

N 90 — 3002

**17 OKTOBER 1990. — Besluit van de Vlaamse Executieve houdende wijziging van de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen en van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent**

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 8°;

Gelet op de wet van 22 februari 1961 betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 525 van 31 maart 1987;

Gelet op het advies van de raad van bestuur van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen gegeven op 6 juli 1990;

Gelet op het advies van de raad van bestuur van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent gegeven op 25 juli 1990;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de ontbinding en inliquidatiestelling van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen en van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent in de zin van artikel 6, § 2, van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, overwijd dient te worden bewerkstelligd op een wijze die de vereffenaars toelaat hun werkzaamheden op een statutair vastgestelde wijze te besluiten;

Op voordracht van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen en van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, gevoegd bij het koninklijk besluit van 8 maart 1988 houdende de statuten van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, en van de « Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise », van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent, van de « Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise » worden volgende wijzigingen aangebracht :

— artikel 41 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 41. De ontbinding van de maatschappij en haar inliquidatiestelling gebeuren van rechtswege ofwel door intrekking van het geheel der concessies en vergunningen, waarbij het netto-actief onmiddellijk op eenvormige wijze verdeeld wordt over al de maatschappelijke aandelen, ofwel door inbreng van het geheel van het vermogen in een ander rechtspersoon. »

— artikel 43 wordt opgeheven.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 november 1990.

**Art. 3.** De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 oktober 1990.

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,

G. GEENS

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,

J. SAUWENS

TRADUCTION

F 90 — 3002

**17 OCTOBRE 1990**

**Arrêté de l'Exécutif flamand modifiant les statuts de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers et de la Société des Transports intercommunaux de Gand**

L'Exécutif flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988, notamment l'article 6, § 1er, X, 8°;

Vu la loi du 22 février 1961 relative à la création de sociétés de transports en commun urbains, notamment l'article 1er, modifié par l'arrêté royal n° 525 du 31 mars 1987;

Vu l'avis du conseil d'administration de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers, donné le 6 juillet 1990;

Vu l'avis du conseil d'administration de la Société des Transports intercommunaux de Gand, donné le 25 juillet 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la dissolution et la mise en liquidation de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers et de la Société des Transports intercommunaux de Gand, dans le sens de l'article 6, § 2, du décret du 31 juillet 1990 portant création de la Société des Transports flamande, doivent être réalisées sans délai et de telle façon que les liquidateurs soient en état d'achever leurs activités comme il a été convenu statutairement;

Sur la proposition du Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Aux statuts de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers et de la Société des Transports intercommunaux de Gand, joints à l'arrêté royal du 8 mars 1988 portant les statuts de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen », de la Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise, de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent » et de la Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise, sont apportées les modifications suivantes :

— l'article 41 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 44. La société est dissoute et mise en liquidation de plein droit, soit par le retrait de l'ensemble des concessions et autorisations, l'actif net étant réparti immédiatement de façon uniforme entre toutes les parts sociales, soit par l'apport de l'ensemble du patrimoine à une autre personne civile. »;

— l'article 43 est abrogé.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 1990.

**Art. 3.** Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communication est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 octobre 1990.

Le Président de l'Exécutif flamand,  
G. GEENS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,  
J. SAUWENS

## COMMUNAUTÉ FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

### MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE

F 90 — 3003

**7 AOÛT 1990.** — Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française fixant le montant des droits à percevoir pour l'examen des demandes d'équivalence de diplômes et certificats d'études étrangers

L'Exécutif de la Communauté française,

Vu la loi spéciale de réforme institutionnelle du 8 août 1980 modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu la loi du 19 mars 1971 relative à l'équivalence des diplômes et certificats d'études étrangers;

Vu le décret du 10 juillet 1990 modifiant certaines législations en matière d'enseignement;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1971 déterminant les conditions et la procédure d'octroi de l'équivalence des diplômes et certificats d'études étrangers, tel qu'il a été modifié;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances en date du 11 juin 1990;

Vu l'accord du Ministre ayant le budget dans ses attributions, donné en date du 16 juillet 1990;

Sur la proposition du Ministre de l'Éducation et de la Recherche scientifique;

Vu la délibération de l'Exécutif de la Communauté française en date du 16 juillet 1990;

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Il est inséré dans l'arrêté royal du 20 juillet 1971 précité, un article 9bis libellé comme suit :

« Article 9bis. Les frais couvrant l'examen des demandes introduites en vue d'obtenir une équivalence en application de la loi de 1971 sont fixés à :

- 1 000 francs pour une équivalence à un diplôme de l'enseignement secondaire;
- 1 500 francs pour une équivalence à un diplôme de l'enseignement supérieur de type court;
- 3 000 francs pour une équivalence à un diplôme de l'enseignement supérieur de type long;
- 5 000 francs pour une équivalence à un diplôme de l'enseignement universitaire.

Ces frais sont versés à l'introduction de la demande au compte courant postal du comptable des recettes ».