

De in het eerste lid bedoelde personeelsleden beklēden hun nieuwe betrekking zestig dagen na beslissing van reffectatie.

§ 6. De bepalingen van artikel 3, § 3 en § 4, zijn van toepassing op de in vast verband benoemde personeelsleden die het voorwerp van een omwisseling zijn geweest met toepassing van § 4 van dit artikel.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen belast met de herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken zijn belast, ieder wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 november 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

W. MARTENS

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,
belast met de herstructurering
van het Ministerie van Openbare Werken,

J. DUPRE

Les agents visés à l'alinéa premier occupent leur nouvel emploi soixante jours après la décision de réaffectation.

§ 6. Les dispositions de l'article 3, §§ 3 et 4, sont applicables aux agents nommés à titre définitif qui ont fait l'objet d'une permutation en vertu du § 4 du présent article.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Premier Ministre, Notre Ministre des Communications, Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles chargé de la restructuration du Ministère des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 novembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

W. MARTENS

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,
chargé de la restructuration
du Ministère des Travaux publics,

J. DUPRE

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 90 — 3100

19 NOVEMBER 1990. — Koninklijk besluit houdende uitgifte van een nieuwe postwaarde

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 december 1956 op de Postdienst, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op de wet van 6 juli 1971 houdende oprichting van de Regie der Posterijen, inzonderheid op artikel 3;

Op de voordracht van Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Er wordt een gewone postzegel uitgegeven ter waarde van 4,50 F, met de afbeelding van een vogel.

Art. 2. Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 november 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

M. COLLA

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 90 — 3100

19 NOVEMBRE 1990. — Arrêté royal portant émission d'une nouvelle valeur postale

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 26 décembre 1956 sur le service des Postes, notamment l'article 9;

Vu la loi du 6 juillet 1971, portant création de la Régie des Postes, notamment l'article 3;

Sur la proposition de Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est émis un timbre-poste ordinaire à la valeur de 4,50 F, représentant un oiseau.

Art. 2. Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 novembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

M. COLLA

N. 90 — 3101

10 DECEMBER 1990. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, inzonderheid op artikel 1;

F. 90 — 3101

10 DECEMBRE 1990. — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'article 1^{er};

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 januari 1989;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven; Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 moeten worden verhoogd op 1 januari 1991;

Overwegende dat met die tariefverhoging een aanpassing van het bedrag van de werkgeversbijdrage in de abonnementen moet samengaan;

Overwegende dat de niet-aanpassing van de werkgeversbijdrage een gevoelige en onevenwichtige stijging zou teweegbrengen van het deel gedragen door de sociale categorieën met de laagste inkomens;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tabellen met het bedrag van de bijdrage in de prijs van het sociaal abonnement voor werklieden en bedienden, gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962, worden vervangen door de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1991.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 december 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités de paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, modifié par l'arrêté royal du 23 janvier 1989;

Vu l'avis du Conseil central de l'Economie;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les prix pour le transport de voyageurs sur le réseau de la Société nationale des chemins de fer belges doivent être augmentés au 1er janvier 1991 en vertu de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982;

Considérant qu'une adaptation du montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement doit accompagner l'augmentation tarifaire;

Considérant que la non-adaptation de l'intervention des employeurs entraînerait une augmentation sensible et inéquitable de la part supportée par les catégories sociales dont les revenus sont les moins élevés;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les tableaux annexés à l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant de l'intervention des employeurs dans le prix de l'abonnement social pour ouvriers et employés sont remplacés par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1991.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 décembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Bijlage

**BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE PRIJS VAN HET SOCIALE ABONNEMENT (TREINKAART)
1e OF 2e KLAS VOOR WERKLIEDEN EN BEDIENDEN**

Tariefafstand (in km)	Treinkaart geldig voor een week — Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een maand — Maandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor drie maanden — Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar — Jaarlijkse bijdrage van de werkgever
0 - 3	110	390	1 085	4 255
4	117	420	1 175	4 605
5	127	455	1 265	4 980
6	135	480	1 335	5 245
7	142	505	1 410	5 525
8	150	530	1 480	5 810
9	155	555	1 550	6 090
10	162	580	1 625	6 375
11	171	610	1 710	6 710
12	179	640	1 785	6 995
13	188	670	1 870	7 335
14	195	695	1 935	7 610
15	203	720	2 015	7 900
16	212	750	2 095	8 230
17	219	775	2 175	8 520
18	224	800	2 245	8 810
19	233	835	2 325	9 135
20	242	865	2 415	9 475

