme bureau centralisa-<br/>teur en matière de perfec-<br/>tionnement actif, perfec-<br/>tionnement passif, préfi-<br/>nancement — transforma-<br/>tion, transformation sous<br/>douane et transformation<br/>accises.</p> | <p>Entrepôt fictif et entrepôt fictif de réexporta-<br/>tion qui en vertu de l'autorisation accordée<br/>dépendent de ce bureau (1).</p> |
|---|--|--|

(1) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans un des entrepôts visés à la colonne 4 ou à un autre bureau équipé à cette fin. »;

7° Dans le texte relatif à Liège D le texte du renvoi relatif à la zone douanière du port est remplacé par :

« La zone douanière du port de Liège est fixée à l'article 53, 5°, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire. »;

8° Le texte relatif à Marche-en-Famenne DA, Mons DA et Ostende DA est remplacé par :

|                                   |  |   |
|-----------------------------------|--|---|
| <p>« Marche-en-Famenne<br/>DA</p> | <p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises<br/>arrivant sous le régime de<br/>l'allégement dans le cadre<br/>du transit communautaire<br/>ou du transit commun;</p> <p>2° pour les marchandises<br/>enlevées de l'entrepôt visé<br/>dans la colonne 4 (1);</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises<br/>exportées sous le régime<br/>de l'allégement dans le<br/>cadre du transit commu-<br/>nautaire ou du transit<br/>commun;</p> <p>2° pour les marchandises<br/>enlevées de l'entrepôt visé<br/>dans la colonne 4 (1).</p> | <p>Entrepôt fictif qui en vertu de l'autorisation<br/>accordée dépend de ce bureau (1).</p> |
|-----------------------------------|--|---|

(1) Pour autant que la vérification des marchandises puisse avoir lieu dans l'entrepôt visé à la colonne 4 ou à un autre bureau équipé à cette fin.

| Désignation<br>des bureau | Attributions  |  | Transit<br>et entrepôts   |
|---------------------------|---|--|---|
|                           | a) à l'importation<br>b) à l'exportation  | Réexpédition sous douane<br>sur un bureau de l'intérieur   |   |
| 1                         | 2   | 3  | 4   |
| Mons<br>DA                | <p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant par la route ou par chemin de fer au magasin spécial de l'entrepôt public;</p> <p>2° pour les marchandises arrivant par le bureau des postes de Mons 1;</p> <p>3° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;</p> <p>4° pour les marchandises arrivant par chemin de fer à Saint-Ghislain.</p> <p>b) A l'exportation :</p> <p>1° pour les marchandises à exporter par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt public;</p> <p>2° pour les marchandises à exporter par le bureau des postes de Mons 1;</p> <p>3° pour les marchandises à exporter par chemin de fer et présentées à Saint-Ghislain.</p> | Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un autre entrepôt public.  | Bureau ouvert au transit, comme dans la 2 <sup>e</sup> colonne.<br>Entrepôt public. |
| Ostende<br>DA             | <p>a) A l'importation :</p> <p>1° pour les marchandises arrivant :</p> <p>— par navires ou bateaux, par la route ou par chemin de fer, dans la zone douanière (1) du port;</p> <p>— par la route ou par chemin de fer, au magasin spécial de l'entrepôt public;</p>   | Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un autre entrepôt public ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Zeebrugge ou Zelzate. | Bureau ouvert au transit, comme dans la 2 <sup>e</sup> colonne.<br>Entrepôt public. |

(1) La zone douanière du port d'Ostende est fixée à l'article 53, 6°, de l'arrêté royal du 29 janvier 1970 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire.

— par voie aérienne via l'aérodrome douanier d'Ostende;

— par un autre moyen que par voie aérienne, à condition qu'elles soient déposées dans le magasin de la zone de frêt de l'aérodrome douanier d'Ostende;

2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu;

Par navires, pour les marchandises expédiées à destination de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Zeebrugge ou Zelzate ou par bateaux pour les marchandises expédiées à destination d'un bureau de l'intérieur habilité pour l'importation de marchandises par bateaux.

Par voie aérienne, pour les marchandises expédiées à destination d'un autre aérodrome douanier de l'Union économique belgo-luxembourgeoise.

| Désignation<br>des bureaux | Attributions   |  | Transit<br>et entrepôts |
|----------------------------|--|--|-------------------------|
|                            | a) à l'importation<br>b) à l'exportation   | Réexpédition sous douane<br>sur un bureau de l'intérieur |                         |
| 1                          | 2  | 3  | 4                       |
|                            | b) A l'exportation, pour les<br>marchandises à exporter :<br>- par navires ou bateaux,<br>par la route ou par chemin<br>de fer et présentées à la<br>douane dans la zone doua-<br>nière (1) du port;<br>- par la route ou par<br>chemin de fer et présen-<br>tées à la douane à<br>l'entrepôt public;<br>- par voie aérienne via<br>l'aérodrome douanier<br>d'Ostende;<br>- par un autre moyen que<br>par voie aérienne, à condi-<br>tion qu'elles aient été dépo-<br>sées dans les magasins de<br>la zone de frêt de l'aéro-<br>drome douanier d'Ostende. |  |                         |

(1) La zone douanière du port d'Ostende est fixée à l'article 53, 6°, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire. »

9° Dans le texte relatif à Zeebrugge D le texte du renvoi relatif à la zone douanière du port est remplacé par :

« La zone douanière du port de Zeebrugge est fixée à l'article 53, 7°, de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire. »

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 4 février 1991.

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

Annexe 2 à l'arrêté ministériel du 4 février 1991

#### I. BUREAUX ET SUCCURSALES SITUÉS A LA FRONTIÈRE

##### A. Trafic par la route

| Bureaux et succursales | Heures d'ouverture pour le trafic des<br>marchandises (sauf indication con-<br>traire, uniquement les jours ouvrables) | Heures d'ouverture pour le trafic des voyageurs et pour la<br>circulation internationale des véhicules automobiles (sauf<br>indication contraire, les bureaux et succursales sont<br>ouverts les samedis, ainsi que les dimanches et jours fériés<br>légaux) |
|------------------------|--|--|
|------------------------|--|--|

##### Frontière belgo-allemande

Le texte relatif à Kalterherberg (Bütgenbach) (Butgenbach) (B-D) est remplacé par :

« Kalterherberg  
(Bütgenbach)  
(Butgenbach) (B-D)

9 à 17

du lundi au vendredi : 8 à 22  
le samedi : 9 à 17  
(pas les dimanches et jours fériés légaux) ».

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| Bureaux et succursales | Heures d'ouverture pour le trafic des marchandises (sauf indication contraire, uniquement les jours ouvrables) | Heures d'ouverture pour le trafic des voyageurs et pour la circulation internationale des véhicules automobiles (sauf indication contraire, les bureaux et succursales sont ouverts les samedis, ainsi que les dimanches et jours fériés légaux) |
|------------------------|--|--|

## Frontière belgo-française

Le texte relatif à Hensies (B-D), Risquons-Tout (Mouscron) (B-D), Rekkem (Menin) (B-D) et Adinkerke (La Panne) (B-DA) est remplacé par :

|                                |   |        |
|--------------------------------|---|--------|
| « Hensies (B-D)                | le lundi : 6 à 24<br>du mardi au jeudi : 0 à 24<br>le vendredi : 0 à 22<br>le samedi : 8 à 16<br>Transports TIR : 0 à 24 y compris les dimanches et jours fériés légaux | 0 à 24 |
| Risquons-Tout (Mouscron) (B-D) | le lundi : 6 à 24<br>du mardi au jeudi : 0 à 24<br>le vendredi : 0 à 22<br>le samedi : 8 à 16<br>Transports TIR : 0 à 24 y compris les dimanches et jours fériés légaux | 0 à 24 |
| Rekkem (Menin) (B-D)           | le lundi : 6 à 24<br>du mardi au jeudi : 0 à 24<br>le vendredi : 0 à 22<br>le samedi : 6 à 14<br>Transports TIR : 0 à 24 y compris les dimanches et jours fériés légaux | 0 à 24 |
| Adinkerke (La Panne)           | du lundi au vendredi : 7 à 22<br>le samedi : 7 à 12<br>Transports TIR : 0 à 24  | 0 à 24 |

## B. Trafic par chemin de fer

|  |   |
|--|---|
|  | Bureaux et succursales<br>Heures d'ouverture<br>(sauf indication contraire, uniquement les jours ouvrables) |
|--|---|

## Frontière belgo-française

1° Le texte relatif à Momignies (B-DA), Quiévrain (B-D) et le Bizet (Comines-Warнетon) (B-DA) est supprimé.

2° Le texte relatif à Erquelinnes (B-D) est remplacé par :

|                     |                      |                         |
|---------------------|----------------------|-------------------------|
| « Erquelinnes (B-D) | du lundi au vendredi | 8 à 12<br>12.45 à 16.45 |
|                     | le samedi :          | 7 à 13                  |

## II. BUREAUX SITUÉS A L'INTERIEUR DU PAYS

## A. Trafic par air

| Aérodromes | Bureaux des douanes desservant les aérodromes | Jours et heures d'ouverture   |                      |
|------------|---|---|----------------------|
|            |   | Trafic des marchandises (sauf indication contraire, uniquement les jours ouvrables) | Trafic des voyageurs |

Le texte relatif à Charleroi (Gosselies) et Liège (Grâce-Hollogne) est remplacé par :

|                         |                              |  |   |
|-------------------------|------------------------------|--|---|
| « Charleroi (Gosselies) | Gosselies (Charleroi) (B-DA) | les jours ouvrables : 8 à 12 et 12.45 à 16.45  | du lundi au vendredi : 7 à 22<br>les samedis, dimanches et jours fériés légaux : 9 à 21 |
| Liège (Grâce-Hollogne)  | Liège (B-D)                  | du lundi au vendredi : 8 à 12 et 12.30 à 16.30 | tous les jours (y compris les dimanches et jours fériés légaux) : 6 à 22 »              |



## B. Autres trafics

| Bureaux  | Heures d'ouverture<br>(sauf indication contraire, uniquement les jours ouvrables) |           |  |
|--|---|-----------|--|
|  | du lundi au vendredi  | le samedi | Dispositions spéciales   |
| Le texte relatif à Bruxelles 1 (D) et Bruxelles 2 (D) est remplacé par :     |   |           |  |
| * Bruxelles 1 (D)  | 8 à 16.30   | —         | 1. Pour l'exportation des marchandises : du lundi au vendredi, jusqu'à 20.<br>2. Au Centre européen de Fruits et Légumes les services des douanes fonctionnent pour l'importation de marchandises périssables du lundi au vendredi, à partir de 4.30. »; |
| Bruxelles 2 (D)  | 8 à 16.30   | —         |  |
| 2° Insérer le texte relatif à Hasselt (DA) après le texte relatif à Hal DA : |   |           |  |
| * Hasselt (DA)   | 8 à 12 et 12.30 à 16.30   | —         | —  |
| 3° Le texte relatif à Mons (DA) est remplacé par :                           |   |           |  |
| * Mons (DA)  | 8 à 12 et 12.30 à 16.30   | —         | Le poste des douanes à la gare de Saint-Ghislain fonctionne du lundi au vendredi, de 8 à 12 et de 13 à 17. »   |

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 4 février 1991.

