

Bij het naderen van een kruispunt mogen voorsortingsstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen door middel van witte doorlopende strepen afgebakend worden. In deze stroken moet in het wit het symbool van de fiets en de pijl die de te volgen richting aanduidt, worden gereproduceerd. Deze voorsortingsstroken zijn voorbehouden voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. »

Art. 27. In artikel 82.1.1.5° van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 december 1983 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 82.1.1.5°a) wordt aangevuld met de woorden : « banden niet inbegrepen »;

2° In artikel 82.1.1.5° wordt het laatste lid opgeheven;

3° Artikel 82.1.1.5° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« c) de alle-terreinen-fietsen, uitgerust met banden met een minimumsectie van 38 mm voor de wielen met een diameter van 650 mm en van 32 mm voor de wielen met een diameter van 700 mm, met minimum 2 versnellingsraden bediend vanaf het stuur en die daarenboven geen spatborden en geen bagagedrager achteraan hebben.

De fietsen, bedoeld onder b en c moeten evenwel vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector voeren wanneer ze met ten minste één spatbord uitgerust zijn. »

Art. 28. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1991.

Art. 29. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

A l'approche d'un carrefour, des bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent être délimitées au moyen de lignes continues de couleur blanche. Dans ces bandes, le symbole de la bicyclette et la flèche indiquant la direction qui doit être suivie, sont reproduits en couleur blanche. Ces bandes de sélection sont réservées aux cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

Art. 27. A l'article 82.1.1.5° du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 21 décembre 1983, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 82.1.1.5°a) est complété par les mots « pneus non compris »;

2° A l'article 82.1.1.5°, le dernier alinéa est abrogé;

3° L'article 82.1.1.5° est complété par la disposition suivante :

« c) pour les bicyclettes tout terrain équipées de pneus d'une section minimale de 38 mm pour les roues d'un diamètre de 650 mm et de 32 mm pour les roues d'un diamètre de 700 mm, de deux dérailleurs commandés à partir du guidon et non munies de porte-pagages et de garde-boue.

Les bicyclettes visées aux b et c doivent cependant être équipées d'un catadioptré blanc à l'avant et d'un catadioptré rouge à l'arrière lorsqu'elles sont munies d'un garde-boue au moins. »

Art. 28. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1991.

Art. 29. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 juillet 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N 90 — 2340

20 JULI 1990. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2.;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 3 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, wordt de volgende wijziging aangebracht :

Artikel 3.4 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3.4. Lichten bestemd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen (artikel 61.1.6° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

F 90 — 2340

20 JUILLET 1990. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2.;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1er juin 1984 et 17 septembre 1988;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 des réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. A l'article 3 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière est apportée la modification suivante :

L'article 3.4 est remplacé par la disposition suivante :

« 3.4. Feux destinés aux conducteurs de bicyclettes et cyclomoteurs à deux roues (article 61.1.6° du règlement général sur la police de la circulation routière).

De op deze lichten afgebeelde silhouet van een fiets komt voor op een matte zwarte cirkelvormige oppervlakte met een diameter van 0,18 m tot 0,21 m overeenkomstig de plaat 3 van bijlage 1 tot dit besluit.

Deze lichten mogen slechts geplaatst worden waar een fietspad met het verkeersbord D7 of D9 is.

Het vaste oranjegele licht moet gedurende ongeveer drie seconden branden. Het erop volgend rode licht moet aangaan enkele ogenblikken voordat het groen licht voor de andere weggebruikers aangaat.

Dit verschil in tijd heeft tot doel de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in staat te stellen het oversteken van de rijbaan te beëindigen; het wordt vastgesteld op basis van een maximumfietsnelheid van 5 m/s te berekenen vanaf het doven van het groen licht.

