

Bijlage aan het koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 6 maart 1989 tot vaststelling van het administratief en geldelijk statuut van het personeel van het « Paleis voor Schone Kunsten »

De gelijkwaardigheid van de graden

A. Administratief personeel

Paleis voor Schone Kunsten	V.Z.W. Paleis voor Schone Kunsten
Bestuurschef	— Adjunct diensthoofd zaalverhuring
	— Adjunct diensthoofd plaatsbespreking
	— Verantwoordelijke directiesecretariaat
Onderbureauchef	— Adjunct personeelsdienst
	— Adjunct boekhouding
Directiesecretaris	— Redactiesecretaressen tijdschriften « K & C » en « A & C »
Opsteller	— Hostess plaatsbespreking
	— Medewerker boekhouding

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 13 juni 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en van de Nationale Wetenschappelijke en Culturele Instellingen,
L. TOBBACK

Annexe à l'arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 6 mars 1989 fixant le statut administratif et pécuniaire du personnel du « Palais des Beaux-Arts »

Equivalence des grades

A. Personnel administratif

Palais des Beaux-Arts	Palais des Beaux-Arts asbl
Chef administratif	— Adjoint chef de service location des salles
	— Adjoint chef de service location des places
	— Responsable secrétariat de direction
Sous-chef de bureau	— Adjoint service du personnel
	— Adjoint comptabilité
Secrétaire de direction	— Secrétaires de rédaction des revues « K & C » et « A & C »
Rédacteur	— Hôtesse location des places
	— Collaborateur comptabilité

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 13 juin 1990.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur et des Institutions scientifiques et culturelles nationales,
L. TOBBACK

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 2416

12 JUNI 1990. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelast op het verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 2416

12 JUIN 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 mei 1962, van 30 april 1964, van 12 maart 1965, van 20 augustus 1968, van 31 augustus 1970, van 15 april 1971, van 14 mei 1973, van 12 juni 1974, van 3 mei 1976, van 15 februari 1978, van 31 augustus 1979, van 19 november 1986 en van 6 december 1989;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, teneinde de luchtvaart niet te hinderen, gerechtvaardigd is dringend de voorwaarden tot vernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid te wijzigen teneinde deze soepeler te maken, zonder evenwel de veiligheid in het gedrang te brengen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 21 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart wordt aangevuld met het volgende lid :

« Voor de vernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid moet de eigenaar of de exploitant de documenten zoals bepaald door de Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast, voorleggen teneinde het behoud van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig vast te stellen. De aanvraag tot vernieuwing wordt ingediend overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Minister of zijn gemachtigde. »

Art. 2. Artikel 22 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een § 4 luidend als volgt :

« § 4. De vernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid kan verleend worden op basis van de documenten bedoeld in artikel 21, vierde lid. »

Art. 3. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 24. Ieder luchtvaartuig dat luchtwaardig bevonden wordt mag slechts gebruikt worden indien het zich bevindt in een staat van onderhoud waarbij de basiseigenschappen precies behouden blijven en waarbij het alle waarborgen van een veilige werking biedt. Het moet met name onderworpen worden aan de onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Minister belast met het bestuur der luchtvaart.

De personeelsleden bedoeld bij artikel 22 kunnen op ieder moment de staat van onderhoud van het luchtvaartuig nazien en zich de documenten bedoeld bij artikel 21 laten voorleggen. »

Art. 4. Artikel 25, § 2, 1^o van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« , ondermeer in geval van onvoldoende onderhoud of in geval van weigering de documenten bedoeld bij artikel 21 voor te leggen wanneer hierom verzocht wordt. »

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 juni 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, modifié par les arrêtés royaux du 18 mai 1962, du 30 avril 1964, du 12 mars 1965, du 20 août 1968, du 31 août 1970, du 15 avril 1971, du 14 mai 1973, du 12 juin 1974, du 3 mai 1976, du 15 février 1978, du 31 août 1979, du 19 novembre 1986 et du 6 décembre 1989;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que pour ne pas entraver la navigation aérienne, il se justifie de modifier de toute urgence les conditions de renouvellement du certificat de navigabilité pour les rendre plus souples sans cependant mettre la sécurité en péril;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 21 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne est complétée par l'alinéa suivant :

« Pour le renouvellement du certificat de navigabilité, le propriétaire ou l'exploitant doit produire les documents déterminés par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique en vue d'établir le maintien de la navigabilité de l'aéronef. La demande de renouvellement est introduite conformément aux modalités fixées par le Ministre ou son délégué. »

Art. 2. L'article 22 du même arrêté est complété par un § 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le renouvellement du certificat de navigabilité peut être octroyé sur base des documents visés à l'article 21, quatrième alinéa. »

Art. 3. L'article 24 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 24. Tout aéronef reconnu apte au vol ne peut être utilisé que s'il se trouve dans un état d'entretien tel que ses caractéristiques de base sont maintenues correctement et s'il présente toutes les garanties d'un fonctionnement sûr. Il doit notamment être soumis aux travaux de maintenance exécutés conformément aux modalités déterminées par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique.

Les agents visés à l'article 22 peuvent vérifier à tout moment l'état d'entretien d'un aéronef et se faire produire les documents visés à l'article 21. »

Art. 4. L'article 25, § 2, 1^o du même arrêté est complété comme suit :

« , notamment en cas d'entretien insuffisant ou en cas de refus de produire les documents visés à l'article 21, lorsqu'ils sont requis. »

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 juin 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE