

- être physiquement apte;
- être en possession d'un diplôme en langue néerlandaise donnant accès à un grade de niveau 1 dans les Services de l'Exécutif flamand.

Les conditions particulières sont :

- soit avoir appartenu au cadre de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.), de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers (M.I.V.A.) ou de la Société de Transports intercommunaux de Gand (M.I.V.G.) pendant dix années; au moins;
- ou avoir été agent de niveau 1 dans un organisme public à finalité économique pendant au moins dix années et avoir été pendant au moins trois années membre du conseil d'administration ou avoir rempli un mandat de contrôle à la S.N.C.V., à la M.I.V.A. ou à la M.I.V.G.

§ 2. Pour être recevable, toute candidature devra être envoyée par lettre recommandée au Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications, dans les dix jours calendrier à dater du premier jour ouvrable suivant la publication de l'avis précité au *Moniteur belge*, la date de la poste faisant foi et valant date d'introduction de la candidature.

§ 3. Les fonctions de directeur général et de directeur général adjoint ne sont pas soumises à l'application des droits prioritaires définis par les lois des 3 août 1919, 27 mai 1947 et 26 mars 1968.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et cessera ses effets à la date d'entrée en vigueur du statut administratif et pérennitaire, défini à l'article 27 du décret du 31 juillet 1990, portant création de la Société des Transports flamande.

Art. 6. Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 décembre 1990.

Le Président de l'Exécutif flamand,

G. GEENS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,

J. SAUWENS

N. 91 — 202

21 DÉCEMBER 1990

**Besluit van de Vlaamse Executieve houdende het administratief en het geldelijk statuut van de acht directeurs van de Vlaamse Vervoermaatschappij**

De Vlaamse Executieve,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 45, § 3;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, gegeven op 18 december 1990;

Gelet op de beslissing van de Vlaamse Executieve van 21 december 1990 genomen in toepassing van artikel 15 van het koninklijk besluit van 5 oktober 1961 tot regeling van de administratieve en begrotingscontrole;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, laatst gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de rechtstoestand van de directeurs van de Vlaamse Vervoermaatschappij onverwijd moet worden bepaald, ten einde de raad van bestuur in de mogelijkheid te stellen over te gaan tot de werving van de personeelsleden die essentieel zijn voor de Vlaamse Vervoermaatschappij;

Op voordracht van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De directeurs van de Vlaamse Vervoermaatschappij worden aangeworven door middel van een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd.

Art. 2. § 1. Onverminderd artikel 45, § 1, van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, wordt de wedde van de directeurs door de raad van bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij vastgesteld in de weddeschaal 16/1, bepaald in de bijlage gevoegd bij het van overeenkomstige toepassing zijnde koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende de bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, zoals laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 maart 1990.

§ 2. Bovendien kan de raad van bestuur jaarlijks beslissen tot het toekennen van een eindejaarspremie in functie van de bereikte resultaten. Deze premie zal schommelen tussen 0 % en 20 % van de wedde op jaarbasis in de weddeschaal vermeld in § 1 en zal worden toegekend door de raad van bestuur op basis van de evaluatie van de realisatiegraad van de in het begin van het jaar met betrokkenen overeengekomen doelstellingen. Deze doelstellingen zullen in overeenstemming dienen te zijn met de criteria bepaald in de beheersovereenkomst en waarvoor de betrokken directeur in hoede van zijn specifieke functie verantwoordelijk is.

Art. 3. § 1. De directeurs worden aangeworven na advies van een commissie, samengesteld uit de Vaste Wervingssecretaris, de directeur-generaal van de Vlaamse Vervoermaatschappij en de voorzitter van de raad van bestuur. Met het oog op deze werving doet de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer een oproep tot de gegadigden, door middel van een bericht in het *Belgisch Staatsblad*. Dit bericht vermeldt :

- de betrekkingen;
- de algemene en bijzondere toelatingsvoorwaarden;
- de termijn en de nadere regelen voor het indienen van de kandidaturen en de voor te leggen bescheiden.

