

Ministerie van Justitie

Rechterlijke Orde, bl. 12161. — Inhoud van het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 31 mei 1990, nrs. C 132 en C 133; van 1 juni 1990, nr. C 134; van 2 juni 1990, nr. C 135; van 5 juni 1990, nr. C 136 en van 6 juni 1990, nr. C 137, bl. 12162.

Executieven — Vlaamse Gemeenschap

Ministerie van Onderwijs

Autonome Raad voor het Gemeenschapsonderwijs. Gemeenschapsonderwijs : Oproep tot de kandidaten voor een tijdelijke aanstelling in het hoger onderwijs van het lange type of het niet-universitair onderwijs van de derde graad, bl. 12166.

Ministère de la Justice

Ordre judiciaire, p. 12161. — Sommaire du *Journal officiel des Communautés européennes* du 31 mai 1990, nos C 132 et C 133; du 1er juin 1990, n° C 134; du 2 juin 1990, n° C 135; du 5 juin 1990, n° C 136 et du 6 juin 1990, n° C 137, p. 12162.

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 1474

1 JUNE 1990. — Ministerieel besluit houdende regeling van de beveiligingsvoorschriften geldend voor de houders van een machtiging tot exploitatie van geregelde luchtvaartdiensten en voor de houders van een exploitatievergunning voor niet geregeld luchtvervoer

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 17;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart inzonderheid op artikelen 46 en 47, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 augustus 1979, artikel 51, § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 december 1989 en artikel 52, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 augustus 1979 en van 18 november 1988;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat met het oog op de beveiliging van de burgerlijke luchtvaart overeenkomstig de normen en aanbevelingen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en van de Europese Commissie voor de Burgerluchtvaart (CEAC) onmiddellijk beveiligingsvoorschriften dienen uitgevaardigd geldend voor de luchtvaartmaatschappijen,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

Exploitant : houder van een machtiging tot exploitatie van geregelde luchtvaartdiensten of van een exploitatievergunning voor niet geregeld luchtvervoer.

Beveiliging : een geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om de burgerlijke luchtvaart te beveiligen tegen wederrechtelijke daden.

Beveiligingsprogramma : maatregelen aangenomen ten einde de burgerlijke luchtvaart te beveiligen tegen wederrechtelijke daden.

Veiligheidscontrole : een middel waardoor het binnenbrengen kan voorkomen worden van wapens of goederen die kunnen gebruikt worden om wederrechtelijke daden te stellen.

Art. 2. De exploitant moet de beveiligingsvoorschriften naleven opgenomen in zijn beveiligingsprogramma; deze verplichting geldt eveneens voor het personeel dat voor zijn rekening werkt; dit perso-

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 1474

1er JUNE 1990. — Arrêté ministériel réglementant les prescriptions de sûreté en vigueur pour les titulaires d'une autorisation d'exploitation de services aériens réguliers et pour les titulaires d'un permis d'exploitation de transports aériens non réguliers

Le Ministre des Communications,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944, et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 17;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 18 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment les articles 46 et 47, modifiés par l'arrêté royal du 31 août 1979, l'article 51, § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 décembre 1989 et l'article 52, modifié par les arrêtés royaux du 31 août 1979 et du 19 novembre 1988;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il importe pour la sûreté de l'aviation civile de promulguer immédiatement des prescriptions de sûreté en vigueur pour les compagnies aériennes conformément aux normes et recommandations de l'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI) et de la Commission européenne de l'Aviation civile (CEAC).

Arrête :

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, on entend par

Exploitant : titulaire d'une autorisation d'exploitation de services aériens réguliers ou d'un permis d'exploitation de transports aériens non réguliers.

Sûreté : combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger l'aviation civile contre des actes illicites.

Programme de sûreté : mesures adoptées pour assurer la protection de l'aviation civile contre des actes illicites.

Contrôle de sûreté : mesures établies permettant d'empêcher l'introduction d'armes ou d'objets susceptibles d'être utilisés pour commettre des actes illicites.

Art. 2. L'exploitant est tenu de respecter les prescriptions de sûreté mentionnées dans son programme de sûreté; cette obligation s'applique également au personnel travaillant pour son compte ce

neel omvat onder meer de aangestelden van de exploitant, zijn veiligheidspersoneel, de bemanningsleden, het passagepersoneel en het personeel belast met het onderhoud en de afhandeling. Het beveiligingsprogramma dient evenals iedere latere wijziging ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart, die desgevallend zelf wijzigingen aan het programma kan opleggen. Dit programma wordt ter beschikking gesteld van alle betrokken personen en voortdurend bijgehouden.

Art. 3. De exploitant mag slechts passagiers en hun handbagage aan boord van een luchtvaartuig vervoeren voor zover deze het voorwerp hebben uitgemaakt van een veiligheidscontrole, uitgevoerd overeenkomstig de normen goedgekeurd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart.

