

HOOFDSTUK VI. — *Slofbepalingen*

Art. 45. Worden opgeheven :

1° voor het Waalse Gewest, artikel 4 van het koninklijk besluit van 13 december 1968 betreffende de samenstelling, de organisatie en de bevoegdheid van de koninklijke Commissie voor monumenten en landschappen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 december 1978 en bij het besluit van de Franse Gemeenschapsexecutieve van 25 februari 1985;

2° het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 13 juli 1989 betreffende de samenstelling, de organisatie en de werking van de koninklijke Commissie voor monumenten, landschappen en opgravingen van het Waalse Gewest.

Art. 46. De Minister van het Waalse Gewest voor Ruimtelijke Ordening, Onderzoek, Technologiën en Buitenlandse Betrekkingen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 22 februari 1990.

De Minister-Voorzitter van de Waalse Gewestexecutieve,
belast met Economie, K.M.O.'s en Regionaal Openbaar Ambt,
B. ANSELME

De Minister van het Waalse Gewest voor Ruimtelijke Ordening,
Onderzoek, Technologiën en Buitenlandse Betrekkingen,
A. LIENARD

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE EXECUTIEVE

N 90 — 1236

5 APRIL 1990. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve houdende uitvoering van de Verordening (E.E.G.) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart en van de Verordening (E.E.G.) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 tot vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van de Verordening (E.E.G.) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van de binnenvaart

De Brusselse Hoofdstedelijke Executieve,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de Verordening (E.E.G.) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart;

Gelet op de Verordening (E.E.G.) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 ter vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van de Verordening (E.E.G.) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van de binnenvaart, gewijzigd door de Verordening (E.E.G.) nr. 3685/89 van de Commissie van 8 december 1989;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, zoals gewijzigd bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 22 maart 1990 tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot de toepassing van de verordeningen van de Europese Gemeenschappen betreffende de structurele sanering van de binnenvaart;

Gelet op het akkoord van de Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het stelsel van de gecoördineerde sloopmaatregelen zoals dit is vastgesteld in de Verordening (E.E.G.) nr. 1101/89, in werking is getreden op 1 januari 1990 de nodige uitvoeringsmaatregelen moeten getroffen zijn, ten einde een rechtsvacuüm met de voorschriften van de genoemde E.E.G.-Verordening te vermijden;

EXECUTIVE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F 90 — 1236

5 AVRIL 1990. — Arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution du Règlement (C.E.E.) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril 1989 relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure et du Règlement (C.E.E.) n° 1102/89 de la Commission du 27 avril 1989 fixant certaines mesures d'application du Règlement (C.E.E.) n° 1101/89 du Conseil relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure

L'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome, le 25 mars 1957, et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le Règlement (C.E.E.) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril 1989 relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure;

Vu le Règlement (C.E.E.) n° 1102/89 de la Commission du 27 avril 1989 fixant certaines mesures d'application du Règlement (C.E.E.) n° 1101/89 du Conseil relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure, modifié par le Règlement (C.E.E.) n° 3685/89 de la Commission du 8 décembre 1989;

Vu loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, tel que modifié par la loi spéciale du 8 août 1988;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 2;

Vu l'accord de coopération du 22 mars 1990 entre l'Etat, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la mise en application des règlements des Communautés européennes au sujet de l'assainissement structurel dans la navigation intérieure;

Vu l'accord du Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le régime des mesures coordonnées de déchirage tel qu'il est défini dans le Règlement (C.E.E.) n° 1101/89 est entré en vigueur le 1er janvier 1990 et que les mesures d'exécution nécessaires doivent être prises pour le 1er mai 1990 au plus tard afin d'éviter un vide juridique avec les prescriptions du Règlement précité de la C.E.E.;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Besluit:

HOOFDSTUK I. — Voorafgaande bepalingen

Artikel 1. Dit besluit regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 107^{quater} van de Grondwet.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan door:

1^o de Verordening van de Raad nr. 1101/89: Verordening (E.E.G.) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart;

2^o de Verordening van de Commissie nr. 1102/89: de Verordening (E.E.G.) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 tot vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van de Verordening (E.E.G.) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van binnenvaart, gewijzigd door de Verordening (E.E.G.) nr. 3685/89 van de Commissie van 81989;

3^o de Dienst: de dienst voor Regeling der Binnenvaart;

4^o de betrokken Lidstaten: de Lidstaten bedoeld in artikel 3 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89.