Art. 2. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 6.4.3. Voor de verkeersborden die een maatregel ter kennis brengen die alleen moet nageleefd worden door de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, mogen deze afmetingen teruggebracht worden tot minimum 0,30 m. »

Art. 3. Artikel 7.8., tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Moeten gesignaleerd worden :

- de plaatsen buiten de kruispunten, waar de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om de rijbaan op te rijden;
- de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen gelegen buiten de bebouwde kom en die niet bestemd zijn voor het oversteken van een kruispunt. »

Art. 4. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 23 juni 1978, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 8.1.1° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Het moet naargelang van het geval aangevuld worden met een onderbord van het model M.9. of M.10. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer :

- a) wanneer er bij het oprijden van een kruispunt een fietspad dat in twee richtingen bereden wordt gemarkeerd is;
- b) wanneer op een openbare weg met éénrichtingsverkeer het verkeer van fietsers en eventueel van bestuurders van tweewielige bromfietsen in beide richtingen toegelaten is.

Het moet aangevuld worden met een onderbord van het model M.8. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wanneer het verkeersbord alleen geldt voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en de plaatsing wegens de bijzondere plaatsgesteldheid misleidend kan zijn voor de andere gebruikers. »

2° Artikel 8.1.2° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« c) Indien het verkeersbord B1 alleen betrekking heeft op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. »

3° Artikel 8.3.2° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Het moet naargelang van het geval aangevuld worden met een onderbord van het model M.9. of M.10. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer :

- a) wanneer er bij het oprijden van een kruispunt een fietspad dat in twee richtingen bereden wordt gemarkeerd is;
- b) wanneer op een openbare weg met éénrichtingsverkeer het verkeer van fietsers en eventueel van bestuurders van tweewielige bromfietsen in beide richtingen toegelaten is.

Het moet aangevuld worden met een onderbord van het model M.8. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wanneer het verkeersbord alleen geldt voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en de plaatsing wegens de bijzondere plaatsgesteldheid misleidend kan zijn voor de andere gebruikers. »

4° Artikel 8.3.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« c) indien het verkeersbord B5 alleen betrekking heeft op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. »

5° Artikel 8.5.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« c) indien het verkeersbord B1 of B5 alleen betrekking heeft op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. »

La silhouette d'une bicyclette figurée sur ces feux apparaît dans une surface circulaire opaque de couleur noire d'un diamètre de 0,18 m à 0,21 m conformément à la planche 3 de l'annexe 1 au présent arrêté.

Ces feux ne peuvent être placés qu'aux endroits où il existe une piste cyclable munie du signal D7 ou D9.

Le feu jaune-orange fixe doit apparaître pendant environ trois secondes. Le feu rouge lui succédant doit s'allumer quelques instants avant que n'apparaissent les feux verts pour les autres usagers.

Ce décalage a pour but de permettre aux conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues d'achever la traversée de la chaussée; il est fixé sur la base d'une vitesse maximale des bicyclettes de 5 m/s à compter à partir de l'extinction du feu vert. »

Art. 2. L'article 6 du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« 6.4.3. Pour les signaux routiers qui annoncent une mesure qui doit uniquement être observée par les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, ces dimensions peuvent être réduites à 0,30 m minimum. »

Art. 3. L'article 7.8., deuxième alinéa du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Doivent être signalés :

- les endroits situés en dehors des carrefours où les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont obligés de quitter la piste cyclable pour déboucher sur la chaussée;
- les passages pour cyclistes et pour conducteurs de cyclomoteurs à deux roues établis hors agglomération et qui ne sont pas destinés à la traversée d'un carrefour. »

Art. 4. A l'article 8 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 23 juin 1978 sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 8.1.1° est complété par la disposition suivante :

« Il doit être complété selon le cas par un panneau additionnel du modèle M.9. ou M.10. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière :

- a) lorsqu'à l'entrée d'un carrefour, une piste cyclable à deux sens de circulation est marquée au sol;
- b) lorsque sur une voie publique à sens unique, la circulation des cyclistes et, le cas échéant, des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues est autorisée dans les deux sens.

