

EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE****OPENBARE WERKEN EN VERKEER**

N. 91 — 200

21 DECEMBER 1990. — Besluit van de Vlaamse Executieve houdende bepaling van de vestigingsplaats van de zetel van de Vlaamse Vervoermaatschappij

De Vlaamse Executieve,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 5;

Op voordracht van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De zetel van de Vlaamse Vervoermaatschappij wordt gevestigd te Mechelen.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1991.

Art. 3. De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 december 1990.

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,

G. GEËNS

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,

J. SAUWENS

TRADUCTION**TRAVAUX PUBLICS ET COMMUNICATIONS**

F. 91 — 200

21 DECEMBRE 1990. — Arrêté de l'Exécutif flamand portant fixation du siège de la Société des Transports flamande

L'Exécutif flamand,

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant création de la Société des Transports flamande, notamment l'article 5;
Sur la proposition du Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications;
Après en avoir délibéré,

Arrête :

Article 1er. Le siège de la Société des Transports flamande est établi à Malines.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1991.

Art. 3. Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 décembre 1990.

Le Président de l'Exécutif flamand,

G. GEËNS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,

J. SAUWENS

N. 91 — 201

21 DECEMBER 1990. — Besluit van de Vlaamse Executieve houdende het administratief en het geldelijk statuut van de directeur-generaal en van de adjunct-directeur-generaal van de Vlaamse Vervoermaatschappij

De Vlaamse Executieve,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 45, § 3;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, gegeven op 18 december 1990;

Gelet op de beslissing van de Vlaamse Executieve van 21 december 1990 genomen in toepassing van artikel 15 van het koninklijk besluit van 5 oktober 1961 tot regeling van de administratieve en begrotingscontrole;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, laatst gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de rechtstoestand van de directeur-generaal en van de adjunct-directeur-generaal van de Vlaamse Vervoermaatschappij onverwijld moet worden bepaald, ten einde te kunnen overgaan tot een aanstelling in de kwetsieuzen graden en aldus het dagelijks bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij te verzekeren;

Op voordracht van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal van de Vlaamse Vervoermaatschappij worden benoemd door de Vlaamse Executieve, die hen kan schorsen of afzetten.

Zij worden benoemd voor een hernieuwbare periode van zes jaar, of, in voorkomend geval, voor een kortere periode die eindigt de laatste dag van de maand van hun vijftenzestigste verjaardag.

Art. 2. Onverminderd artikel 3 van dit besluit, zijn de personeelsregels, zoals op 31 december 1990 van toepassing bij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, van overeenkomstige toepassing op de directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal.

Art. 3. § 1. De wedde van de directeur-generaal wordt vastgesteld in de weddeschaal 17/1, bepaald in de bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende de bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, zoals laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 maart 1990, verhoogd met 10 %.

§ 2. De wedde van de adjunct-directeur-generaal wordt vastgesteld in de weddeschaal die luidens artikel 2 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, zoals laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 maart 1990, verbonden is aan de graad van administrateur-generaal, verhoogd met 10 %.

§ 3. Het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende de bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries is van overeenkomstige toepassing op de directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal.

§ 4. Bovendien kan de raad van bestuur jaarlijks beslissen tot het toekennen van een eindejaarspremie in functie van de bereikte resultaten. Deze premie zal schommelen tussen 0 % en 20 % van de wedde op jaarbasis en zal worden toegekend door de raad van bestuur op basis van de evaluatie van de realisatiegraad van de in het begin van het jaar met betrokkenen overeengekomen doelstellingen. Deze doelstellingen zullen in overeenstemming moeten zijn met de criteria bepaald in de beheersovereenkomst. Hierbij zullen volgende criteria zeker in rekening worden gebracht :

- de evolutie van het aantal reizigers;
- de beheersing van de algemene kosten;
- de beheersing van de directe exploitatiekosten;
- het niveau van de dienstverlening aan het cliënteel;
- de genomen initiatieven om de aangeboden diensten beter in overeenstemming te brengen met de evoluerende mobiliteitsbehoefte.

Art. 4. § 1. Met het oog op de benoeming van de directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal doet de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer een oproep tot de gegadigden door middel van een bericht in het *Belgisch Staatsblad*.

Dit bericht vermeldt :

- de betrekkingen;
- de toelatingsvoorwaarden;
- de termijn en de nadere regelen voor het indienen van de kandidaturen en de voor te leggen bescheiden.