Tariefafstand (in km)	Treinkaart geldig voor een week — Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een maand — Maandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor drie maanden — Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar — Jaarlijkse bijdrage van de werkgever
21	248	885	2 475	9 715
22	257	915	2 580	10 040
23	266	945	2 640	10 370
24	272	965	2 700	10 600
25	281	995	2 790	10 955
26	287	1 030	2 875	11 285
27	295	1 055	2 945	11 580
28	302	1 080	3 020	11 855
29	311	1 110	3 105	12 190
30	319	1 135	3 175	12 485
31 - 33	331	1 180	3 305	12 975
34 - 36	352	1 255	3 520	13 815
37 - 39	373	1 330	3 725	14 820
40 - 42	392	1 400	3 920	15 415
43 - 45	416	1 480	4 145	16 270
46 - 48	436	1 550	4 345	17 055
49 - 51	457	1 625	4 555	17 885
52 - 54	470	1 680	4 695	18 425
55 - 57	482	1 720	4 805	18 885
58 - 60	496	1 770	4 950	19 440
61 - 65	510	1 820	5 095	20 005
66 - 70	533	1 900	5 320	20 890
71 - 75	555	1 975	5 530	21 715
76 - 80	573	2 045	5 730	22 500
81 - 85	596	2 125	5 955	23 365
86 - 90	617	2 200	6 155	24 185
91 - 95	638	2 280	6 375	25 050
96 - 100	658	2 350	6 570	25 810
101 - 105	680	2 425	6 785	26 655
106 - 110	703	2 505	7 005	27 515
111 - 115	722	2 580	7 210	28 325
116 - 120	746	2 660	7 445	29 245
121 - 125	766	2 730	7 640	30 010
126 - 130	785	2 805	7 850	30 830
131 - 135	809	2 885	8 075	31 710
136 - 140	829	2 960	8 275	32 480
141 - 145	847	3 030	8 465	33 255
146 en meer	869	3 105	8 675	34 085

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 10 december 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Annexe

INTERVENTION DES EMPLOYEURS DANS LE PRIX DE L'ABONNEMENT SOCIAL (CARTE TRAIN) DE 1^e OU 2^e CLASSE POUR OUVRIERS ET EMPLOYES

Distance tarifaire (en km)	Carte train valable une semaine — Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train valable un mois — Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train valable trois mois — Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train valable une année — Intervention annuelle de l'employeur
0 - 3	110	390	1 085	4 255
4	117	420	1 175	4 605
5	127	455	1 265	4 980
6	135	480	1 335	5 245
7	142	505	1 410	5 525
8	150	530	1 480	5 810
9	155	555	1 550	6 090
10	162	580	1 625	6 375
11	171	610	1 710	6 710
12	179	640	1 785	6 995
13	188	670	1 870	7 335
14	195	695	1 935	7 610
15	203	720	2 015	7 900

Distance tarifaire (en km)	Carte train valable une semaine — Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train valable un mois — Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train valable trois mois — Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train valable une année — Intervention annuelle de l'employeur
16	212	750	2 095	8 230
17	219	775	2 175	8 520
18	224	800	2 245	8 810
19	233	835	2 325	9 135
20	242	865	2 415	9 475
21	248	885	2 475	9 715
22	257	915	2 560	10 040
23	266	945	2 640	10 370
24	272	965	2 700	10 600
25	281	995	2 790	10 955
26	287	1 030	2 875	11 285
27	295	1 055	2 945	11 560
28	302	1 080	3 020	11 855
29	311	1 110	3 105	12 190
30	319	1 135	3 175	12 465
31 - 33	331	1 180	3 305	12 975
34 - 36	352	1 255	3 520	13 815
37 - 39	373	1 330	3 725	14 620
40 - 42	392	1 400	3 920	15 415
43 - 45	418	1 480	4 145	16 270
46 - 48	436	1 550	4 345	17 055
49 - 51	457	1 625	4 555	17 855
52 - 54	470	1 680	4 695	18 425
55 - 57	482	1 720	4 805	18 865
58 - 60	496	1 770	4 950	19 440
61 - 65	510	1 820	5 095	20 005
66 - 70	533	1 900	5 320	20 890
71 - 75	555	1 975	5 530	21 715
76 - 80	573	2 045	5 730	22 500
81 - 85	596	2 125	5 955	23 365
86 - 90	617	2 200	6 155	24 165
91 - 95	638	2 280	6 375	25 050
96 - 100	658	2 350	6 570	25 810
101 - 105	680	2 425	6 785	26 655
106 - 110	703	2 505	7 005	27 515
111 - 115	722	2 580	7 210	28 325
116 - 120	746	2 660	7 445	29 245
121 - 125	766	2 730	7 640	30 010
126 - 130	785	2 805	7 850	30 830
131 - 135	809	2 885	8 075	31 710
136 - 140	829	2 960	8 275	32 480
141 - 145	847	3 030	8 465	33 255
146 et plus	869	3 105	8 675	34 085

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 décembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N. 90 — 3102

10 DECEMBER 1990. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen, gewijzigd bij de besluitwetten van 7 mei 1945, 14 en 18 mei, 7 en 29 juni 1946, en bij de wetten van 14 februari en 14 mei 1948, 10 oktober 1967, 23 december 1969, 30 juli 1971, 17 juli 1975 en 6 april 1983;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983;

F. 90 — 3102

10 DECEMBRE 1990. — Arrêté ministériel modifiant les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sur le réseau de la Société nationale des Chemins de fer belges

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 22 janvier 1945 concernant la réglementation économique et les prix, modifiée par les arrêtés-lois des 7 mai 1945, 14 et 18 mai, 7 et 29 juin 1946, et les lois des 14 février et 14 mai 1948, 10 octobre 1967, 23 décembre 1969, 30 juillet 1971, 17 juillet 1975 et 6 avril 1983;

Vu l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983;