HOOFDSTUK II

Maatregelen met betrekking tot de binnenvaartvloot

Afdeling 1. — Jaarlijkse bijdragen

Art. 3. § 1. Volgens de modaliteiten van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 en de verordening van de Commissie nr. 1102/89 zijn de eigenaars van de hiernavermelde vaartuigen een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de Dienst:

1^o vaartuigen die in België geregistreerd zijn en waarvan de eigenaar zijn woonplaats heeft in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest;

2^o vaartuigen die door een in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest gevestigde onderneming worden geëxploiteerd tenzij wordt bewezen dat ze geregistreerd zijn in één van de andere betrokken Lidstaten;

3^o vaartuigen als bedoeld in artikel 4, 3, van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 indien de eigenaar door het betalen van de bijdrage voor het jaar 1990 zijn definitieve keuze voor het Belgisch Sloopfonds heeft kenbaar gemaakt.

§ 2. De jaarlijkse bijdrage dient te worden betaald aan de Dienst tegen afgifte van een bewijs van betaling:

— vóór 1 mei voor het jaar 1990;

— vóór 1 maart voor de volgende jaren.

§ 3. Voor de vaartuigen bedoeld in artikel 8, 1, a), van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 die in de loop van een jaar in gebruik zijn genomen, is de bijdrage verschuldigd naar rato van het aantal resterende volledige kalendermaanden van het desbetreffende jaar na de dag van de ingebruikneming van het vaartuig. Hetzelfde principe wordt toegepast bij het berekenen van de verhoging van de jaarlijkse bijdrage in geval van tonnagevergroting door verlenging van een vaartuig of in geval van vergroting van het voorstuwingsvermogen van duwboten.

Afdeling 2. — Sloopuitkering

Art. 4. § 1. Met het oog op het bekomen van een sloopuitkering volgens de voorwaarden en modaliteiten vastgesteld bij de voormelde Verordeningen, dienen de in artikel 3, § 1, van dit besluit vermelde eigenaars een aanvraag in te dienen bij de Dienst.

§ 2. Elke aanvraag dient vergezeld te zijn van:

1^o een duplicaat van de geldige meetbrief van het vaartuig;

2^o een attest uitgereikt door de gemeentelijke overheid, gedurende de maand voorafgaand aan de indiening van de aanvraag waaruit blijkt dat de wettelijke woonplaats op haar grondgebied gevestigd is. Als het een vennootschap betreft, wordt het voormelde attest vervangen door een uittreksel uit het handelsregister.

§ 3. Voor de toepassing van artikel 5 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 maken de volgende vaartuigen deel uit van de actieve vloot:

1^o de bedrijfszekere vaartuigen die ten minste één reis hebben uitgevoerd gedurende het kalenderjaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag om sloopuitkering en die tijdens die periode over één van volgende documenten hebben beschikt:

a) het certificaat van onderzoek, afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het Reglement betreffende het onderzoek van Rijn-schepen, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 maart 1976;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Arrête:

CHAPITRE Ier. — Des dispositions préliminaires

Article Ier. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 107^{quater} de la Constitution.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par:

1^o le Règlement du Conseil n° 1101/89: le Règlement (C.E.E.) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril 1989 relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure;

2^o le Règlement de la Commission n° 1102/89: le Règlement de la Commission n° 1102/89: le Règlement n° 1102/89 de la Commission du 27 avril 1989 fixant certaines mesures d'application du Règlement (C.E.E.) n° 1101/89 du Conseil relatif à l'assainissement dans la navigation intérieure, modifié par le Règlement n° 3685/89 de la Commission du 8 décembre 1989;

3^o l'Office: l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

4^o les Etats membre concernés: les Etats membre visés à l'article 3 du Règlement du Conseil n° 1101/89.