De algemene toelatingsvoorwaarden zijn :

- Belg zijn;
- van onberispelijk gedrag zijn;
- de burgerlijke en politieke rechten genieten;
- aan de dienstplichtwetten voldaan hebben;
- lichamenlijk geschikt zijn;
- in het bezit zijn van een nederlandstalig diploma dat toegang verleent tot een graad van niveau 1 bij de Diensten van de Vlaamse Executieve.

De bijzondere toelatingsvoorwaarden zijn :

- of kaderlid geweest zijn bij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.), de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Antwerpen (M.I.V.A.) of de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Gent (M.I.V.G.), gedurende minstens tien jaar;
- of personeelslid van niveau 1 geweest zijn van een openbare instelling met economische finaliteit gedurende minstens tien jaar en minstens drie jaar lid zijn geweest van de raad van bestuur of een controlemandaat vervuld hebben bij de N.M.V.B., M.I.V.A. of M.I.V.G.

§ 2. Alleen een kandidaatstelling die binnen de tien kalenderdagen met ingang van de eerste werkdag die volgt op de publicatie van het bericht in het *Belgisch Staatsblad*, aangetekend wordt verzonden aan de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer, is geldig. De datum van de poststempel geldt als indieningsdatum.

§ 3. De functies van directeur-generaal en adjunct-directeur-generaal zijn niet onderworpen aan de toepassing van de prioriteitsrechten bepaald bij de wetten van 3 augustus 1919, 27 mei 1947 en 26 maart 1968.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt en houdt op van kracht te zijn op de datum van inwerkingtreding van het administratief en het geldelijk statuut, bepaald in artikel 27 van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij.

Art. 6. De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 december 1990.

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,
G. GEENS

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,
J. SAUWENS

TRADUCTION

F. 91 — 201

21 DECEMBRE 1990, — Arrêté de l'Exécutif flamand
fixant le statut administratif et pécuniaire
du directeur général et du directeur général adjoint de la Société des Transports flamande

L'Exécutif flamand,

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant exécution de la Société des Transports flamande, et plus précisément son article 45, § 3;

Vu l'accord du Ministre communautaire de l'Intérieur et de la Fonction publique, donné le 18 décembre 1990;

Vu la décision de l'Exécutif flamand du 21 décembre 1990 prise en exécution de l'article 15 de l'arrêté royal du 5 octobre 1961 portant organisation du contrôle administratif et budgétaire;

Vu les lois du Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, et en particulier l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il y a lieu de définir au plus tôt la situation juridique du directeur général et du directeur général adjoint de la Société des Transports flamande, afin de pouvoir procéder à une désignation dans les grades en question, et, par conséquent, d'assurer la gestion journalière de la Société des Transports flamande;

Sur proposition du Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

Article 1^{er}. Le directeur général et le directeur général adjoint de la Société des Transports flamande sont nommés par l'Exécutif flamand, qui a le droit de les suspendre ou de les révoquer.

Ils sont nommés pour une période renouvelable de six ans, ou, le cas échéant, pour une période plus courte qui prendra fin le dernier jour du mois au cours duquel ils atteindront l'âge de soixante-cinq ans.

Art. 2. Sous réserve de l'article 3 du présent arrêté, les dispositions relatives au personnel, qui étaient d'application à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux au 31 décembre 1990, s'appliquent de manière analogue au directeur général et au directeur général adjoint.

Art. 3. § 1^{er}. Le traitement du directeur général est fixé à l'échelle barémique 17/1, définie à l'annexe jointe à l'arrêté royal du 29 juin 1973, portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par l'arrêté royal du 21 mars 1990, majoré de 10 %.

§ 2. Le traitement du directeur général adjoint est fixé à l'échelle barémique qui, conformément à l'article 2 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 fixant les échelles de traitements des grades communs à plusieurs ministères, modifié par l'arrêté royal du 21 mars 1990, est liée au grade d'administrateur général, majoré de 10 %.

§ 3. L'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères s'applique de manière analogue au directeur général et au directeur général adjoint.

§ 4. En outre, il est loisible au conseil d'administration de décider, chaque année, d'octroyer une prime de fin d'année en fonction des résultats obtenus. Cette prime variera entre 0 % et 20 % du traitement sur base annuelle et sera accordée par le conseil d'administration sur base de l'évolution du degré de réalisation des objectifs fixés de commun accord. Ces objectifs devront répondre aux critères définis dans le contrat de gestion. Quoi qu'il en soit, il devra impérativement être tenu compte des critères suivants :

- l'évolution du nombre des voyageurs;
- le contrôle des frais généraux;
- le contrôle des frais directs d'exploitation;
- le niveau du service offert à la clientèle;
- les initiatives prises en vue d'une meilleure adéquation de l'offre de service à l'évolution des besoins de la mobilité.