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTÄDT

## Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 4 februari 1991

| Benaming        |   | Attributen en aangewezen wegen  |   |  | Doorvoer en entrepots |
|-----------------|---|---|---|--|-----------------------|
| van de kantoren | van de kantoren afhangende hulpkantoren | Douanebehandeling :<br>a) bij invoer, ongeacht de plaats van bestemming;<br>b) bij uitvoer, ongeacht de plaats van verzending | Wederverzending onder douane naar een binnenlands kantoor voor definitieve aangifte | Douanebehandeling :<br>a) bij invoer van goederen bestemd voor personen die wonen binnen een zone van tien km van de grens;<br>b) bij uitvoer van goederen herkomstig uit die zone |                       |
| 1               | 2                                       | 3   | 4   | 5  | 6                     |

## Kantoren en hulpkantoren aan de Belgisch-Duitse grens

De tekst betreffende Hauset (Raeren) D wordt vervangen door :

|                     |                        |   |  |   |   |
|---------------------|------------------------|---|--|---|---|
| * Hauset (Raeren) D | —                      | Langs de weg : de weg van Aken naar Eupen, via Hauset (Raeren). | Langs de weg : voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een openbaar entrepot. | —   | Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 3. |
|                     | Meurisse (Raeren)      | —   | —  | Langs de weg : de weg van Schmiedhof naar Raeren. | —   |
|                     | Petergensfeld (Raeren) | —   | —  | Langs de weg : de weg van Rötgen naar Raeren.     | —   |
|                     | Ternell (Eupen)        | —   | —  | Langs de weg : de weg van Monschau naar Eupen.    | —   |

| Benaming        |   | Attributen en aangewezen wegen  |   |  | Doorvoer en entrepots |
|-----------------|---|---|---|--|-----------------------|
| van de kantoren | van de kantoren afhankelijk van de hulpkantoren | Douanebehandeling :<br>a) bij invoer, ongeacht de plaats van bestemming;<br>b) bij uitvoer, ongeacht de plaats van verzending | Wederverzending onder douane naar een binnenlands kantoor voor definitieve aangifte | Douanebehandeling :<br>a) bij invoer van goederen bestemd voor personen die wonen binnen een zone van tien km van de grens;<br>b) bij uitvoer van goederen herkomstig uit die zone |                       |
| 1               | 2   | 3   | 4   | 5  | 6                     |

Kantoren en hulpkantoren aan de Belgisch-Franse grens

| De tekst betreffende Momignies DA, Quiévrain D, Le Bizet (Komen-Waasten) DA wordt vervangen door : |   |  |  |   |   |
|--|---|--|--|---|---|
| * Momignies DA   | — | Langs de weg : de weg van Ohain naar Momignies.                    | Langs de weg : voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een openbaar entrepot. | — | Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 3.   |
| Quiévrain D  | — | Langs de weg : de weg van Valenciennes naar Bergen, via Quiévrain. | Langs de weg : voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een openbaar entrepot. | — | Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 3.   |
| Le Bizet (Komen-Waasten) DA  | — | Langs de weg : de weg van Armentières naar Ieper.                  | Langs de weg : voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een openbaar entrepot. | — | Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 3. » |

| Benaming van de kantoren | Attributen                      |   | Doorvoer en entrepots |
|--------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|
|                          | a) bij invoer<br>b) bij uitvoer | Wederverzending onder douane naar een binnenlands kantoor |                       |
| 1                        | 2                               | 3   | 4                     |

Andere kantoren

1° In de tekst betreffende Antwerpen, (1e kantoor) D, wordt de tekst van de verwijzing betreffende de douanezone van de haven vervangen door :

\* De douanezone van de haven van Antwerpen is vastgesteld in artikel 53, 1°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag. »;

2° De tekst betreffende Bergen DA wordt vervangen door :

|             |   |  |   |
|-------------|---|--|---|
| * Bergen DA | <p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegelaten langs de weg of per spoor in het bijzonder magazijn van het openbaar entrepot;</p> <p>2° voor de goederen toegelaten langs het postkantoor Bergen 1;</p> <p>3° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots;</p> <p>4° voor de goederen toegelaten per spoor te Saint-Ghislain;</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen uit te voeren langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het openbaar entrepot;</p> <p>2° voor de goederen uit te voeren langs het postkantoor Bergen 1;</p> <p>3° voor de goederen uit te voeren per spoor en vertoond te Saint-Ghislain. »;</p> | Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een ander openbaar entrepot. | Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.<br>Openbaar entrepot. |
|-------------|---|--|---|