CHAPITRE II

Des mesures relatives à la flotte de la navigation intérieure

Section 1^{re}. — Des cotisations annuelles

Art. 3. § 1er. Selon les modalités fixées par le Règlement du Conseil n° 1101/89 et le Règlement de la Commission n° 1102/89, il est dû à l'Office une cotisation annuelle par les propriétaires des bateaux suivants:

1^o les bateaux immatriculés en Belgique dont le propriétaire a son domicile dans la Région de Bruxelles-Capitale;

2^o les bateaux exploités par une entreprise établie dans la Région de Bruxelles-Capitale, à moins qu'il ne soit prouvé qu'ils sont immatriculés dans un des autres Etats membres concernés;

3^o les bateaux mentionnés à l'article 4, 3, du Règlement du Conseil n° 1101/89 dont le propriétaire, par le paiement de la cotisation pour l'année 1990, a fait choix définitif du Fonds belge de déchirage.

§ 2. La cotisation annuelle doit être payée à l'Office contre remise d'une attestation de paiement:

— avant le 1er mai pour l'année 1990;

— avant le 1er mars pour les années suivantes.

§ 3. Pour les bateaux visés à l'article 8, 1, a), du Règlement du Conseil n° 1101/89, mis en service dans le courant d'une année, la cotisation est due au prorata du nombre de mois complets restants de l'année considérée suivant le jour de la mise en service du bateau. Il est procédé de même pour le calcul de la majoration de la cotisation annuelle en cas d'accroissement du tonnage par allongement d'un bateau ou en cas d'augmentation de la puissance de propulsion d'un pousseur.

Section 2. — Des primes de déchirage

Art. 4. § 1er. Pour obtenir une prime de déchirage aux conditions et modalités fixées par les Règlements précités, les propriétaires, mentionnés à l'article 3, § 1er, du présent arrêté, doivent en faire la demande auprès de l'Office.

§ 2. Toute demande doit être accompagnée:

1^o d'un duplicata du certificat de jaugeage du bateau en cours de validité;

2^o d'une attestation délivrée par l'autorité communale au cours du mois précédant l'introduction de la demande, d'où il ressort que le domicile légal est établi sur son territoire. S'il s'agit d'une société, l'attestation précitée est remplacée par un extrait du registre du commerce.

§ 3. Pour l'application de l'article 5 du Règlement du Conseil n° 1101/89, font partie de la flotte active:

1^o les bateaux en bon état de fonctionnement ayant effectué au moins un voyage au cours de l'année calendrier précédant l'introduction de la demande de prime de déchirage et qui étaient munis durant cette période des documents suivants:

a) soit, le certificat de visite, délivré conformément aux dispositions du Règlement de visite des bateaux du Rhin, approuvé par l'arrêté royal du 30 mars 1976;

b) het bijzonder certificaat, afgegeven krachtens het bijzonder reglement nopens het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren, gevoegd bij het besluit van de Regent van 1 augustus 1948;

c) het normaal certificaat van goedkeuring en het tijdelijk certificaat van goedkeuring afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971;

d) het klasseringsbewijs, door een erkende instelling afgegeven bij toepassing van het koninklijk besluit van 28 november 1963, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 1969, betreffende de erkenning van de instellingen belast met het afgeven van de klasseringsbewijzen bedoeld in artikel 32 van de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting;

e) het communautair certificaat, afgegeven krachtens de Richtlijn (E.E.G.) van de Raad van 4 oktober 1982 tot vaststelling van de technische voorschriften van binnenschepen;

f) de exploitatievergunning, afgegeven door de Dienst, bij toepassing van de wetgeving betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenschepen en financiering van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren.

2° de bedrijfszekere vaartuigen die ten minste tien reizen hebben uitgevoerd gedurende het kalenderjaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag op sloopuitkering.

§ 4. De eigenaar dient aan de Dienst alle bijkomende gegevens en documenten voor te leggen die nodig worden geacht om de geldigheid van de aanvraag te kunnen beoordelen.