Art. 4. De exploitant mag geen bagage vervoeren van passagiers die zich niet aan boord van het luchtvaartuig bevinden tenzij de van de passagiers gescheiden bagage het voorwerp heeft uitgemaakt van een andere veiligheidscontrole uitgevoerd overeenkomstig de normen goedgekeurd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart. Laatstgenoemde bepaalt de beveiligingsmaatregelen geldend voor de vracht die door de exploitant vervoerd wordt aan boord van luchtvaartuigen.

Art. 5. De directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart kan, indien de omstandigheden dit vereisen, bijkomende beveiligingsmaatregelen opleggen aan de exploitant.

Art. 6. De directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart bepaalt de leden van het personeel bedoeld in artikel 2 die, gelet op de aard van hun functie, een bijzondere vorming inzake luchtvaartbeveiliging, georganiseerd door het Bestuur der Luchtvaart in het kader van het nationaal comité voor de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart, dienen ten volgen. Hij bepaalt de inhoud en de modaliteiten van deze vorming.

Art. 7. De ambtenaren belast met het toezicht op de naleving van de beveiligingsvoorschriften hebben vrije toegang tot de vluchten uitgevoerd door de exploitant, waarvoor door deze laatste geen kosten kunnen aangerekend worden.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 1 juni 1990.

J.-L. DEHAENE

personnel comprend entre autres les préposés de l'exploitant, son personnel de sûreté, les membres d'équipage, le personnel de passage et le personnel chargé de la maintenance et de la manutention. Le programme de sûreté ainsi que tous amendements ultérieurs doivent être soumis à l'approbation du directeur général de l'Administration de l'Aéronautique qui peut, le cas échéant, imposer lui-même des modifications au programme. Ce programme doit être mis à la disposition de toutes les personnes concernées et tenu à jour.

Art. 3. L'exploitant ne peut transporter à bord d'un aéronef des passagers et leurs bagages à main que pour autant qu'ils aient fait l'objet d'un contrôle de sûreté effectué conformément aux normes approuvées par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique.

Art. 4. L'exploitant ne peut pas transporter les bagages de passagers qui ne se trouvent pas à bord de l'aéronef, à moins que les bagages séparés des passagers n'aient été soumis à un autre contrôle de sûreté effectué conformément aux normes approuvées par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique. Ce dernier fixe les mesures de sûreté en vigueur pour le fret transporté par l'exploitant à bord d'aéronefs.

Art. 5. Le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique peut, si les circonstances l'exigent, imposer à l'exploitant des mesures de sûreté complémentaires.

Art. 6. Le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique désigne les membres du personnel visé à l'article 2 qui, en raison de la nature de leur fonction, doivent suivre une formation spécifique en matière de sûreté aéronautique, organisée par l'Administration de l'Aéronautique dans le cadre du comité national de sûreté de l'aviation civile. Il détermine le contenu et les modalités de cette formation.

Art. 7. Les fonctionnaires chargés de veiller au respect des prescriptions de sûreté ont libre accès sur les vols effectués par l'exploitant, pour lesquels il ne peut être porté de frais en compte par ce dernier.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 1er juin 1990.

J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

N 90 — 1475

6 JUNI 1990. — Koninklijk besluit tot erkenning van het algemeen syndicaat voor de rijkswachtdiensten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 14 januari 1975 houdende het tuchtreglement van de Krijgsmacht, inzonderheid op artikel 16, § 2;

Gelet op de wet van 11 juli 1978 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van het rijkswachtpersoneel van het actief kader inzonderheid op artikel 12;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 januari 1982 betreffende de erkenning van de syndicale organisaties van het rijkswachtpersoneel, inzonderheid op artikel 2;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij

Artikel 1. Het algemeen syndicaat voor de rijkswachtdiensten wordt erkend als beroepsvereniging voor de toepassing van artikel 16 § 2 van de wet van 14 januari 1975 houdende het tuchtreglement van de Krijgsmacht en als syndicale organisatie voor de toepassing van de wet van 11 juli 1978 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van het rijkswachtpersoneel van het actief kader

MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE

F 90 — 1475

6 JUIN 1990. — Arrêté royal d'agrément du syndicat général pour les services de la gendarmerie

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 janvier 1975 portant le règlement de discipline des Forces armées, notamment l'article 16, § 2;

Vu la loi du 11 juillet 1978 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats du personnel du cadre actif de la gendarmerie, notamment l'article 12;

Vu l'arrêté royal du 5 janvier 1982 relatif à l'agrément des organisations syndicales du personnel de la gendarmerie, notamment l'article 2;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense nationale,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le syndicat général pour les services de la gendarmerie est agréé comme association professionnelle pour l'application de l'article 16, § 2 de la loi du 14 janvier 1975 portant le règlement de discipline des Forces armées et comme organisation syndicale pour l'application de la loi du 11 juillet 1978 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats du personnel du cadre actif de la gendarmerie.