3° In de tekst betreffende Brugge DA wordt de tekst van de verwijzing betreffende de douanezone van de haven vervangen door

\* De douanezone van de haven van Brugge is vastgesteld in artikel 53, 2°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag. »;

| Benaming van de kantoren | Attributen                      |  | Doorvoer en entrepots |
|--------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|
|                          | a) bij invoer<br>b) bij uitvoer | Wederzijdse verzending onder douane naar een binnenlands kantoor |                       |
| 1                        | 2                               | 3  | 4                     |

4° De tekst betreffende Brussel (1° kantoor) D en Brussel (2e kantoor) D wordt vervangen door :

|                                |   |  |   |
|--------------------------------|---|--|---|
| * Brussel<br>(1° kantoor)<br>D | <p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegelaten langs de weg of per spoor in het bijzonder magazijn van het openbaar entrepot;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots met uitzondering van de entrepots vergund in de douane-inrichtingen van het TIR-complex (1) of in de douanezone (2) van de haven;</p> <p>b) Bij uitvoer, voor goederen uit te voeren langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het openbaar entrepot.</p> | Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een ander openbaar entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate; | Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.<br>Openbaar entrepot. |
|--------------------------------|---|--|---|

(1) Het TIR-complex omvat de als hulpinrichtingen van openbaar entrepot aangenomen magazijnen, laad-, los- en opslagplaatsen van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel gelegen aan de Westzijde van de Havenlaan vanaf de Container-terminal van de NMBS tot aan de Stapelhuisstraat, en aan de Zuidzijde van de Stapelhuisstraat en van de Dieudonné Lefèvrestraat vanaf de Havenlaan tot ter hoogte van de Molenbeekstraat.

(2) De douanezone van de haven van Brussel is vastgesteld in artikel 53, 3°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag.

|                                |  |  |   |
|--------------------------------|--|--|---|
| * Brussel<br>(2e kantoor)<br>D | <p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegelaten met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor in de douanezone (1) van de haven;</p> <p>2° voor de goederen aangebracht langs de weg of per spoor in de douane-inrichtingen van het TIR-complex (2);</p> <p>3° voor de bederfelijke goederen aangebracht in het Europees Centrum voor Fruit en Groenten (E.C.F.G.);</p> <p>4° voor de goederen in containers, aangebracht per spoor in de Container-terminal van de NMBS aan de Havenlaan;</p> <p>5° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots vergund in de douane-inrichtingen van het TIR-complex (2) en in de douanezone (1) van de haven;</p> | Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een ander openbaar entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate; | Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.<br>Openbaar entrepot. |
|                                |  | Met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate.  |   |

(1) De douanezone van de haven van Brussel is vastgesteld in artikel 53, 3°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag.

(2) Het TIR-complex omvat de als hulpinrichtingen van openbaar entrepot aangenomen magazijnen, laad-, los- en opslagplaatsen van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, gelegen aan de Westzijde van de Havenlaan vanaf de Container-terminal van de NMBS tot aan de Stapelhuisstraat, en aan de Zuidzijde van de Stapelhuisstraat en van de Dieudonné Lefèvrestraat vanaf de Havenlaan tot ter hoogte van de Molenbeekstraat.

| Benaming van de kantoren<br><br>1 | Attributen  |  | Doorvoer en entrepots<br><br>4 |
|-----------------------------------|---|--|--------------------------------|
|                                   | a) bij invoer<br>b) bij uitvoer<br><br>2  | Wederverzending onder douane naar een binnenlands kantoor<br><br>3 |                                |
|                                   | b) Bij uitvoer, voor de goederen uit te voeren :<br>— met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in de douanezone (1) van de haven;<br>— langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het TIR-complex (2). »; |  |                                |

5. In de tekst betreffende Gent D wordt de tekst van de verwijzing betreffende de douanezone van de haven vervangen door :  
 « De douanezone van de haven van Gent is vastgesteld in artikel 53, 4°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag. »;

6° De tekst betreffende Halle DA wordt vervangen door :

|            |   |   |
|------------|---|---|
| « Halle DA | a) Bij invoer :<br>1° voor de goederen toegelaten onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer;<br>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (3);<br>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling. | Particulier entrepot, fictief entrepot en fictief entrepot voor wederuitvoer die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (3) |
|------------|---|---|

(1) De douanezone van de haven van Brussel is vastgesteld in artikel 53, 3°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag.