Art. 4. § 1^{er}. En vue de la nomination du directeur général et du directeur général adjoint, le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications lancera un appel aux récipiendaires par le biais d'un avis publié au *Moniteur belge*.

Cet avis mentionnera :

- les postes à conférer;
- les conditions d'admission générales et particulières;
- le délai et les conditions décrites ci-après, pour l'introduction de leur candidature et les documents à présenter.

Les conditions générales d'admission sont les suivantes :

- être Belge;
- être de conduite irréprochable;
- jouir de ses droits civils et politiques;
- avoir satisfait aux obligations militaires;

- être physiquement apte;
- être en possession d'un diplôme en langue néerlandaise donnant accès à un grade de niveau 1 dans les Services de l'Exécutif flamand.

Les conditions particulières sont :

- soit avoir appartenu au cadre de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.), de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers (M.I.V.A.) ou de la Société de Transports intercommunaux de Gand (M.I.V.G.) pendant dix années; au moins;
- ou avoir été agent de niveau 1 dans un organisme public à finalité économique pendant au moins dix années et avoir été pendant au moins trois années membre du conseil d'administration ou avoir rempli un mandat de contrôle à la S.N.C.V., à la M.I.V.A. ou à la M.I.V.G.

§ 2. Pour être recevable, toute candidature devra être envoyée par lettre recommandée au Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications, dans les dix jours calendrier à dater du premier jour ouvrable suivant la publication de l'avis précité au *Moniteur belge*, la date de la poste faisant foi et valant date d'introduction de la candidature.

§ 3. Les fonctions de directeur général et de directeur général adjoint ne sont pas soumises à l'application des droits prioritaires définis par les lois des 3 août 1919, 27 mai 1947 et 26 mars 1968.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et cessera ses effets à la date d'entrée en vigueur du statut administratif et pérennitaire, défini à l'article 27 du décret du 31 juillet 1990, portant création de la Société des Transports flamande.

Art. 6. Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 décembre 1990.

Le Président de l'Exécutif flamand,

G. GEENS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,

J. SAUWENS

N. 91 — 202

21 DÉCEMBER 1990

Besluit van de Vlaamse Executieve houdende het administratief en het geldelijk statuut van de acht directeurs van de Vlaamse Vervoermaatschappij

De Vlaamse Executieve,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 45, § 3;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, gegeven op 18 december 1990;

Gelet op de beslissing van de Vlaamse Executieve van 21 december 1990 genomen in toepassing van artikel 15 van het koninklijk besluit van 5 oktober 1961 tot regeling van de administratieve en begrotingscontrole;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, laatst gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de rechtstoestand van de directeurs van de Vlaamse Vervoermaatschappij onverwijd moet worden bepaald, ten einde de raad van bestuur in de mogelijkheid te stellen over te gaan tot de werving van de personeelsleden die essentieel zijn voor de Vlaamse Vervoermaatschappij;

Op voordracht van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De directeurs van de Vlaamse Vervoermaatschappij worden aangeworven door middel van een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd.

Art. 2. § 1. Onverminderd artikel 45, § 1, van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, wordt de wedde van de directeurs door de raad van bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij vastgesteld in de weddeschaal 16/1, bepaald in de bijlage gevoegd bij het van overeenkomstige toepassing zijnde koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende de bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, zoals laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 maart 1990.

§ 2. Bovendien kan de raad van bestuur jaarlijks beslissen tot het toekennen van een eindejaarspremie in functie van de bereikte resultaten. Deze premie zal schommelen tussen 0 % en 20 % van de wedde op jaarbasis in de weddeschaal vermeld in § 1 en zal worden toegekend door de raad van bestuur op basis van de evaluatie van de realisatiegraad van de in het begin van het jaar met betrokkenen overeengekomen doelstellingen. Deze doelstellingen zullen in overeenstemming dienen te zijn met de criteria bepaald in de beheersovereenkomst en waarvoor de betrokken directeur in hoede van zijn specifieke functie verantwoordelijk is.

Art. 3. § 1. De directeurs worden aangeworven na advies van een commissie, samengesteld uit de Vaste Wervingssecretaris, de directeur-generaal van de Vlaamse Vervoermaatschappij en de voorzitter van de raad van bestuur. Met het oog op deze werving doet de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer een oproep tot de gegadigden, door middel van een bericht in het *Belgisch Staatsblad*. Dit bericht vermeldt :

- de betrekkingen;
- de algemene en bijzondere toelatingsvoorwaarden;
- de termijn en de nadere regelen voor het indienen van de kandidaturen en de voor te leggen bescheiden.