

Considérant que cette limitation de la durée du stationnement de six heures n'est pas conforme avec la réglementation relative aux temps de repos et de conduite prévus dans le Règlement CEE n° 3820/85 du 20 décembre 1985 du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route, mis en exécution par l'arrêté royal du 13 mai 1987;

Considérant qu'il faut remédier à cette situation sans délai;

Sur la proposition de notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 27.5.2. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les mots « six heures » sont remplacés par les mots « huit heures ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 janvier 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Overwegende dat de beperkte parkeerduur van zes uur niet in overeenstemming is met de reglementering betreffende de rust — en rijtijden voorzien bij EEG — verordening nr. 3820/85 van 20 december 1985 van de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, in uitvoering gebracht bij koninklijk besluit van 13 mei 1987;

Overwegende dat aan deze toestand onverwijld een einde moet gesteld worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 27.5.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de woorden « zes uur » vervangen door de woorden « acht uur ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 januari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 278

28 JANVIER 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention sur la circulation routière, et Annexes, faites à Vienne le 8 novembre 1968 et l'Accord européen, et Annexe, complétant cette Convention, faits à Genève le 1^{er} mai 1971, approuvés par la loi du 30 septembre 1988;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 9 juin 1975, 9 juillet 1976, 14 juillet 1976, 2 juillet 1981, l'arrêté royal du 30 décembre 1982, les lois des 29 février 1984 et 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur, modifié par les arrêtés royaux des 17 septembre 1988 et 19 décembre 1988;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1988 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'une formation « conducteurs poids lourds » est organisée par l'enseignement secondaires professionnel et que, selon le programme des cours, les étudiants doivent pouvoir suivre un apprentissage sur la voie publique à partir du deuxième semestre;

Considérant que la réglementation en vigueur doit être adaptée afin de permettre ledit apprentissage pour le 1^{er} février au plus tard;

N. 91 — 278

28 JANUARI 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 mei 1988 betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Verdrag inzake het wegverkeer, en Bijlagen, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 en op de Europese Overeenkomst, en Bijlage, tot aanvulling van dit Verdrag, opgemaakt te Genève op 1 mei 1971, goedgekeurd bij de wet van 30 september 1988;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 9 juni 1975, 9 juli 1976, 14 juli 1976, 2 juli 1981, het koninklijk besluit van 30 december 1982, de wetten van 29 februari 1984 en 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 mei 1988 betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1988 en 19 december 1988;

Overwegende dat de Exécutieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat door het secundair beroepsopleiding een opleiding « bestuurders voor vrachtwagens » wordt georganiseerd en dat, volgens het lessenprogramma, de leerlingen vanaf het tweede semester een opleiding op de openbare weg moeten kunnen volgen;

Overwegende dat de bestaande reglementering moet worden aangepast ten einde deze opleiding mogelijk te maken ten laatste op 1 februari.

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 3 de l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1988, est complété comme suit :

« 11° les candidats qui suivent la formation « conducteurs poids lourds » au troisième degré de l'enseignement secondaire professionnel dont le programme est approuvé par le Ministre des Communications en vue de l'obtention du permis de conduire valable pour la catégorie B, BE, C et CE. »

Art. 2. L'article 4, 3°, alinéa 2, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 3° les candidats visés à l'article 3, 6°, 9°, 10° et 11°. »

Art. 3. L'article 21, § 3, alinéa unique, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1988, est complété comme suit :

« 3° avoir réussi une épreuve pratique pour les catégories B, BE, C et CE au terme de la formation visée à l'article 3, 11°. »

Art. 4. L'article 23, § 1er, alinéa unique, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 19 décembre 1988, est complété comme suit :

« — 17 ans pour l'examen subi par les candidats qui suivent la formation visée à l'article 3, 11°. »

Art. 5. L'article 108, § 6, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 17 septembre 1988 et 19 décembre 1988, est complété par l'alinéa suivant :

« La conduite des véhicules des catégories B, BE, C et CE, quelle qu'en soit la masse maximale autorisée, est admise dès l'âge de 17 ans pour les conducteurs qui suivent la formation visée à l'article 3, 11°. »

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 janvier 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 6 mei 1988 betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1988, wordt aangevuld als volgt :

« 11° de kandidaten die met het oog op het bekomen van een rijbewijs geldig voor de categorieën B, BE, C en CE de opleiding « bestuurders van vrachtwagens » volgen in de derde graad van het secundair beroepsonderwijs waarvan het programma goedgekeurd werd door de Minister van Verkeerswezen. »

Art. 2. Artikel 4, 3°, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3° de kandidaten bedoeld in artikel 3, 6°, 9°, 10° en 11°. »

Art. 3. Artikel 21, § 3, enig lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1988, wordt aangevuld als volgt :

3° na voltooiing van de opleiding bedoeld in artikel 3, 11°, geslaagd zijn voor een praktische proef voor de categorieën B, BE, C en CE. »

Art. 4. Artikel 23, § 1, enig lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 december 1988, wordt aangevuld als volgt :

« — 17 jaar voor het examen afgelegd door de kandidaten die de opleiding volgen bedoeld in artikel 3, 11°. »

Art. 5. Artikel 108, § 6, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1988 en 19 december 1988, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Het besturen van de voertuigen van de categorieën B, BE, C en CE, ongeacht hun hoogste toegelaten massa, is toegestaan vanaf de leeftijd van 17 jaar voor de bestuurders die de opleiding volgen bedoeld in artikel 3, 11°. »

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 januari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 91 — 279

4 DECEMBRE 1990

Loi relative aux opérations financières et aux marchés financiers. — Errata

En ce qui concerne la loi du 4 décembre 1990, publiée au *Moniteur belge* n° 246 du 22 décembre 1990, il y a lieu de lire « la loi du 4 décembre 1990 relative aux opérations financières et aux marchés financiers » au lieu de « la loi du ... » aux endroits suivants :

- Page 23 859 : à l'article 144, § 1er et § 2, alinéa 2.
- Page 23 860 : à l'article 147, alinéa 2.
- Page 23 861 : à l'article 148, alinéa 2.
- Page 23 875 : à l'article 192, alinéa 2.
- Page 23 889 : à l'article 229, alinéa 2.
- Page 23 893 : à l'article 243, § 1er et § 2.
- Page 23 894 : à l'article 246, § 1er, alinéa 2, et § 2, alinéa 2.
- Page 23 895 : à l'article 248, § 2.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 91 — 279

4 DECEMBER 1990

Wet op de financiële transacties en de financiële markten. — Errata

Wat betreft de wet van 4 december 1990, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* nr. 246 van 22 december 1990, moet op de volgende plaatsen worden gelezen « de wet van 4 december 1990 op de financiële transacties en de financiële markten » in plaats van « de wet van ... » :

- Bladzijde 23 859 : artikel 144, § 1 en § 2, tweede lid.
- Bladzijde 23 860 : artikel 147, tweede lid.
- Bladzijde 23 861 : artikel 148, tweede lid.
- Bladzijde 23 875 : artikel 192, tweede lid.
- Bladzijde 23 889 : artikel 229, tweede lid.
- Bladzijde 23 893 : artikel 243, § 1 en § 2.
- Bladzijde 23 894 : artikel 246, § 1, tweede lid, en § 2, tweede lid.
- Bladzijde 23 895 : artikel 248, § 2.