(2) Het TIR-complex omvat de als hulpinrichtingen van openbaar entrepot aangenomen magazijnen, laad-, los- en opslagplaatsen van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, gelegen aan de Westzijde van de Havenlaan vanaf de Containerterminal van de NMBS tot aan de Stapelhuisstraat, en aan de Zuidzijde van de Stapelhuisstraat en van de Dieudonné Lefevrestraat vanaf de Havenlaan tot ter hoogte van de Molenbeekstraat.

(3) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld in kolom 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | b) Bij uitvoer :<br>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer;<br>2° voor de goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1);<br>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling »; |  |
|--|---|--|

7° De hiernavolgende tekst betreffende Hasselt DA inlassen na de tekst van Halle DA :

|              |   |  |
|--------------|---|--|
| « Hasselt DA | a) Bij invoer :<br>1° voor de goederen toegelaten onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer;<br>2° voor de goederen uitgeslagen uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1); | Fictief entrepot en fictief entrepot voor wederuitvoer die krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangen (1). |
|--------------|---|--|

(1) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld in kolom 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

| Benaming van de kantoren<br><br>1 | Attributen   |   | Doorvoer en entrepots<br><br>4 |
|-----------------------------------|--|---|--------------------------------|
|                                   | a) bij invoer<br>b) bij uitvoer<br><br>2   | Weder verzending onder douane naar een binnenlands kantoor<br><br>3 |                                |
|                                   | <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling, passieve veredeling, prefinitanciering-verwerking, behandeling onder douanetoezicht en verwerking accijnzen.</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer;</p> <p>2° voor goederen die vertrekken uit de entrepots bedoeld in kolom 4 (1);</p> <p>3° als centralisatiekantoor inzake actieve veredeling, passieve veredeling, prefinitanciering-verwerking, behandeling onder douanetoezicht en verwerking accijnzen. »;</p> |   |                                |

8° In de tekst betreffende Luik D wordt de tekst van de verwijzing betreffende de douanezone van de haven vervangen door :  
 « De douanezone van de haven van Luik is vastgesteld in artikel 53, 6°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag. »

9° De tekst betreffende Marche-en-Famenne DA en Oostende DA wordt vervangen door :

|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
| * Marche-en-Famenne<br>DA | <p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegelaten onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer;</p> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit het entrepot bedoeld in kolom 4 (1);</p> <p>b) Bij uitvoer :</p> <p>1° voor de goederen die vertrekken onder de regeling vereenvoudiging inzake communautair douanevervoer of gemeenschappelijk douanevervoer;</p> <p>2° voor de goederen die vertrekken uit het entrepot bedoeld in kolom 4 (1);</p> | Fictief entrepot voor wederuitvoer dat krachtens de verleende vergunning van dat kantoor afhangt (1). |
|---------------------------|---|---|

(1) Voor zover de verificatie van de goederen geschiedt in het entrepot bedoeld in kolom 4 of op een ander kantoor dat daarvoor is uitgerust.