Il doit être complété par le panneau additionnel du modèle M.8. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière lorsque le signal est uniquement applicable aux cyclistes et aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues et si en raison de la disposition particulière des lieux, son placement peut induire en erreur les autres usagers. »

2° L'article 8.1.2° est complété par la disposition suivante :

« c) Lorsque le signal B1 concerne uniquement les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

3° L'article 8.3.2° est complété par la disposition suivante :

« Il doit être complété selon le cas par un panneau additionnel du modèle M.9. ou M.10. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière :

- a) lorsqu'à l'entrée d'un carrefour, une piste cyclable à deux sens de circulation est marquée au sol;
- b) lorsque sur une voie publique à sens unique, la circulation des cyclistes et, le cas échéant, des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues est autorisée dans les deux sens.

Il doit être complété par le panneau additionnel du modèle M.8. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière lorsque le signal est uniquement applicable aux cyclistes et aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues et si en raison de la disposition particulière des lieux, son placement peut induire en erreur les autres usagers. »

4° L'article 8.3.3° est complété par la disposition suivante :

« c) lorsque le signal B5 concerne uniquement les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

5° L'article 8.5.3° est complété par la disposition suivante :

« c) lorsque le signal B1 ou B5 concerne uniquement les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

6° Artikel 8.8.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« c) indien het verkeersbord B1 of B5 alleen betrekking heeft op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. »

7° Artikel 8.9.2° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« c) wanneer op de openbare weg die men gaat oprijden éénrichtingsverkeer van toepassing is en het verkeer van fietsers en eventueel van bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A in beide richtingen toegelaten is.

Het verkeersbord moet aangevuld worden met een onderbord van het model M.9. of M.10. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. »

Art. 5. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 9.1.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Indien de plaatsgesteldheid het toelaat, mag eveneens van deze regel worden afgeweken ten gunste van de fietsers en eventueel de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In dit geval :

— Wordt het verkeersbord C1 aangevuld met een onderbord van het model M.2. of M.3. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

— Wordt het verkeersbord F19 aangevuld met een onderbord van het model M.4. of M.5. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. »

2° Artikel 9.5.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Wanneer op de verboden richting een uitzondering bestaat voor de fietsers en eventueel voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, moet het verkeersbord C31 worden gebruikt in plaats van het verkeersbord D3 en mag het gebruikt worden in plaats van het verkeersbord D1. »

3° Artikel 9.5. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 6° Wanneer het verkeersbord C31 niet van toepassing is op de fietsers en eventueel de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, wordt een onderbord gebruikt van het model M.2. of M.3. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. »

Art. 6. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° De inleidende bepaling wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« — Indien de plaatsgesteldheid het toelaat, mag eveneens van deze regel worden afgeweken ten gunste van de fietsers en eventueel de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze afwijking is slechts toegelaten voor het verkeersbord D1.

In dit geval wordt dit verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model M.2. of M.3. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

— De betekenis van de gebodsborden kan worden aangevuld wanneer het fietspad moet of niet mag gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

In dit geval wordt het verkeersbord D7 aangevuld met een onderbord van het model M.6. of M.7. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. »

2° Artikel 10.2. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 3° Wanneer de verplichting één van de door de pijlen aangeduide richtingen te volgen niet van toepassing is op de fietsers en eventueel op de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, moet het verkeersbord C31 gebruikt worden in plaats van het verkeersbord D3. »

3° Artikel 10.4. wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Op een openbare weg met kruispunten waarop de voorrang van rechts van toepassing is, mag geen fietspad dat in beide richtingen zou moeten bereden worden, gesignaleerd worden, behalve wanneer op het betrokken traject het fietspad door geen enkel kruispunt onderbroken wordt.

Dit verkeersbord moet na elk kruispunt herhaald worden. Indien de plaatsgesteldheid het rechtvaardigt mag het evenwijdig met het fietspad geplaatst worden.

Het onderbord dat aan de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B de verplichting of het verbod oplegt om het fietspad te volgen moet geplaatst worden in functie van de breedte van het fietspad en van het verkeer op dit fietspad en op de rijbaan. »

6° L'article 8.8.3° est complété par la disposition suivante :

« c) lorsque le signal B1 ou B5 concerne uniquement les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

7° L'article 8.9.2° est complété par la disposition suivante :

« c) Lorsque sur la voie publique que l'on aborde, un sens unique est instauré et que la circulation des cyclistes et le cas échéant des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A est autorisée dans les deux sens.

