

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 78, 2e lid;

Gelet op het protocol van het sectorcomité VIII van 19 oktober 1989;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Voor de ambtenaren die gemachtigd zijn hun ambt met verminderde prestaties wegens persoonlijke aangelegenheid uit te oefenen :

1° worden de prestaties van 1976 uren deeltijdse arbeid geteld voor twaalf volle kalendermaanden;

2° worden prestaties van een twaalfde van 1976 uren deeltijdse arbeid geteld voor één volle kalendermaand, waarbij elk uren-deelte wordt verwaarloosd;

3° worden werkelijke diensten die niet de eerste dag van de maand begonnen zijn of die vóór de laatste dag van de maand beëindigd zijn, verwaarloosd.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 12 juli 1985.

Brussel, 19 november 1990.

M. COLLA

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 78, alinéa 2;

Vu le protocole du comité de secteur VIII, daté du 19 octobre 1989;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour les agents autorisés à exercer leurs fonctions par prestations réduites pour convenance personnelle :

1° les prestations réduites de 1976 heures de travail à temps partiel sont comptées pour douze mois entiers du calendrier;

2° les prestations d'un douzième de 1976 heures de travail à temps partiel sont comptées pour un mois entier du calendrier, toute fraction d'heure étant négligée;

3° les services effectifs qui n'ont pas débuté le premier jour du mois ou qui ont pris fin avant le dernier jour du mois sont négligés.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 12 juillet 1985.

Bruxelles, le 19 novembre 1990.

M. COLLA

N. 90 — 3149

6 DECEMBER 1990. — Ministerieel besluit houdende regeling van de beveiligingsvoorschriften geldend op luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 17;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 18 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 43, § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 december 1989;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat met het oog op de beveiliging van de burgerlijke luchtvaart overeenkomstig de normen en aanbevelingen van de Internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en van de Europese commissie voor de burgerluchtvaart (CEAC), dringend beveiligingsvoorschriften dienen uitgevaardigd geldend op luchtvaartterreinen en in hun aanhorigheden,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

Luchtzijde : Het bewegingsterrein van een luchtvaartterrein en het geheel of een gedeelte van de aangrenzende terreinen en gebouwen waartoe de toegang gecontroleerd is.

Luchtvaartterrein : Een bepaald gebied op het land of op het water (eventueel gebouwen, installaties en materieel omvattend), dat bestemd is om geheel of gedeeltelijk te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en de verplaatsingen op de grond van luchtvaartuigen.

Veiligheidscontrole : Maatregelen waardoor het binnenbrengen kan voorkomen worden van wapens of goederen die kunnen gebruikt worden om wederrechtelijke daden te stellen.

Toegangskontrolle : Controle bij wijze van identificatiebadges, toegangsbewijzen, magneetkaarten of andere elektronisch gecoördeneerde kaarten.

Beveiliging : Een geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om de burgerlijke luchtvaart te beveiligen tegen wederrechtelijke daden.

F. 90 — 3149

6 DECEMBRE 1990. — Arrêté ministériel réglementant les prescriptions de sûreté en vigueur dans les aéroports et leurs dépendances

Le Ministre des Communications,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944, et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 17;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 43, § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 décembre 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il importe pour la sûreté de l'aviation civile de promulguer d'urgence des prescriptions de sûreté en vigueur dans les aéroports et leurs dépendances conformément aux normes et recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de la Commission européenne de l'aviation civile (CEAC),

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

Sûreté : L'aire de mouvement d'un aéroport et la totalité ou une partie des terrains et bâtiments adjacents dont l'accès est contrôlé.

Aéroport : Surface définie sur terre ou sur l'eau (comprenant éventuellement bâtiments, installations et matériel), destinée à être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'arrivée, le départ et les évolutions à la surface des aéronefs.

Contrôle de sûreté : Mesures établies permettant d'empêcher l'introduction d'armes ou d'objets susceptibles d'être utilisés pour commettre des actes illicites.

Contrôle d'accès : Contrôle effectué au moyen de badges d'identification, cartes d'accès, cartes magnétiques ou autres cartes codées électroniques.

Sûreté : Combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger l'aviation civile contre des actes illicites.

Art. 2. De luchtzijde van de luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden dient volledig afgesloten te zijn van de landzijde. De toegangen tot de luchtzijde van de luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden dienen tot het strikte minimum beperkt te worden en zijn voorzien van een veiligheids- of toegangskontrolé.

Op voorstel van het betreffend plaatselijk veiligheidscomité, wordt voor iedere toegang tot de luchtzijde van de luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart een instantie of een onderneming aangesteld belast met de toegangs- of veiligheidskontrolé.

Art. 3. Behoudens uitzonderingen toegestaan door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart dienen de personeelsleden werkzaam op de luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden houder te zijn van een identificatiebadge uitgereikt door de door de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart aangewezen instantie overeenkomstig zijn voorschriften. De betreffende personeelsleden dienen deze badge tijdens de hele duur van hun aanwezigheid op de luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden op een zichtbare plaats van hun kleding te dragen. De identificatiebadges dienen bij het einde van de tewerkstelling van deze personeelsleden op het betrokken luchtvaartterrein door dezen onmiddellijk ingeleverd te worden bij de voormelde aangewezen instantie.

Art. 4. De plannen tot beveiliging van de luchtzijde van de luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden worden goedgekeurd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart na advies van het betreffend plaatselijk veiligheidscomité. Hetzelfde geldt voor de inrichting van voorzieningen op de luchtvaartterreinen die een invloed kunnen hebben op de beveiliging van de luchtvaart.