| Benaming van de kantoren | Attributen  |   | Doorvoer en entrepots  |
|--------------------------|---|---|--|
|                          | a) bij invoer<br>b) bij uitvoer   | Weder verzending onder douane naar een binnenlands kantoor  |  |
| 1                        | 2   | 3   | 4  |
| Oostende<br>DA           | <p>a) Bij invoer :</p> <p>1° voor de goederen toegekomen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor, in de douanezone (2) van de haven;</li> <li>- langs de weg of per spoor in het bijzonder magazijn van het openbaar entrepot;</li> <li>- door de lucht op het douaneluchtvaartterrein Oostende;</li> <li>- op een andere wijze dan door de lucht, op voorwaarde dat ze in de magazijnen van de vrachtzone van het douaneluchtvaartterrein van Oostende worden opgeslagen;</li> </ul> <p>2° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots.</p> | <p>Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een ander openbaar entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Zeebrugge of Zelzate;</p> <p>Met zeeschepen, voor de goederen verzonden naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Zeebrugge of Zelzate, of met binnenschepen, voor de goederen verzonden naar een binnenlands kantoor dat bevoegd is voor de invoer van goederen per binnenschip.</p> <p>Door de lucht, voor de goederen verzonden naar een ander douaneluchtvaartterrein van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.</p> | <p>Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.</p> <p>Openbaar entrepot.</p> |

(2) De douanezone van de haven van Oostende is vastgesteld in artikel 53, 6°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag.

b) Bij uitvoer, voor de goederen uit te voeren :

- met zeeschepen of binnenschepen, langs de weg of per spoor en aan de douane vertoond in de douanezone van de haven (1);
- langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het openbaar entrepot;
- door de lucht via het douaneluchtvaartterrein Oostende;
- langs een andere weg dan langs de lucht, op voorwaarde dat ze in de magazijnen van de vrachtzone van het douaneluchtvaartterrein van Oostende zijn opgeslagen.

(1) De douanezone van de haven van Oostende is vastgesteld in artikel 53, 6°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag. »;

1° In de tekst betreffende Zeebrugge D wordt de tekst van de verwijzing betreffende de douanezone van de haven vervangen door :

« De douanezone van de haven van Zeebrugge is vastgesteld in artikel 53, 7°, van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag. ».

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 4 februari 1991.

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

Bijlage 2 bij het ministerieel besluit van 4 februari 1991

## I. KANTOREN EN HULPKANTOREN AAN DE GRENS

## A. Verkeer langs de weg

| Kantoren en hulpkantoren | Uren van openstelling voor het goederenverkeer (behoudens andersluidende bepaling, enkel op werkdagen) | Uren van openstelling voor het reizigersverkeer en voor het internationaal automobielverkeer (behoudens andersluidende bepaling zijn de kantoren en de hulpkantoren ook open op zaterdagen alsmede op zondagen en wettelijke feestdagen) |
|--------------------------|--|--|
|--------------------------|--|--|

## Belgisch-Duitse grens

De tekst betreffende Kalterherberg (Bütgenbach) (Butgenbach) (K-D) wordt vervangen door :

|   |          |   |
|---|----------|---|
| « Kalterherberg (Bütgenbach) (Butgenbach) (K-D) | 9 tot 17 | maandag tot en met vrijdag : 6 tot 22<br>'s zaterdags : 9 tot 17 (niet op zondagen en wettelijke feestdagen). |
|---|----------|---|

## Belgisch-Franse grens

De tekst betreffende Hensies (K-D), Risquons-Tout (Moeskroen) (K-D), Rekkem (Menen) (K-D) en Adinkerke (De Panne) (K-DA) wordt vervangen door :

|                                 |   |          |
|---------------------------------|---|----------|
| Hensies (K-D)                   | 's maandags : 6 tot 24<br>dinsdag tot en met donderdag : 0 tot 24<br>vrijdags : 0 tot 22<br>'s zaterdags : 8 tot 16<br>TIR-vervoer : 0 tot 24, ook op zondagen en wettelijke feestdagen | 0 tot 24 |
| Risquons-Tout (Moeskroen) (K-D) | 's maandags : 6 tot 24<br>dinsdag tot en met donderdag : 0 tot 24<br>vrijdags : 0 tot 22<br>'s zaterdags : 8 tot 16<br>TIR-vervoer : 0 tot 24, ook op zondagen en wettelijke feestdagen | 0 tot 24 |
| Rekkem (Menen)                  | 's maandags : 6 tot 24<br>dinsdag tot en met donderdag : 0 tot 24<br>vrijdags : 0 tot 22<br>'s zaterdags : 6 tot 14<br>TIR-vervoer : 0 tot 24, ook op zondagen en wettelijke feestdagen | 0 tot 24 |
| Adinkerke (De Panne) (K-DA)     | maandag tot en met vrijdag : 7 tot 22<br>'s zaterdags : 7 tot 12<br>TIR-vervoer : 0 tot 24  | 0 tot 24 |