§ 5. De aanvaarding of de weigering van de aanvraag, voorzien in artikel 4 van dit besluit, zal door de Dienst worden meegedeeld aan de eigenaar, overeenkomstig artikel 6 van de Verordening van de Commissie nr. 1102/89.

Art. 5. § 1. Indien het schip vóór 1 december 1990 wordt gesloopt, dient de eigenaar, na daadwerkelijke sloop, volgende documenten in te dienen bij de Dienst :

1° de akte van sloping uitgereikt op grond van de bepalingen van artikel 77 bis van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk indien de sloping in België heeft plaatsgevonden, of een attest uitgereikt door de bevoegde overheid van de betreffende Lid-Staat, waaruit blijkt dat het schip daadwerkelijk werd gesloopt, indien de sloping in één van de overige Lidstaten van de Europese Gemeenschap heeft plaatsgevonden;

2° het bewijs van betaling van de bijdrage voorzien in artikel 3, § 2, van dit besluit.

§ 2. Indien het schip vóór 1 december 1990 definitief uit de vaart wordt genomen in afwachting van de sloop dient de eigenaar volgende documenten in te dienen bij de Dienst :

1° een verklaring, afgegeven door de autoriteiten, belast met het beheer van de betreffende waterweg, waarin de precieze plaats wordt aangeduid waar het schip werd opgelegd;

2° het bewijs van betaling van de bijdrage voorzien in artikel 3, § 2, van dit besluit;

3° alle documenten betreffende het schip: geldige meetbrief, het bevrachtingsboekje, de verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart en de documenten bedoeld bij artikel 4, § 3, 1°, van dit besluit.

§ 3. De eigenaar van een overeenkomstig § 2 van dit artikel definitief uit de vaart genomen vaartuig, mag dit slechts verplaatsen na hiertoe de toestemming van de Dienst te hebben bekomen.

§ 4. Een schip dat overeenkomstig § 2 van dit artikel definitief uit de vaart werd genomen dient vóór 1 december 1992 effectief te worden gesloopt. Het bewijs van de sloping dient te worden geleverd door voorlegging aan de Dienst van één van de documenten vermeld in § 1, 1°, van dit artikel.

Afdeling 3. — Oud voor nieuw

Art. 6. § 1. De eigenaar die in het kader van de toepassing van artikel 8, 1, a), en 2 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 een vaartuig laat slopen, levert het bewijs van de sloping door voorlegging aan de Dienst van de documenten vermeld in artikel 5, § 1, van dit besluit.

§ 2. De eigenaar die in het kader van de toepassing van artikel 8, 1, a), en 2 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 een speciale bijdrage verschuldigd is, dient deze te storten op de daartoe door de Dienst aangeduide rekening.

§ 3. De eigenaar die voldaan heeft aan de voorwaarden van artikel 8 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 ontvangt van de Dienst een attest.

b) soit, le certificat spécial, délivré en vertu du règlement particulier pour le transport de liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure, annexé à l'arrêté du Régent du 1 août 1948;

c) soit, le certificat normal d'agrément et le certificat temporaire d'agrément, délivrés conformément aux dispositions du Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971;

d) soit, le certificat de classification, délivré par un des organismes agréés en application de l'arrêté royal du 28 novembre 1963, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 1969 relatif à l'agrément des organismes chargés de délivrer les certificats prévus par l'article 32 de la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial;

e) soit, le certificat communautaire, délivré en vertu de la Directive (C.E.E.) du Conseil du 4 octobre 1982 établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure;

f) soit, la licence d'exploitation, délivrée par l'Office, en application de la législation relative à la licence d'exploitation des bâtiments de la navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le Transport par Batellerie.

2° les bateaux en bon état de fonctionnement ayant effectué au moins dix voyages au cours de l'année calendaire précédant l'introduction de la demande de prime de déchargement.

§ 4. Le propriétaire est tenu de fournir à l'Office tous documents et données complémentaires jugés nécessaires à l'appréciation de la validité de la demande.