De algemene toelatingsvoorwaarden zijn :

- Belg zijn;
- van onberispelijk gedrag zijn;
- de burgerlijke en politieke rechten genieten;
- aan de dienstplichtwetten voldaan hebben;
- lichamenlijk geschikt zijn;
- in het bezit zijn van een nederlandsstalig diploma dat toegang verleent tot een graad van niveau 1 bij de Diensten van de Vlaamse Executieve;
- de minimumleeftijd van dertig jaar bereikt hebben in 1991.

De bijzondere toelatingsvoorwaarden zijn :

- of kaderlid geweest zijn bij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.), de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen (M.I.V.A.) of de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Gent (M.I.V.G.), met minstens de graad van :
  - adjunct-eerste inspecteur of adjunct-eerste ingenieur bij de N.M.V.B.;
  - adjunct-diensthoofd of eerstaanwezend ingenieur bij de M.I.V.A. of de M.I.V.G.;
- of lid geweest zijn van de raad van bestuur of een controlemandaat vervuld hebben bij de N.M.V.B., M.I.V.A. of M.I.V.G., gedurende minstens één jaar.

§ 2. Alleen een kandidaatstelling die binnen de tien kalenderdagen met ingang van de eerste werkdag die volgt op de publicatie van het bericht in het *Belgisch Staatsblad* aangetekend wordt verzonden aan het Vaste Wervingssecretariaat, is geldig. De datum van de poststempel geldt als indieningsdatum.

§ 3. De functies van directeur zijn niet onderworpen aan de toepassing van de prioriteitsrechten bepaald bij de wetten van 3 augustus 1919, 27 mei 1947 en 26 maart 1968.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt en houdt op van kracht te zijn op de datum van inwerkingtreding van het administratief en het geldelijk statuut, bepaald in artikel 27 van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij.

Art. 5. De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 december 1990.

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,

G. GEENS

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,

J. SAUWENS

#### TRADUCTION

F. 91 — 202

#### 21 DECEMBRE 1990. — Arrêté de l'Exécutif flamand fixant le statut administratif et pécuniaire des huit directeurs de la Société des Transports flamande

L'Exécutif flamand,

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant exécution de la Société des Transports flamande, et plus précisément son article 45, § 3;

Vu l'accord du Ministre communautaire de l'Intérieur et de la Fonction publique, donné le 18 décembre 1990;

Vu la décision de l'Exécutif flamand du 21 décembre 1990 prise en exécution de l'article 15 de l'arrêté royal du 5 octobre 1961 portant organisation du contrôle administratif et budgétaire;

Vu les lois du Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, et en particulier l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il y a lieu de définir au plus tôt la situation juridique des directeurs de la Société des Transports flamande, afin de permettre au conseil d'administration de procéder au recrutement des membres du personnel indispensables au fonctionnement de la Société des Transports flamande;

Sur proposition du Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

Article 1<sup>er</sup>. L'engagement des directeurs de la Société des Transports flamande fait l'objet d'un contrat de travail à durée indéterminée.

Art. 2. § 1<sup>er</sup>. Sous réserve de l'article 45, § 1<sup>er</sup>, du décret du 31 juillet 1990, portant création de la Société des Transports flamande, le traitement des directeurs est fixé par le conseil d'administration de la Société des Transports flamande à l'échelle barémique 16/1, définie dans l'annexe jointe à l'arrêté royal du 29 juin 1973, appliqué de manière analogue et portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par l'arrêté royal du 21 mars 1990.

§ 2. En outre, il est loisible au conseil d'administration de décider chaque année, d'octroyer une prime de fin d'année en fonction des résultats obtenus. Cette prime variera entre 0 % et 20 % du traitement sur base annuelle de l'échelle barémique dont il est fait mention au § 1<sup>er</sup> et sera accordée par le conseil d'administration sur base d'une évaluation du degré de réalisation des objectifs fixés de commun accord au début de l'année. Ces objectifs devront répondre aux critères définis dans le contrat de gestion, pour lesquels le directeur concerné est responsable, du chef de sa fonction spécifique.