Le signal doit être complété par le panneau additionnel du modèle M.9. ou M.10. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière. »

Art. 5. A l'article 9 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 9.1.3° est complété par la disposition suivante :

« Si la disposition des lieux le permet, il peut également être dérogé à cette règle en faveur des cyclistes et éventuellement des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A.

Dans ce cas :

— Le signal C1 est complété par un panneau additionnel du modèle M.2. ou M.3. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière.

— Le signal F19 est complété par un panneau additionnel du modèle M.4. ou M.5. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière. »

2° L'article 9.5.3° est complété par la disposition suivante :

« Lorsque, dans un sens interdit, il y a une exception pour les cyclistes et, le cas échéant pour les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, le signal C31 doit être utilisé à la place du signal D3 et peut l'être à la place du signal D1. »

3° L'article 9.5. est complété par la disposition suivante :

« 6° Lorsque le signal C31 n'est pas applicable aux cyclistes et, le cas échéant, aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, il est fait usage d'un panneau additionnel du modèle M.2. ou M.3. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière. »

Art. 6. A l'article 10 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° La disposition liminaire est complétée par les dispositions suivantes :

« — Si la disposition des lieux le permet, il peut également être dérogé à cette règle en faveur des cyclistes et des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A.

Cette dérogation n'est admise que pour le signal D1.

Dans ce cas, ce signal est complété par un panneau additionnel du modèle M.2. ou M.3. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière.

— La signification des signaux d'obligation peut être complétée dans le cas où la piste cyclable doit ou ne peut pas être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B.

Dans ce cas, le signal D7 est complété par un panneau additionnel du modèle M.6. ou M.7. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière. »

2° L'article 10.2. est complété par la disposition suivante :

« 3° Lorsque l'obligation de suivre une des directions indiquées par les flèches n'est pas applicable aux cyclistes, et le cas échéant aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, un signal C31 doit être utilisé en lieu et place du signal D3. »

3° L'article 10.4. est remplacé par les dispositions suivantes :

« Sur une voie publique comportant des carrefours où la priorité de droite est d'application, on ne peut pas signaler une piste cyclable qui serait obligatoire dans les deux sens, sauf si sur l'itinéraire concerné aucun carrefour n'interrompt la piste cyclable.

Le signal doit être répété après chaque carrefour. Si la disposition des lieux le justifie il peut être placé parallèlement à la piste cyclable.

Le panneau additionnel qui impose ou interdit aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B d'emprunter la piste cyclable doit être placé en fonction de la largeur de la piste cyclable et de la circulation sur cette piste cyclable et sur la chaussée. »

4° Artikel 10 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

* 10.5. Verkeersbord D9. Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A.

10.5.1°. De scheiding tussen het voetgangersgedeelte enerzijds en het gedeelte van de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A anderzijds wordt gerealiseerd door hetzij een witte doorlopende streep, hetzij een andere wegbedekking, hetzij om het even welke fysieke scheiding of door een combinatie van één of meer van deze middelen.

10.5.2°. Het verkeer van fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mag slechts in de twee richtingen toegelaten worden wanneer het fietspad geen deel uitmaakt van een openbare weg met kruispunten waarop de voorrang van rechts van toepassing is, behalve wanneer op het betrokken traject het fietspad door geen enkel kruispunt onderbroken wordt.

Desgevallend worden op het verkeersbord D9 de symbolen van de weggebruikers omgewisseld. »

Art. 7. In artikel 11 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In de artikelen 11.3. en 11.4. wordt de vermelding « E9g » vervangen door de vermelding « E9h ».

2° Artikel 11.3.3°. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

* e) hetzij het voorbehouden van een plaats waar fietsen en tweewielige bromfietsen mogen opgesteld worden.

In dit geval wordt het verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model M.1. of M.8. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. »

3° Artikel 11 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

* 11.6bis. Verkeersbord E17. Begin van een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton.

Verkeersbord E19. Einde van een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton.

1° Deze verkeersborden moeten als afmetingen 0,60 m × 0,90 m hebben.

