

N 90 — 1035

**Koninklijk besluit  
tot regeling van de uitrustingsnormen van de motoragenten  
en de verkeersagenten van de gemeentepolitie**

**VERSLAG AAN DE KONING**

Sire,

Artikel 226 van de « Nieuwe gemeentewet » bepaalt dat de Koning o.a. het uniform en de uitrustings- en bewapeningsnormen van de gemeentepolitie regelt.

Het uniform en de kentekens van de gemeentepolitie werden reeds geregeld bij het koninklijk besluit van 29 november 1978.

De bewapeningsnormen werden geregeld bij het koninklijk besluit van 30 juli 1981, gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 oktober 1985.

Onderhavig besluit komt tegemoet aan de dringende noodzaak om de algemene en eenvormige normen vast te leggen inzake een gedeelte van de uitrusting van de gemeentepolitie.

De term « uitrusting » staat immers voor een ruim maar tevens zeer verscheiden gamma van kledij en hulpstukken die enkel door gespecialiseerde eenheden van de politiekorpsen of enkel onder zeer specifieke omstandigheden gedragen en gebruikt worden.

Op het vlak van de uitrusting kan men in grote lijnen twee soorten kledij onderscheiden :

1. veiligheidskledij : is die welke moet worden gedragen door de agenten die belast zijn met het regelen van het verkeer en door de gemotoriseerde agenten;

2. de beschermingskledij : die welke vereist is bij de tussenkomsten op het vlak van de handhaving van de openbare orde.

Daar het in wezen om twee totaal verschillende soorten kledij gaat die tevens in totaal verschillende omstandigheden gedragen worden, is het wenselijk de regeling ervan op te nemen in twee aparte koninklijke besluiten.

Het onderhavige koninklijk besluit regelt dus enkel de « veiligheidskledij »

\*  
\*  
\*

Tot op de datum van het van kracht worden van het onderhavige koninklijk besluit was de uitrusting van de motoragenten enkel geregeld door een summiere bepaling ondergebracht in het koninklijk besluit van 29 november 1978 houdende regeling van het dragen van het uniform door de gemeente- en de veldpolitie, meer bepaald onder de rubriek « bijzondere uitrusting » van de bijlage A.

Deze bepaling had tot gevolg dat het uniform van gemotoriseerde agenten in meerdere of mindere mate verschillend was van korps tot korps, wat aanleiding gaf tot verwarring bij het publiek en hetgeen evenzeer hinderlijk was voor het imago van de gemeentepolitie in haar geheel.

Verder was het, door het grote aanbod van motorpakken en dito uitrusting op de markt, voor de gewone burger soms moeilijk een gemotoriseerd politieagent te onderscheiden van een gemotoriseerd burger.

Anderzijds hadden bepaalde politiekorpsen tot nu toe geopteerd voor een motorrijdersuniform dat qua uitzicht en comfort voldoende bood maar qua veiligheid voor de bestuurder te wensen overliet (b.v. bij ongeval of valpartij).

Bij de totstandkoming van dit besluit werd dan ook een motorrijdersuniform vooropgesteld dat aan de volgende voorwaarden voldoet :

- voldoende bescherming bieden bij slechte weersomstandigheden en valpartijen;
- het nodige comfort bieden en keurig blijven gedurende de ganse dienstperiode;
- door kleur en uiterlijke kentekens het « politie »-karakter ervan naar voor brengen en de zichtbaarheid voor de weggebruiker accentueren;
- het mogelijk maken de volledige bewapening en hulpstukken te dragen.

Artikel 2 van het besluit voorziet in de vervanging van de verschillende onderdelen van het motorrijderstenuw bij beschadiging, behalve wanneer de beschadiging het directe gevolg is van een grove nalatigheid of zware fout van de motoragent. De vervanging

F 90 — 1035

**Arrêté royal réglant les normes d'équipement  
des agents motocyclistes et des agents chargés de la circulation  
de la police communale**

**RAPPORT AU ROI**

Sire,

L'article 226 de la « Nouvelle loi communale » stipule que le Roi règle notamment l'uniforme et les normes d'équipement et d'armement de la police communale.

L'uniforme et les insignes de la police communale ont déjà été réglés par arrêté royal du 29 novembre 1978.

Les normes relatives à l'armement ont été réglementées par l'arrêté royal du 30 juillet 1981, modifié par l'arrêté royal du 11 octobre 1985.

Le présent arrêté rencontre la nécessité urgente de fixer les normes générales et identiques pour une partie de l'équipement de la police communale.

Le terme « équipement » englobe en effet une gamme très large mais aussi diversifiée de vêtements et d'accessoires qui sont, soit portés par des unités spécialisées des corps de police, soit seulement portés ou utilisés dans des circonstances très spécifiques.

Sur le plan de l'équipement l'on peut distinguer, en grandes lignes, deux espèces de vêtements :

1. vêtements de sécurité : il s'agit de ceux qui doivent être portés par les agents chargés de régler la circulation et les agents motocyclistes;

2. vêtements de protection : il s'agit ici de ceux qui sont indispensables lors d'interventions sur le plan du maintien de l'ordre.

Etant donné qu'il s'agit de deux sortes de vêtements totalement différents qui sont d'ailleurs portés dans des circonstances totalement différentes, il est souhaitable de les réglementer par deux arrêtés royaux différents.

Le présent arrêté réglemente donc uniquement l'équipement de sécurité.

\*  
\*  
\*

Jusqu'à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté royal, l'équipement des motocyclistes était uniquement réglementé de manière très sommaire dans l'arrêté royal du 29 novembre 1978 réglementant le port de l'uniforme de la police communale et de la police rurale et plus précisément sous la rubrique « équipement particulier » de l'annexe A.

Cette disposition a eu pour effet que l'uniforme d'agent motocycliste différait dans une mesure plus ou moins grande selon le corps de police, ce qui a donné lieu à des confusions parmi la population, et qui a également été néfaste pour l'image de la police communale dans son ensemble.

De plus, étant donné le nombre élevé de vêtements et d'équipements de motocyclistes offert sur le marché, il était parfois difficile pour le citoyen ordinaire de faire la distinction entre l'agent de police motorisé et le citoyen motorisé.

D'autre part, certains corps de police avaient opté jusqu'ici pour un uniforme de motocycliste qui, en ce qui concerne l'apparence et le confort, donnait satisfaction, mais qui en ce qui concernait la sécurité du motocycliste laissait à désirer (par exemple en cas d'accident ou de chute).

Lors de la rédaction de cet arrêté l'uniforme de motocycliste a dès lors été conçu de manière à satisfaire aux conditions suivantes :

- offrir une protection efficace valable, lorsque les circonstances atmosphériques sont mauvaises et en cas de chute;
- rester agréable et élégant pendant toute la période du service;
- indiquer par sa couleur et ses insignes qu'il est un uniforme de policier, ainsi qu'accroître sa visibilité pour les autres usagers de la route;
- permettre de porter un armement complet ainsi que les accessoires.

L'article 2 de l'arrêté prévoit le remplacement des différents équipements de la tenue des motocyclistes lors d'une détérioration, sauf quand la détérioration est la conséquence directe d'une faute lourde ou d'une négligence grave de la part du motard. Le remplacement

zal dus in bepaalde gevallen ook kunnen gebeuren wanneer de beschadiging het gevolg is van een verkeersongeval, op voorwaarde dat de motoragent b.v. niet vrijwillig het ongeval veroorzaakte of geen zware verkeersovertreding beging.

Wat de uitrusting van de agenten belast met het regelen van het verkeer betreft, was er tot nu toe weinig of niets gereguleerd. Zoals bij het motorrijdersuniform verschilde de situatie van politiekorps tot politiekorps. Vooral de mantel die bij koude en regenweer gedragen werd, varieerde sterk (kleur, al dan niet reflecterende banden, enz...).

De beoogde doelstelling bij de reglementering ervan is in de eerste plaats een verhoogde veiligheid voor de agent.

Het is namelijk van het allergrootste belang en voor de weggebruiker en voor de agent, dat de verkeersagent duidelijk zichtbaar en herkenbaar is.

Uit recent verrichte wetenschappelijke studies is gebleken dat de oranje kleur van de mantel de meeste waarborgen voor de veiligheid biedt. Bij de keuze van de in het besluit beschreven mantel werd eveneens met de nodige eisen van comfort rekening gehouden.

Het is logisch dat de gemeenteoverheden, eveneens om budgettaire redenen, over een voldoende lange overgangperiode kunnen beschikken om de huidige uitrusting van hun politiediensten aan te passen aan de bij dit besluit bepaalde reglementering.

Deze aanpassingsperiode zal vijf jaar bedragen voor het motorrijdersuniform en twee jaar voor de uitrusting van de verkeersagenten.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,  
De Minister van Binnenlandse Zaken,  
L. TOBBACK

21 FEBRUARI 1990. — Koninklijk besluit tot regeling van de uitrustingsnormen van de motoragenten en de verkeersagenten van de gemeentepolitie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 228 van de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het protocol van het Comité van de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten d.d. 27 april 1989;  
Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting op 9 oktober 1989;  
Gelet op het advies van de Raad van State;  
Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De motoragenten van de gemeentepolitie dragen het uniform zoals beschreven in bijlage A.

**Art. 2.** De gemeenteoverheid bepaalt na hoeveel tijd de gebruikte uitrustingsstukken normaal worden vervangen. De beschadigde uitrustingsstukken van de motoragenten worden op kosten van de gemeente vervangen, onverminderd het verhaal dat deze kan nemen op een agent die aansprakelijk is voor die beschadiging.

**Art. 3.** De leden van de gemeentepolitie, belast met het regelen van het verkeer, dragen op hun uniform een witte koppel.

Zij dragen tevens witte handschoenen en een hoofddeksel dat bij het uniform hoort. Het bovenste gedeelte van het hoofddeksel is overtrokken met een afneembaar stuk dat uit waterafstotend synthetisch materiaal bestaat en wit van kleur is.

Naar gelang van de weersomstandigheden dragen zij de mantel zoals beschreven in bijlage B.

**Art. 4.** Het huidige uniform voor motoragenten van de gemeentepolitie moet uiterlijk vijf jaar na de datum waarop dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt aan de er in voorgeschreven reglementering zijn aangepast.

pourrait donc également s'effectuer dans les cas où la détérioration est la conséquence d'un accident de circulation, à condition que le motard n'a par exemple pas causé volontairement l'accident ou n'a pas commis une infraction grave de circulation.

En ce qui concerne l'équipement des agents chargés de régler la circulation, jusqu'à présent peu, sinon rien, n'était réglementé. De même qu'en ce qui concerne l'uniforme du motocycliste la situation différerait selon le corps de police. Surtout le manteau, qui était porté par temps froid ou temps de pluie, variait fortement (couleur, bandes réfléchissantes ou non, etc. ...).

L'objectif recherché par la réglementation en la matière réside en premier lieu dans l'accroissement de la sécurité.

Il est d'importance capitale pour l'usager de la route et pour l'agent que l'agent réglant la circulation soit bien visible et reconnaissable.

Il ressort d'études scientifiques récentes que la couleur orange du manteau offre le plus de garanties de sécurité; lors du choix du manteau décrit dans le présent arrêté, il a été également tenu compte des exigences nécessaires assurant le confort.

Il est logique que les autorités communales, et ceci pour des raisons budgétaires également, puissent disposer d'une longue période de transition afin d'adapter l'équipement actuel de leur service de police aux dispositions réglementaires du présent arrêté.

Cette période de transition s'élèvera à cinq ans pour ce qui concerne l'uniforme des motocyclistes et à deux ans pour l'équipement des agents réglant la circulation.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
Le Ministre de l'Intérieur,  
L. TOBBACK

21 FEVRIER 1990. — Arrêté royal réglant les normes d'équipement des agents motocyclistes et des agents chargés de la circulation de la police communale

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 226 de la nouvelle loi communale;  
Vu le protocole du Comité des services publics provinciaux et locaux, portant la date du 27 avril 1989;  
Vu l'accord de Notre Ministre du Budget en date du 9 octobre 1989;  
Vu l'avis du Conseil d'Etat;  
Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les agents motocyclistes de la police communale portent l'uniforme tel qu'il est décrit à l'annexe A.

**Art. 2.** L'autorité communale détermine la périodicité normale de remplacement des pièces d'équipement usagées. Les pièces détériorées de l'équipement des agents motocyclistes sont remplacées aux frais de la commune, sans préjudice du recours que celle-ci peut exercer à l'égard d'un agent responsable de ces détériorations.

**Art. 3.** Les membres de la police communale chargés de régler la circulation, portent sur leur uniforme un ceinturon blanc.

Ils portent également des gants blancs et une coiffure appartenant à l'uniforme. La partie supérieure de la coiffure est revêtue d'une pièce amovible en matière synthétique imperméable de couleur blanche.

Selon les circonstances atmosphériques, ils portent le manteau tel qu'il est décrit à l'annexe B.

**Art. 4.** L'uniforme actuel des agents motocyclistes de la police communale sera adapté à la réglementation prescrite par le présent arrêté au plus tard cinq ans après la date de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 5.** De uitrusting van de leden van de gemeentepolitie, belast met het regelen van het verkeer, moet uiterlijk twee jaar na de datum waarop dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt aan de er in voorgeschreven reglementering zijn aangepast.

**Art. 6.** In bijlage A, II Algemene beschrijving van het uniform voor mannelijke personeelsleden, I Bijzondere uitrusting, gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 november 1978 houdende regeling van het dragen van het uniform door de gemeentepolitie en de veldpolitie, wordt c) opgeheven.

**Art. 7.** Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 februari 1990.

## BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Binnenlandse Zaken,  
L. TOBBACK

### BIJLAGE A

#### Uniform van de motoragent

##### I. De lederen blouson

1. De lengte van de blouson wordt bepaald bij zithouding derwijze dat de blouson vooraan de dijen scheerlings raakt. De blouson is verstevigd aan de rug, de schouders en de ellebogen (zie b, c en e).

2. Op de voorkant van de blouson is een horizontale band in dun leder aangebracht die de ritsluiting van de ingewerkte borstzak bedekt en dienst doet als windvanger. Behalve de ingewerkte borstzak is eveneens een binnenzak voorzien.

De kraag is rechtopstaand (officierenkraag) met aan de binnenzijde een lederen lapje dat de twee boorden samenhoudt.

4. De kraag heeft aan de voorzijde schildplaatjes in koningsblauw leder waarop een kroon voor de officieren is aangebracht en een zwaard voor de andere leden van de gemeentepolitie.

5. Het gemeentekenteken is, uit veiligheidsoverwegingen, vervaardigd uit synthetisch materiaal of leder en wordt op de rechterborst gestikt.

##### 6. Bijzondere beschrijvingen :

a) De sluiting : ritsluiting waarover een windvanger in leder is aangebracht die boven en onder gesloten wordt met klitteband.

b) De mouwen : de ellebogen zijn verstevigd met ingewerkt schuimrubber en stiksels. De pols wordt nauw afgesloten met een rits met windvanger in dun leder. De rits is aan de binnenzijde van de mouw aangebracht.

c) De schouders : de bescherming van schuimrubber is ingewerkt door middel van stiksels in een stuk wit leder dat loopt van de mouw tot aan de kraag.

d) De schouderstukken : in koningsblauw leder met wit leder afgeboord. De graadkentekens worden hierop aangebracht. Een platte knoop van verchroomd metaal waarin de « Belgische leeuw » geslagen is, is aangebracht op 2 cm van de punt van het schouderstuk.

e) De rug : is langer dan de voorkant. Hij eindigt in een verzwaaarde niergordel die zoals de ellebogen en de schouders verstevigd is met ingewerkt schuimrubber en die wit van kleur is.

##### II. De lederen broek

1. Het model is een broek met een verhoogde taille met lederen borststuk waaraan de gespen voor de verstelbare, lederen bretellen die eindigen op een elastisch stuk aan de rug, bevestigd zijn.

##### 2. Bijzondere beschrijvingen :

a) De broekspijpen : omsluiten nauw de benen en glijden in de laarzen. Ter hoogte van de kuit wordt een rekbaar stuk ingebracht om het opzwellen van de benen te vermijden.

Onderaan de broekspijp is een elastische band aangebracht die het naar boven schuiven van de broekspijp bij het aantrekken van de laarzen verhindert. Onderaan op de buitenzijde van de broek is een ritsluiting voorzien. In de verlenging van deze ritsluiting is een lederen band van 3 cm breedte aangebracht in koningsblauw leder en die loopt over de volledige lengte van de pijpen.

**Art. 5.** L'équipement des membres de la police communale chargés de régler la circulation sera adapté à la réglementation prescrite par le présent arrêté au plus tard deux ans après la date de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 6.** Dans l'arrêté royal du 29 novembre 1978 réglementant le port de l'uniforme de la police communale et de la police rurale, à l'annexe A, II Description générale de l'uniforme pour le personnel masculin, I Equipement particulier, le c) est abrogé.

**Art. 7.** Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 février 1990.

## BAUDOIN

Par le Roi :  
Le Ministre de l'Intérieur,  
L. TOBBACK

### ANNEXE A

#### Uniforme de l'agent motocycliste

##### I. Le blouson en cuir

1. La longueur du blouson est déterminée en position assise de manière à ce que le blouson arrive devant à ras des cuisses. Le blouson est renforcé par une protection dans le dos, aux épaules et au coudes (voir b, c et e).

2. Une bande de fin cuir est appliquée horizontalement sur le devant du blouson. Elle recouvre la fermeture à glissière de la poche de poitrine appliquée, et sert de coupe-vent. Outre cette poche de poitrine, une poche intérieure est également prévue.

3. Le col du blouson est droit (col officier); une languette de cuir fixée à l'intérieur du col doit permettre de fermer les deux bords.

4. Sur le devant du col se placent les écussons en cuir bleu roi sur lesquels se trouvent une couronne pour les officiers et un glaive pour les autres membres de la police communale.

5. L'insigne distinctif de la commune est pour des raisons de sécurité fait en matière synthétique ou en cuir, il est piqué sur la poitrine à droite.

##### 6. Descriptions particulières :

a) La fermeture : à glissière sur laquelle est appliquée une bande de cuir faisant office de coupe-vent se fermant au-dessus et dessous au moyen de bande auto-agrippante.

b) Les manches : les coudes sont renforcés par de la mousse incorporée et piquée. Le poignet est étroitement fermé au moyen d'une fermeture à glissière, équipée d'une bande de fin cuir faisant office de coupe-vent. Cette fermeture à glissière est cousue à l'intérieur de la manche.

c) Les épaules : la protection en mousse est travaillée au moyen de piqûres dans une pièce de couleur blanche qui va de la manche jusqu'au col.

d) Les épaulettes : en cuir bleu roi passepoilées de blanc. Les insignes de grade y sont apposés. Un bouton plat en métal chromé frappé du lion belge y est appliqué à 2 cm du point du passant.

e) Le dos : plus long que le devant, il est achevé par une épaisse ceinture à hauteur des reins, qui comme pour les coudes et les épaules est renforcé par l'incorporation de mousse et est de couleur blanche.

##### II. Le pantalon en cuir

1. Le modèle est un pantalon dont la taille est prolongée vers la poitrine par un corselet en cuir où sont appliquées des boucles pour des bretelles en cuir, réglables, qui rejoignent par une pièce élastique la pièce dorsale en cuir.

##### 2. Descriptions particulières :

a) Les jambes du pantalon : elles serrent aux jambes et se glissent dans les bottes. A hauteur du mollet est appliquée une pièce extensible en vue d'éviter que les jambes ne gonflent trop.

Un ruban élastique est placé dans le bas du pantalon afin que celui-ci ne remonte pas en enfilant les bottes. Le bas du pantalon est fermé par une glissière sur le côté extérieur des jambes, dans le prolongement de celle-ci est appliquée une bande de cuir bleu roi de 3 cm de large et ce sur toute la hauteur du pantalon.

b) De knie: het leder van het voorste kniestuk is, door een speciale wijze van stikken elastisch gemaakt.

c) De sluiting: aan de voorkant door een centraal geplaatste rits-sluiting met mogelijke opening onder- en bovenaan.

d) De zakken: twee op normale hoogte geplaatste zakken afgesloten met een ritssluiting en afgeboord met koningsblauw leder.

e) De passanten: acht passanten aangebracht in de taille, om de koppel uit wit leder op zijn plaats te houden.

### III. Vest/Overgooier

1. De vest/overgooier is vervaardigd uit synthetisch materiaal en van oranje kleur.

2. Het woord « politie » is voor- en achteraan in fluorescerend materiaal aangebracht.

3. De sluiting gebeurt met klitteband.

4. De vest/overgooier laat het wapen en de bijhorigheden volledig vrij.

5. Er zijn drie horizontale fluorescerende banden voor- en achteraan.

### IV. De laarzen

De laarzen zijn van het vliegenierstype met:

1. een opening aan de buitenkant van het been door middel van een ritssluiting, van de knie naar de voet en bedekt met een klep die sluit met klitteband;

2. een antislipzool;

3. een versterking aan de buitenkant van het binnengedeelte van de voet;

4. twee sluitgespen aan de zijkant, één boven en één onderaan;

5. een reflecterende band van 2 cm achteraan over de volledige lengte van de laars.

Een supplementair veiligheidsstuk, een elastisch stuk dat samen-trekt ter hoogte van de knie, is facultatief.

### V. De handschoenen

1. De handschoenen moeten bescherming bieden tegen koude en tegen opspringende steentjes en soepel blijven.

2. Ze zijn van wit of zwart leder met witte reflecterende manchetten in vinyl, versterkt aan de geledingen.

### VI. De helm

1. De helm dient een maximum aan bescherming (hoofd en nek) en comfort te bieden.

2. Het vizier, dat een goed zicht moet toelaten, moet kunnen opgeklapt worden zodat het volledige aangezicht vrijkomt zonder dat de helm daarvoor dient afgenomen te worden.

3. Het binnenwerk dient windgeruis en tocht tot een minimum te beperken.

4. De mogelijkheid moet bestaan om een radioverbinding in te bouwen.

5. De helm is van witte kleur met rondom de basis een blauwe reflecterende band van ongeveer 3 cm die vooraan op de plaats van het politie-insigne iets naar boven uitloopt.

### VII. De muts

De muts is van het type ABL van donkerblauwe kleur en met het identificatiekenteken van de gemeentepolitie in stof.

### VIII. Regenkleidij van de motorrijders

1. De regenkleidij wordt gedragen boven het normale motorrijderstenuw en bestaat uit een ééndelig pak in waterafstotende moeilijk ontvlambare en luchtdoorlatende stof.

Alle naden dienen gelast te zijn.

2. De wapens worden zichtbaar gedragen aan een witte koppel.

3. Het pak wordt vooraan gesloten door middel van een rits die begint vanaan de onderkant van elk van de broekspijpen en die loopt tot aan de hals.

4. Elk van beide ritsen worden over de gehele lengte bedekt door een sluiting bestaande uit een verticale klep (windvanger) die gesloten wordt door middel van een klitteband.

5. Vanaf de gulp tot aan de kraag kunnen beide kleppen gesloten worden door middel van een supplementaire ritssluiting.

6. Bijzondere beschrijvingen:

a) Het bovenstuk: is van oranje fluorescerende kleur tot aan de lenden. Een horizontale witte reflecterende band van ongeveer 3 cm breedte scheidt het bovenstuk van het pak van het broekgedeelte. Deze band loopt volledig rondom het pak.

1° De voorzijde: zoals hiervoor beschreven kan de voorkant gesloten worden door een ritssluiting.

b) Le genou: élastification du cuir de la partie devant du genou en le piquant d'une façon particulière.

c) La fermeture: devant par une fermeture à glissière placée au centre avec ouverture possible en haut et en bas.

d) Les poches: deux poches placées à hauteur normale, fermées par fermeture à glissière et passepoilées de cuir bleu roi.

e) Les passants: huit passants appliqués dans la taille destinés à maintenir le ceinturon de cuir blanc.

### III. Gilet/Chasuble

1. Le gilet/chasuble est fabriqué en matière synthétique, et de couleur orange.

2. Devant et sur le dos se trouve également le mot « police » en matériel fluorescent.

3. La fermeture se fait au moyen de bande auto-agrippante.

4. Le gilet/chasuble laisse dégagés l'arme et ses accessoires.

5. Il y a trois bandes horizontales fluorescentes, devant et sur le dos.

### IV. Les bottes

Les bottes sont du modèle aviateur avec:

1. une ouverture par glissière sur le côté extérieur de la jambe, du genou au pied recouvert d'une patte en bande de auto-agrippante;

2. une semelle antidérapante;

3. un renforcement du côté extérieur de la partie intérieure du pied;

4. deux boucles de fermeture sur le côté l'une au-dessus, l'autre en-dessous;

5. une bande réfléchissante de deux cm placée au milieu de la partie arrière de la botte allant du haut du talon jusqu'à l'extrémité de la botte.

Pour une sécurité accrue, une pièce élastique qui maintient le genou est facultative.

### V. Les gants

1. Les gants doivent protéger contre le froid et la projection de gravier, et rester souple.

2. Ils sont en cuir blanc ou noir avec des manchettes réfléchissantes en vinyl blanc, renforcées aux jointures.

### VI. Le casque

1. Le casque doit offrir le maximum de protection (tête et cou) et de confort.

2. La visière doit permettre une bonne visibilité et pouvoir être enlevée ou déplacée de manière à découvrir le visage sans devoir enlever le casque.

3. Le revêtement intérieur doit réduire au maximum les bruits du vent et le courant d'air.

4. Doit permettre d'incorporer une liaison radio.

5. Le casque doit être de couleur blanche. A sa base doit être appliquée une bande bleue réfléchissante d'environ 3 cm qui à l'avant doit remonter à l'endroit de l'emplacement de l'insigne distinctif de la police.

### VII. Le béret

Le béret est du type ABL et de couleur bleu foncé. L'insigne distinctif de la police communale est en tissu.

### VIII. Tenue de pluie des agents motocyclistes

1. La tenue de pluie se porte au-dessus de la tenue normale d'agent motocycliste et se compose d'une combinaison d'une pièce en étoffe hydrofuge, difficilement inflammable et perméable à l'air

Toutes les coutures doivent être soudées.

2. Les armes sont portées de façon visible à un ceinturon blanc.

3. La combinaison se ferme à l'avant au moyen d'une glissière qui part du bas de chacune des jambes du pantalon et qui se prolonge jusqu'au cou.

4. Chacune des deux glissières est recouverte sur toute sa longueur d'une fermeture composée d'une patte verticale (coupe-vent) qui se ferme au moyen d'une bande auto-agrippante.