De plannen tot beveiliging van de luchtvaartinfrastructuur gelegen buiten de luchtzijde van de luchtvaartterreinen, zoals verkeersleidingscentra, communicatie- en navigatiehulpmiddelen, dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart.

Art. 5. De luchtvaartmaatschappijen dienen de toegangsdeuren af te sluiten van de luchtvaartuigen die niet in dienst of onbewaakt zijn, en gestationeerd zijn op luchtvaartterreinen. Zij dienen tevens de loopbruggen terug te trekken. Telkenmale de luchtvaartuigen terug in dienst genomen worden, dienen de luchtvaartmaatschappijen na te gaan of zich geen onbevoegde personen of gevaarlijke goederen aan boord bevinden.

Art. 6. Op vluchten van luchtvaartmaatschappijen vertrekkend van op het in artikel 10 van dit besluit bedoelde luchtvaartterrein mag geen bagage vervoerd worden van passagiers die zich niet aan boord van de luchtvaartuigen bevinden tenzij de van de passagiers gescheiden bagage het voorwerp heeft uitgemaakt van een andere veiligheidskontrolé uitgevoerd overeenkomstig de normen goedgekeurd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart.

Art. 7. De directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart bepaalt de wijze waarop en de voorwaarden waaronder luchtvaartmaatschappijen zelf beveiligingsmaatregelen nemen op de luchtvaartterreinen of hun aanhorigheden.

Art. 8. De directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart wijst de leden van het personeel tewerkgesteld op luchtvaartterreinen en hun aanhorigheden aan die, gelet op de aard van hun functie, een bijzondere vorming inzake luchtvaartbeveiliging, georganiseerd in het kader van het nationaal comité voor de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart, dienen te volgen. Hij bepaalt de inhoud en de modaliteiten van deze vorming evenals van de eventuele bekwaamheidsproeven.

Art. 9. De bij dit besluit voorzien veiligheids- of toegangskontrolés worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften en onder voorwaarden opgelegd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart. De uitrustingen dienen te voldoen aan de normen goedgekeurd door de laatstgenoemde.

Art. 10. Dit besluit is voorlopig alleen van toepassing op het luchtvaartterrein van Brussel-Nationaal.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Brussel, 6 december 1990.

J.-L. DEHAENE

Art. 2. Le côté piste des aérodromes et de leurs dépendances doit être entièrement clôturé du côté ville. Les accès au côté piste des aérodromes et de leurs dépendances doivent être limités au strict minimum et sont dotés d'un contrôle de sûreté ou d'un contrôle d'accès.

Sur proposition du comité local de sûreté concerné, le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique désigne pour chaque accès au côté piste des aérodromes et de leurs dépendances, une instance ou une entreprise chargée du contrôle d'accès ou de sûreté.

Art. 3. Sauf exceptions accordées par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique, les membres du personnel opérant sur les aérodromes et leurs dépendances doivent être titulaires d'un badge d'identification délivré par l'instance désignée par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique conformément aux prescriptions de ce dernier. Les membres de ce personnel doivent porter ce badge en un endroit apparent de leurs vêtements pendant toute la durée de leur présence sur les aérodromes et leurs dépendances. Ces membres du personnel doivent remettre immédiatement leur badge d'identification auprès de l'instance désignée ci-avant dès que leur emploi sur l'aérodrome concerné a pris fin.

Art. 4. Les plans de sûreté du côté piste des aérodromes et de leurs dépendances sont approuvés par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique après avis du comité local de sûreté concerné. Il en est de même pour l'aménagement sur les aérodromes d'installations susceptibles d'influencer la sûreté de l'aviation.

Les plans de sûreté de l'infrastructure aéronautique située à l'extérieur du côté piste des aérodromes, comme les centres de contrôle et les aides aux communications et à la navigation, doivent être soumis à l'approbation du directeur général de l'Administration de l'Aéronautique.

Art. 5. Les compagnies aériennes doivent fermer les portes des aéronefs qui ne sont pas en service ou qui ne sont pas sous surveillance, et qui sont stationnés sur des aérodromes. Elles doivent également retirer les passerelles. Chaque fois que les aéronefs sont remis en service, les compagnies aériennes doivent veiller à ce qu'aucune personne non autorisée ou marchandise dangereuse ne se trouve à bord.

Art. 6. Les vols des compagnies aériennes au départ de l'aérodrome visé à l'article 10 du présent arrêté ne peuvent emporter aucun bagage appartenant à des passagers qui ne se trouvent pas à bord de l'aéronef, à moins que les bagages séparés des passagers aient fait l'objet d'un autre contrôle de sûreté effectué conformément aux normes approuvées par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique.

Art. 7. Le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique détermine les modalités et les conditions dans lesquelles les compagnies aériennes prennent elles-mêmes des mesures de sûreté sur les aérodromes ou leurs dépendances.

Art. 8. Le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique désigne les membres du personnel travaillant dans les aérodromes et leurs dépendances qui, en raison de la nature de leur fonction, doivent subir une formation spécifique en matière de sûreté aéronautique, organisée dans le cadre du comité national de sûreté de l'aviation civile. Il détermine le contenu et les modalités de cette formation ainsi que des épreuves de capacité éventuelles.

Art. 9. Les contrôles de sûreté et d'accès prévus par le présent arrêté sont exécutés conformément aux prescriptions édictées par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique. Les équipements doivent satisfaire aux normes approuvées par ce dernier.

Art. 10. A titre provisoire, le présent arrêté ne s'applique qu'à l'aérodrome de Bruxelles-National.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 6 décembre 1990.

J.-L. DEHAENE