Wegens plaatselijke omstandigheden of in combinatie met de verkeersborden F4a en F4b mogen deze afmetingen worden verminderd tot 0,40 m × 0,60 m.

2° Deze verkeersborden worden tegelijk geplaatst op alle toegangen en alle uitgangen van de zones waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton. »

Art. 8. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 17 september 1988, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 12.1bis.1. wordt vervangen door de volgende bepaling :

* Deze verkeersborden moeten als afmetingen 0,60 m × 0,90 m hebben.

Wegens plaatselijke omstandigheden of in combinatie met de verkeersborden E17 en E19 mogen deze afmetingen worden verminderd tot 0,40 m × 0,60 m. »

2° Artikel 12.4. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

* Wanneer voorsorteringsstroken voorbehouden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen werden afgebakend, moet het verkeersbord F13, aangevuld zoals bedoeld in artikel 71.2. van het algemeen verkeersreglement, geplaatst worden. »

3° Artikel 12.8. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

* 3° Het verkeersbord F19 wordt aangevuld met een onderbord van het model M.4. of M.5. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wanneer het verkeer van fietsers en eventueel van bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A in de tegenovergestelde richting toegelaten is. »

4° Een artikel 12.13bis luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

* 12.13bis. Verkeersbord F50. Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit verkeersbord moet geplaatst worden ter hoogte van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

4° L'article 10 est complété par la disposition suivante :

* 10.5. Signal D9. Partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons, des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues classe A.

10.5.1°. La séparation entre l'espace réservé aux piétons d'une part et l'espace réservé aux cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A d'autre part est réalisée soit par une ligne continue de couleur blanche, soit par une différence de revêtement, soit par une séparation physique quelconque ou la combinaison de plusieurs de ces moyens.

10.5.2°. La circulation des cyclistes et des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A ne peut être admise dans les deux sens que lorsque la piste cyclable ne fait pas partie d'une voie publique comportant des carrefours où la priorité de droite est d'application, sauf si sur l'itinéraire concerné aucun carrefour n'interrompt la piste cyclable.

Le cas échéant, les symboles des usagers sont inversés sur le signal D9. »

Art. 7. A l'article 11 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° Aux articles 11.3 et 11.4, la mention « E9g » est remplacée par la mention « E9h ».

2° L'article 11.3.3°. est complété par la disposition suivante :

* e) soit la réservation d'une place où les bicyclettes et les cyclomoteurs à deux roues peuvent être rangés.

Dans ce cas le signal est complété par le panneau additionnel du modèle M.1. ou M.8. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière. »

3° L'article 11 est complété par la disposition suivante :

* 11.6bis. Signal E17. Début de la zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes.

Signal E19. Fin de la zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes.

1° Ces signaux doivent avoir comme dimensions 0,60 m × 0,90 m.

En raison de circonstances locales ou en combinaison avec les signaux F4a et F4b, ces dimensions peuvent être réduites à 0,40 m × 0,60 m.

2° Ces signaux doivent être placés simultanément à tous les accès et à toutes les sorties des zones dans lesquelles le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes. »

Art. 8. A l'article 12 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 17 septembre 1988, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 12.1bis.1. est remplacé par la disposition suivante :

* Ces signaux ont comme dimensions 0,60 m × 0,90 m.

En raison de circonstances locales ou en combinaison avec les signaux E17 et E19, ces dimensions peuvent être réduites à 0,40 m × 0,60 m. »

2° L'article 12.4. est complété par la disposition suivante :

* Lorsque des bandes de sélection réservées aux cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont délimitées le signal F13 doit être placé et complété comme prévu à l'article 71.2. du règlement général sur la police de la circulation routière. »

3° L'article 12.6. est complété par la disposition suivante :

* 3° Le signal F19 est complété par un panneau additionnel du modèle M.4. ou M.5. prévu à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière lorsque la circulation des cyclistes et éventuellement des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A est autorisée à contresens. »

4° Un article 12.13bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté.

* 12.13bis. Signal F50. Passage pour conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues.