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** Les directeurs sont recrutés sur avis d'une commission composée du Secrétaire permanent de recrutement, du directeur général de la Société des Transports flamande et du président du conseil d'administration. En vue de ce recrutement, le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications lancera un appel aux récipiendaires, par le biais d'un avis publié au *Moniteur belge*. Cet avis mentionnera :

- les postes à conférer;
- les conditions d'admission générales et particulières;
- le délai et les conditions décrites ci-après pour l'introduction de leur candidature et les documents à présenter.

Les conditions générales d'admission sont les suivantes :

- être Belge;
- être de conduite irréprochable;
- jouir de ses droits civils et politiques;
- avoir satisfait aux obligations militaires;
- être physiquement apte;
- être en possession d'un diplôme en langue néerlandaise donnant accès à un grade de niveau 1 dans les Services de l'Exécutif flamand;
- avoir atteint l'âge minimum de 30 ans en 1991.

Les conditions particulières sont :

- soit avoir appartenu au cadre de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.), de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers (M.I.V.A.) ou de la Société de Transports intercommunaux de Gand (M.I.V.G.) avec, au moins le grade de :
  - inspecteur principal adjoint ou ingénieur principal adjoint à la S.N.C.V.;
  - chef de service adjoint ou ingénieur principal à la M.I.V.A. ou à la M.I.V.G.;
- ou avoir été membre du conseil d'administration ou avoir rempli un mandat de contrôle à la S.N.C.V., la M.I.V.A. ou la M.I.V.G., pendant une année au moins.

§ 2. Pour être recevable, toute candidature devra être envoyée par lettre recommandée au Secrétariat permanent de recrutement dans les dix jours calendriers à dater du premier jour ouvrable suivant la publication de l'avis précité au *Moniteur belge*, la date de la poste faisant foi et valant date d'introduction de la candidature.

§ 3. Les fonctions de directeur ne sont pas soumises à l'application des droits prioritaires définis par les lois des 3 août 1919, 27 mai 1947 et 26 mars 1968.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et cessera ses effets à la date d'entrée en vigueur du statut administratif et péuniaire, défini à l'article 27 du décret du 31 juillet 1990, portant création de la Société des Transports flamande.

**Art. 5.** Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 décembre 1990.

Le Président de l'Exécutif flamand,

G. GEENS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,

J. SAUWENS

## COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

### MINISTERE DE LA CULTURE ET DES AFFAIRES SOCIALES

F. 91 — 203

**25 OCTOBRE 1990.** — Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française modifiant l'arrêté ministériel du 22 septembre 1966 fixant les critères d'octroi des subsides à la création, l'agrandissement ou l'aménagement des centres de formation ou de réadaptation professionnelle pour handicapés et l'arrêté ministériel du 30 janvier 1967 fixant les critères d'octroi des subsides à la création, l'agrandissement, l'aménagement et l'entretien des centres ou services d'orientation professionnelle spécialisée

L'Exécutif de la Communauté française,

- Vu la loi du 18 avril 1963 relative au reclassement social des handicapés;
- Vu l'arrêté royal du 5 juillet 1963 concernant le reclassement social des handicapés;
- Vu l'avis du Conseil de gestion du Fonds national de reclassement social des handicapés;
- Vu l'avis de l'Inspection des finances donné le 6 juillet 1990;
- Vu l'accord du Ministre chargé du Budget donné le 28 août 1990;
- Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;
- Vu l'urgence;

Considérant qu'il est impératif que les dispositions faisant l'objet du présent arrêté entrent en vigueur sans délai, afin d'assurer l'équilibre financier des structures de reclassement social des personnes handicapées dans la Communauté française;