§ 5. L'acceptation ou le refus de la demande, prévue à l'article 4 du présent arrêté, est notifié au propriétaire par l'Office conformément à l'article 6 du Règlement de la Commission n° 1102/89.

Art. 5. § 1er. Si le bateau est déchiré avant le 1er décembre 1990, le propriétaire doit, après le déchirage effectif, introduire auprès de l'Office les documents suivants :

1° l'acte de déchirage délivré sur la base des dispositions de l'article 77 bis de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume si le déchirage a eu lieu dans un des autres Etats membres de la Communauté européenne, une attestation délivrée par l'autorité compétente de cet Etat d'où il ressort que le bateau a été effectivement déchiré;

2° l'attestation de paiement de la cotisation prévue à l'article 3, § 2, du présent arrêté.

§ 2. Si le bateau est définitivement immobilisé avant le 1er décembre 1990, en attendant le déchirage, le propriétaire doit introduire auprès de l'Office les documents suivants :

1° une déclaration, délivrée par les autorités chargées de la gestion de la voie d'eau concernée, indiquant l'endroit exact où le bateau a été immobilisé;

2° l'attestation de paiement de la cotisation prévue à l'article 3, § 2, du présent arrêté;

3° tous les documents concernant le bateau: le certificat de jaugeage en cours de validité, le carnet d'affrètement, l'attestation d'appartenance à la navigation du Rhin et les documents visés à l'article 4, § 3, 1°, du présent arrêté.

§ 3. Le propriétaire d'un bateau définitivement immobilisé conformément au § 2 du présent article ne peut déplacer celui-ci qu'après en avoir reçu l'autorisation de l'Office.

§ 4. Un bateau définitivement immobilisé, conformément au § 2 du présent article, doit être effectivement déchiré avant le 1er décembre 1992. La preuve du déchirage doit être fournie par la présentation à l'Office d'un des documents mentionnés au § 1er, 1°, du présent article.

Section 3. — De la règle du « vieux pour neuf »

Art. 6. § 1er. Le propriétaire qui, dans le cadre de l'application de l'article 8, 1, a), et 2 du Règlement du Conseil n° 1101/89, fait déchirer un bateau, fournit la preuve du déchirage en produisant à l'Office les documents mentionnés à l'article 5, § 1er, du présent arrêté.

§ 2. Le propriétaire qui, dans le cadre de l'application de l'article 8, 1, a), et 2 du Règlement du Conseil n° 1101/89, est redevable d'une contribution spéciale, doit verser celle-ci au compte indiqué par l'Office.

§ 3. Le propriétaire qui a satisfait aux conditions de l'article 8 du Règlement du Conseil n° 1101/89 reçoit une attestation de l'Office.

Afdeling 4. — Afroonding

Art. 7. Voor de vaststelling van de jaarlijkse bijdrage, van de speciale bijdrage en van de slooïtkering worden delen van een ton laadvermogen en van een kilowatt voorstuwingsvermogen naar boven afgerond tot een hele eenheid.

HOOFDSTUK III. — Sancties en controle

Art. 8. Op verzoek van de Dienst of van de ambtenaren en agenten belast met de controle en de toepassing van dit besluit, dienen de eigenaars van binnenvaartuigen, bedoeld bij de Verordening van de Raad nr. 1101/89 en de Verordening van de Commissie nr. 1102/89, alle documenten te verstrekken die hen worden gevraagd.

Art. 9. Worden inzonderheid belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen van de Verordening van de Raad nr. 1101/89, van de Verordening van de Commissie nr. 1102/89 en van dit besluit, de ambtenaren en agenten vernoemd in artikel 101 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935, houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

Art. 10. Bij niet of laattijdige betaling van de bijdrage bedoeld in artikel 3 of de bijzondere bijdrage bedoeld in artikel 6, § 2, van dit besluit, zullen, zonder ingebrekestelling, wettelijke verwijlrenten worden aangerekend met ingang van :

- 1° de date vermeld in artikel 3, § 2, van dit besluit voor de bijdrage;
- 2° de ingebruikneming van het schip voor de bijzondere bijdrage.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 11. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990, met uitzondering van artikel 6, dat uitwerking heeft met ingang van 28 april 1989.