Ce signal doit être placé à hauteur d'un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

Het wordt evenwel niet geplaatst aan de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die beschermd worden door driekleurige verkeerslichten. »

5° « 12.13ter. Verkeersbord F50 bis. Verkeersbord dat de bestuurders die van richting veranderen wijst op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die dezelfde openbare weg volgen.

Dit verkeersbord mag slechts geplaatst worden wanneer de bestuurders die van richting veranderen onvoldoende zicht hebben op de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die aan het kruispunt de rijbaan gaan oversteken.

Het verkeersbord met de reproductie van het verkeersbord A21 mag eveneens geplaatst worden onder dezelfde voorwaarden.

Eventueel kunnen de reproducties van de verkeersborden A21 en A25 samen aangebracht worden. »

Art. 9. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 16. Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.

1° Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden moeten aangebracht worden op de kruispunten wanneer het fietspad deel uitmaakt van een openbare weg gesignaleerd door de verkeersborden B9 of B15 en een fietspad na het kruispunt verder loopt.

Zij mogen onder dezelfde voorwaarden worden aangebracht wanneer het fietspad deel uitmaakt van een openbare weg gesignaleerd door de verkeersborden B1, B5 of B17.

2° De onderbroken streep bestaat uit trekken van ongeveer 0,15 m breedte en van ongeveer 1,25 m lengte, met tussenafstanden van ongeveer 1,25 m. »

Art. 10. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 18.1., tweede lid, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Indien evenwel op die plaats overlangse markeringen een fietspad aanduiden, moet zij aangebracht worden vóór deze overlangse markeringen en zo nodig voorbij deze markeringen herhaald worden rekening houdend met hetgeen in vorig lid bepaald is. »

2° Artikel 18.2., vierde lid, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Indien evenwel op die plaats overlangse markeringen een fietspad aanduiden, moet zij aangebracht worden vóór deze overlangse markeringen en zo nodig voorbij deze markeringen herhaald worden rekening houdend met hetgeen in vorig lid bepaald is. »

3° Artikel 18.4. wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« De dwarsmarkering moet aangebracht worden wanneer fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen de rijbaan moeten oversteken op ongeveer 10 m of meer buiten het kruispunt.

Zij mag niet aangebracht worden op het kruispunt zelf noch wanneer de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen de rijbaan moeten oversteken op minder dan ongeveer 10 m buiten het kruispunt.

De ondergeschiktheid aan het verkeer op de openbare weg die wordt overgestoken mag verduidelijkt worden door de verkeersborden B1 of B5. »

Art. 11. Artikel 19 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

1° « 19.5. Markeringen van opstelvakken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

— Deze markering mag slechts aangebracht worden indien naast de rijstrook voor het autoverkeer een toeleidend fietspad gemarkeerd is van ongeveer 1,00 m breed.

— Het toeleidend fietspad moet minimum 25 m lang zijn.

— De lengte van het opstelvak moet minimum 4,00 m bedragen. »

2° « 19.6. Markeringen van voorsortingsstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

— De voorsortingsstrook moet minstens 1,00 m breed zijn.

— De afmetingen van de pijlen en hun tussenafstand worden aangepast aan de plaatsgesteldheid. »

Art. 12. De bijlagen tot hetzelfde besluit worden aangevuld met een bijlage 5, luidend als volgt :

« Onderborden betreffende de fietsen en tweewielige bromfietsen, bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. »

Toutefois, il n'est pas placé aux passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qui sont protégés par une signalisation lumineuse du système tricolore. »

5° « 12.13ter. Signal F50 bis. Signal indiquant aux conducteurs qui changent de direction que des conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues suivent la même voie publique.

Ce signal ne peut être placé que si les conducteurs qui changent de direction ont une visibilité insuffisante sur les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qui s'approprient à traverser la chaussée à un carrefour.

Le signal comportant la reproduction du signal A21 peut être également placé dans les mêmes conditions.

Le cas échéant, les reproductions des signaux A21 et A25 peuvent être juxtaposées. »

Art. 9. L'article 16 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 16. Marques longitudinales indiquant une piste cyclable.

1° Les marques longitudinales indiquant une piste cyclable doivent être apposées aux carrefours lorsque la piste cyclable fait partie d'une voie publique signalée par les signaux B9 ou B15 et qu'une piste cyclable se prolonge au-delà du carrefour.

Elles peuvent l'être dans les mêmes conditions lorsque la piste cyclable fait partie d'une voie publique signalée par les signaux B1, B5 ou B17.

2° La ligne discontinue est constituée de traits d'une largeur d'environ 0,15 m, d'un longueur d'environ 1,25 m et espacés d'environ 1,25 m. »

Art. 10. A l'article 18 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 18.1., second alinéa, est complété par la disposition suivante :

« Toutefois, lorsqu'à cet endroit des marques longitudinales indiquant une piste cyclable sont apposées, elle doit être tracée en deçà des dites marques et au besoin être répétée au delà des dites marques compte tenu des dispositions du précédent alinéa. »

2° L'article 18.2., quatrième alinéa, est complété par la disposition suivante :

« Toutefois, lorsqu'à cet endroit des marques longitudinales indiquant une piste cyclable sont apposées, elle doit être tracée en deçà des dites marques et au besoin être répétée au delà des dites marques compte tenu des dispositions du précédent alinéa. »

3° L'article 18.4. est complété par les dispositions suivantes :

« Le marquage transversal doit être apposé lorsque les conducteurs de bicyclettes et cyclomoteurs à deux roues doivent traverser la chaussée à environ 10 m ou plus en dehors du carrefour.

Il ne peut être apposé ni au carrefour même, ni lorsque les conducteurs de bicyclettes et cyclomoteurs à deux roues doivent traverser la chaussée à moins de 10 m environ en dehors du carrefour.

L'obligation de céder le passage à la circulation sur la voie publique qui est traversée, peut être confirmée par le signal B1 ou B5. »

Art. 11. L'article 19 du même arrêté est complété par les dispositions suivantes :

1° « 19.5. Marques indiquant une zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

— Ces marques ne peuvent être tracées que lorsque le long de la bande de circulation pour les véhicules automobiles, une piste cyclable de guidage d'environ 1,00 m de largeur est matérialisée.

— La piste cyclable de guidage doit avoir une longueur minimale de 25 m.

— La longueur de cette zone avancée doit être au minimum de 4,00 m. »

2° « 19.6. Marques des bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

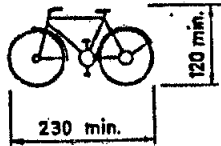
— Les bandes de sélection doivent avoir une largeur d'au moins 1,00 m.

— Les dimensions des flèches et leurs espacements sont adaptés à la disposition des lieux. »

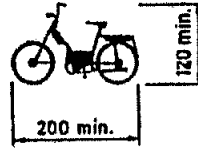
Art. 12. Les annexes au même arrêté sont complétées par une annexe 5, rédigée comme suit :

« Panneaux additionnels concernant les bicyclettes et cyclomoteurs à deux roues visés à l'article 65.2. du règlement général sur la police de la circulation routière. »

Witte borden
 — zwart opschrift en symbool;
 — de afmetingen zijn uitgedrukt in mm.



Panneaux blancs
 — inscriptions et symbole en noir;
 — les dimensions sont exprimées en mm.

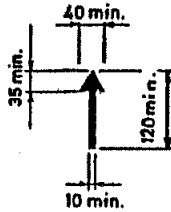


EXCEPTE 

UITGEZONDERD 

A 

B 



Art. 13. Overgangsbepaling.

De op de datum van inwerkingtreding van dit besluit aangebrachte overlangse en dwarsmarkeringen die niet voldoen aan de voorschriften van dit besluit mogen behouden worden tot 1 juli 1991.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1991.

Brussel, 20 juli 1990.

J.-L. DEHAENE

Art. 13. Disposition transitoire.

Les marques longitudinales et transversales existant à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté et qui ne satisfont pas aux prescriptions du présent arrêté, peuvent être maintenues jusqu'au 1^{er} juillet 1991.

Art. 14. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1991.

Bruxelles, le 20 juillet 1990.

J.-L. DEHAENE