## B. Verkeer per spoor

| Kantoren en hulpkantoren | Uren van openstelling (behoudens andersluidende bepaling, enkel op werkdagen) |
|--------------------------|---|
|--------------------------|---|

## Belgisch-Franse grens

1° De tekst betreffende Momignies (K-DA), Quiévrain (K-D) en Le Bizet (Komen-Waasten) (K-DA) wordt geschrapt.

2° De tekst betreffende Erquelinnes (K-D) wordt vervangen door :

|                     |   |
|---------------------|---|
| « Erquelinnes (K-D) | maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12<br>12.45 tot 16.45<br>'s zaterdags : 7 tot 13 |
|---------------------|---|

II. KANTOREN IN HET BINNENLAND

A. Verkeer door de lucht

| Luchtvaartterreinen | Douanekantoren die de luchtvaartterreinen bedienen | Dagen en uren van openstelling  |                  |
|---------------------|--|---|------------------|
|                     |  | Goederenverkeer (behoudens andersluidende bepaling, enkel op werkdagen) | Reizigersverkeer |

De tekst betreffende Charleroi (Gosselies) en Luik (Grâce-Hollogne) wordt vervangen door :

|                       |                              |  |   |
|-----------------------|------------------------------|--|---|
| Charleroi (Gosselies) | Gosselies (Charleroi) (K-DA) | op werkdagen :<br>8 tot 12 en 12.45 tot 16.45            | maandag tot en met vrijdag : 7 tot 22 op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen : 9 tot 21 |
| Luik (Grâce-Hollogne) | Luik (K-D)                   | maandag tot en met vrijdag : 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30 | alle dagen (ook op zondagen en wettelijke feestdagen) : 6 tot 22                                  |

B. Ander verkeer

| Kantoren | Uren van openstelling (behoudens andersluidende bepaling, enkel op werkdagen) |              |                       |
|----------|---|--------------|-----------------------|
|          | van maandag tot en met vrijdag  | 's zaterdags | Bijzondere bepalingen |

De tekst betreffende Bergen (DA), Brussel 1 (D) en Brussel 2 (D) wordt vervangen door :

|               |                             |   |  |
|---------------|-----------------------------|---|--|
| Bergen (DA)   | 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30 | — | De douanepost in het station Saint-Ghislain functioneert van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 12 en van 13 tot 17<br><br>1. Voor de uitvoer van goederen : van maandag tot en met vrijdag, tot 20;<br>2. In het Europees Centrum voor Fruit en Groenten (E.C.F.G.) functioneert de douane voor de invoer van bederfelijke goederen van maandag tot en met vrijdag, vanaf 4.30 |
| Brussel 1 (D) | 8 tot 16.30                 | — |  |
| Brussel 2 (D) | 8 tot 16.30                 | — |  |

2° De tekst betreffende Hasselt (DA) inlassen na de tekst betreffende Halle (DA) :

|              |                             |   |
|--------------|-----------------------------|---|
| Hasselt (DA) | 8 tot 12 en 12.30 tot 16.30 | — |
|--------------|-----------------------------|---|

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 4 februari 1991.

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

N. 91 — 535

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

23 JANUARI 1991. — Decreet inzake de bescherming van het leefmilieu tegen de verontreiniging door meststoffen (1)

De Vlaamse Raad heeft aangenomen en Wij, Executieve, bekrachtigen hetgeen volgt :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 107<sup>quater</sup> van de Grondwet.

(1) Zitting 1990-1991.

Stukken. — Ontwerp van decreet : 423, nr. 1. — Amendementen : 423, nrs. 2 en 3. — Verslag : 423, nr. 4. — Amendementen : 423, nrs. 5 en 6.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : Vergaderingen van 8 en 9 januari 1991.