Art. 12. De Minister van Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 april 1990.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve :

De Minister-Voorzitter,
Ch. PICQUE

De Minister van Economie,
R. GRIJP

MINISTERIE VAN HET BRÜSSELSE GEWEST

N 90 — 1237

24 APRIL 1990. — Ministerieel besluit houdende oprichting van de Artistieke Commissie van de Vervoerinfrastructuren

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Openbare Werken, Verkeerswezen en de Vernieuwing van de afgedankte bedrijfsruimten;

Overwegende dat door een beslissing van Mijnheer de Minister van Verkeerswezen een Artistieke Commissie van de Metro werd opgericht;

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve tijdens haar zitting van 14 februari 1990 :

Het principe heeft goedgekeurd van de budgettaire beraadslaging met het doel in de begroting 1990 het artikel 71.01 op te nemen en op dit artikel een bedrag van 35 000 000 te boeken voor de bevordering van de ontwikkeling van de kunstwerken in de vervoerinfrastructuren,

Aan de Minister, die bevoegd is voor Openbare Werken en Verkeerswezen, de opdracht heeft gegeven om de samenstelling van de Artistieke Commissie van de Metro van Brussel te herzien en de bevoegdheden van de Commissie uit te breiden tot alle vervoerinfrastructuren,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt een materie waarover sprake is in artikel 107^{quater} van de Grondwet.

Section 4. — De l'arrondissement

Art. 7. Pour la fixation de la cotisation annuelle, de la contribution spéciale et de la prime de déchirage les décimales d'une tonne de capacité de charge et d'un kilowatt de puissance de propulsion seront arrondies à l'unité supérieure.

CHAPITRE III. — Des sanctions et du contrôle

Art. 8. A la requête de l'Office ou des agents et fonctionnaires chargés de l'application et du contrôle du présent arrêté, les propriétaires de bateaux de navigation intérieure visés par le Règlement du Conseil n° 1101/89 et le Règlement de la Commission n° 1102/89 sont tenus de produire, tous les documents qui leur sont demandés.

Art. 9. Sont spécialement désignés pour rechercher et constater les infractions au Règlement du Conseil n° 1101/89, au Règlement de la Commission n° 1102/89 et au présent arrêté, les fonctionnaires et agents désignés à l'article 101 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume.

Art. 10. En cas de non paiement ou de retard de paiement de la cotisation visée à l'article 3, ou de la contribution spéciale visée à l'article 6, § 2, du présent arrêté, les intérêts moratoires seront calculés, sans mise en demeure, à partir :

- 1° des dates mentionnées à l'article 3, § 2, du présent arrêté pour la cotisation;
- 2° de la mise en service du bateau pour la contribution spéciale.

CHAPITRE IV. — Des dispositions finales

Art. 11. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1990, sauf l'article 6 qui produit ses effets le 28 avril 1989.

Art. 12. Le Ministre de l'Economie est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 5 avril 1990.

Par l'Exécutif de la Région Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Economie,
R. GRIJP

MINISTERE DE LA REGION BRUXELLOISE

F 90 — 1237

24 AVRIL 1990. — Arrêté ministériel portant création de la Commission artistique des Infrastructures de Déplacement

Le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Travaux publics et des Communications et de la Rénovation des sites d'intérêt économique désaffectés;

Considérant que par décision de M. le Ministre des Communications, il a été créé une Commission artistique du Métro;

Considérant que l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale en séance du 14 février 1990 :

A approuvé le principe de la délibération budgétaire ayant pour objet de créer au budget 1990 l'article 71.01 et de doter cet article d'un montant de 35 000 000 en vue de favoriser le développement des œuvres d'art dans les infrastructures de déplacement,

A donné mandat au Ministre ayant les Travaux publics et les Communications dans ses attributions, de revoir la composition de la Commission artistique du Métro de Bruxelles et d'élargir les compétences de la Commission à toutes les infrastructures de déplacement;

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 107^{quater} de la Constitution.