

Groenestraat, de Pathoekeweg tot aan het kruispunt met de Paul de Halleuxstraat, de Paul de Halleuxstraat tot het kruispunt met Zeveneke, Zeveneke tot het kruispunt met de Kolvestraat, de Kolvestraat tot de nieuwe doorsteek onder de spoorlijn Brugge-Zeebrugge, de spoorlijn Brugge-Zeebrugge tot de brug over de spoorlijn, vanaf die brug tot het kruispunt met de Stationsweg, de Stationsweg tot de Dudzeelse brug. *

« Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de industriezone « Blauwe toren » en de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormalde wegen; »

d) de bepaling onder 4° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4° wat de haven van Gent betreft, het gebied begrensd door de westelijke oever van het zeekanaal Gent-Terneuzen vanaf de noordelijke grens van Gent, de westelijke oever van de zijarm te Langerbrugge, de Ringvaart tot aan de spoorwegbrug van de lijn Zelzate-Gent, de Wondelgemkaai, de Wiedauwkaai tot de Muidespoorwegbrug, de Parallelweg, de Nieuwe Vaart tot de Tolhuisbrug, het Neuzeplein, de Sassekaai, Dok-Noord, het Stapelplein, Dok-Zuid, de Dampoortbrug, de Koopvaardijlaan, de Afrikalaan, de Vliegtuiglaan, de President J.F. Kennedylaan tot aan de noordelijke grens van Geet en vanaf deze grens tot aan de oostelijke kanaaloever.

De douanezone bevat eveneens :

— het industrieterrein Texaco langs de oostzijde van de President J.F. Kennedylaan en begrensd door de polderwateringen W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, de Nokerstraat, de polderwateringen W.L. 1331 en W.L. 1338;

— het industriegebied aan de noordzijde van de Ringvaart gelegen tussen de nieuwe Kalebeek en de Zwaaijom;

— het industriegebied aan de zuidzijde van de Ringvaart gelegen tussen de Ringvaart, de Industrieweg en de Eversteinlaan tot aan de Brugse Steenweg;

— het industrieterrein « Schansakker »;

— de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormalde wegen; »

e) de bepaling onder 7° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 7° wat de haven van Zeebrugge betreft, het gebied begrensd door de westzijde van de nieuwe westelijke havendam, de Zeedijk, de Baron de Maerelaan tot aan de Wulfsberge, de Wulfsberge, de Lisseweegsesteenweg, de westelijke trekweg van het Boudevinkanaal vanaf de verbinding met de Lisseweegsesteenweg tot aan de Dudzeelse brug, de oostelijke trekweg van het Boudevinkanaal vanaf de Dudzeelse brug tot op de hoogte van het zuid-westelijk verbindingspunt met het nieuwe verbindingssdok, de zuidkaai van het nieuw verbindingssdok, het zuidelijk insteekdok, de oostkaai van het verbindingssdok tot de nieuwe zeesluis, de Isabellalaan vanaf de zuidelijke sluishut tot de Elisabethlaan, de Elisabethlaan tot aan de verbinding met de nieuwe oostelijke havendam, de oostzijde van de nieuwe oostelijke havendam.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormalde wegen, alsmede de transportzone, met in- en uitgang op de Baron de Maerelaan. »

Art. 5. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 september 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

N 90 — 2490

19 SEPTEMBER 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van de verordeningen op de openbare fondsen- en wisselbeurzen van het Rijk

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op titel V, boek I van het Wetboek van koophandel, inzonderheid op artikel 95, ingevoegd bij koninklijk besluit nr. 84 van 30 januari 1935 en gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 61 van 10 november 1967;

le Pathoekeweg jusqu'au croisement avec la Paul de Halleuxstraat, la Paul de Halleuxstraat jusqu'au croisement avec Zeveneke, Zeveneke jusqu'au croisement avec la Kolvestraat, la Kolvestraat jusqu'au nouveau passage sous la ligne de chemin de fer Bruges-Zeebrugge, la ligne Bruges-Zeebrugge jusqu'au pont franchissant cette ligne, à partir de ce pont jusqu'au croisement avec le Stationsweg, le Stationsweg jusqu'au Dudzeelse brug. *

« Sont en outre comprises dans la zone douanière, la zone industrielle « Blauwe toren » et les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées; »

d) le 4° est remplacé par la disposition suivante :

« 4° en ce qui concerne le port de Gand, le territoire délimité par la rive ouest du canal maritime Gand-Terneuzen à partir de la limite nord de Gand, la rive ouest de l'embranchement à Langerbrugge, le Ringvaart jusqu'au pont du chemin de fer de la ligne Zelzate-Gand, le Wondelgemkaai, le Wiedauwkaai jusqu'au Muidespoorwegbrug, le Parallelweg, le Nieuwe Vaart jusqu'au Tolhuisbrug, le Neuzeplein, le Sassekaai, Dok (nord), le Stapelplein, Dok (sud), le Dampoortbrug, la Koopvaardijlaan, l'Afrikalaan, la Vliegtuiglaan; la President J.F. Kennedylaan jusqu'à la limite nord de Gand et à partir de cette limite jusqu'à la rive est du canal.

La zone douanière comprend également :

— la zone industrielle Texaco le long du côté est de la Président J.F. Kennedylaan et limitée par les watergangs W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, la Nokerstraat, les watergangs W.L. 1331 et W.L. 1338;

— la zone industrielle située au nord de la Ringvaart entre le nouveau Kalebeek et le Zwaaijom;

— la zone industrielle située au sud du Ringvaart entre le Ringvaart, l'Industrieweg et la Eversteinlaan jusqu'à la Brugse Steenweg;

— la zone industrielle « Schansakker »;

— les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes visées ci-dessus; »

e) le 7° est remplacé par la disposition suivante :

« 7° en ce qui concerne le port de Zeebrugge, le territoire délimité par le côté ouest de la nouvelle jetée, la Zeedijk, la Baron de Maerelaan jusqu'au Wulfsberge, le Wulfsberge, la Lisseweegsesteenweg, le chemin de halage ouest du canal Baudouin à partir de la jonction avec la Lisseweegsesteenweg jusqu'au Dudzeelse brug, le chemin de halage est du canal Baudouin à partir du Dudzeelse brug jusqu'à la hauteur du point de jonction sud-ouest avec le nouveau dock de jonction, le quai sud du nouveau dock de jonction, la darse sud, le quai est du dock de jonction jusqu'à la nouvelle écluse maritime, l'Isabellalaan à partir du pont-écluse sud jusqu'à l'Elisabethlaan, l'Elisabethlaan jusqu'à la jonction avec le nouvelle jetée est, le côté est de la nouvelle jetée est.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone, mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées, ainsi que la zone de transport comportant entrée et sortie sur la Baron de Maerelaan. »

Art. 5. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 septembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

F 90 — 2490

18 SEPTEMBRE 1990. — Arrêté royal modifiant les règlements des bourses de fonds publics et de change du Royaume

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le titre V du livre I^{er} du Code de commerce, notamment l'article 95, inséré par l'arrêté royal n° 84 du 30 janvier 1935 et modifié par l'arrêté royal n° 61 du 10 novembre 1967;