5. De la braguette jusqu'au col, les deux pattes peuvent être fermées au moyen d'une glissière supplémentaire.

6. Descriptions particulières:

a) La partie supérieure: est de couleur orange fluorescente jusqu'aux hanches. Une bande horizontale blanche réfléchissante d'environ 3 cm de hauteur sépare la partie supérieure de la tenue de la partie du pantalon. Cette bande entoure complètement la combinaison.

1° La partie avant: ainsi que décrit ci-dessus la partie avant peut être fermée par une glissière.

Op de borst loopt een witte reflecterende horizontale band van ongeveer 3 cm breedte. Daaronder, op de rechterborskant is een doorzichtige borstzak aangebracht van 10 tot 11 cm lengte en 9 cm breedte, volledig vastgestikt en met een opening aan de binnenkant van het pak om er het gemeentekenteken te kunnen insteken.

2° De rugzijde : op de rugzijde is een overkapping (plat stuk) aangebracht ter hoogte van de schouders met een ingewerkt verluchttingsvenster onder de overkapping.

Op de rugzijde, onder de benedenrand van de overkapping, is het woord politie aangebracht in witte reflecterende letters.

3° De kraag : rechtopstaand, van het officierentype.

Van zwarte kleur.

Binnenkant in ribfluweel.

Sluiting met klitteband.

Voorzien van een lusje om het pak te kunnen ophangen.

4° De mouwen : de binnenzijnaad van elke mouw is onderaan afgewerkt met een ritsluiting om de opening te kunnen vergroten. Onder deze rits bevindt zich een dubbele plooi in dezelfde materie als die van het pak.

Onderaan elke mouw is eveneens een klepje aangebracht waardoor men de mouw kan versmallen door middel van een klitteband-systeem.

Op de buitenzijnaad van elke mouw bevindt zich een reflecterende witte streep van ongeveer 3 cm breedte.

5° De schouders : op de schouders bevinden zich dubbele epauletten van zwarte kleur om passanten voorzien van de graden op vast te hechten.

b) De broek :

1° Op de voorkant van beide broekspijpen, boven de knie, is een zak aangebracht met een lengte van ongeveer 24 cm en een breedte van ongeveer 20 cm, gesloten door middel van een klep met klitteband.

2° De onderkant van de broekspijpen kan versmald worden door middel van een klepje dat sluit met klitteband.

3° Op de zijnaad van de broekspijpen bevindt zich een reflecterende strip van 3 cm breedte die loopt van onderaan de broekspijpen tot aan de horizontale reflecterende streep in de taille.

Het broekgedeelte van het pak is van zwarte kleur.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 21 februari 1990.

## BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. TOBBACK

### BIJLAGE B : Mantel verkeerspolitie

Naargelang van de weersomstandigheden draagt de agent belast met het regelen van het verkeer een mantel die aan de volgende normen voldoet :

a) de kleur : oranje;

b) de sluiting : door middel van één enkele rij knopen op het rechervoorpand;

c) de rug : rechte rug zonder verticale naad;

d) de schouders : een plat stuk over de schouders op het voorpand n de rug en over de inzetnaad van de mouwen om waterinfiltratie e vermijden;

e) de mouwen :

— mogen het uitvoeren van bewegingen bij het regelen van het erkeer niet hinderen;

— onder de armen moet een verluchttingsopening voorzien zijn;

f) de zakken :

— op de beide voorpanden bevinden zich twee opgezette zakken et zakklep;

— onder de zakkleppen moet een opening voorzien zijn om de zvolver of het pistool door te steken;

Sur la poitrine figure une bande horizontale blanche réfléchissante d'environ 3 cm de hauteur. En dessous, du côté droit de la poitrine, est appliquée une poche pectorale transparente de 10 à 11 cm de hauteur et de 9 cm de largeur, complètement piquée et munie d'une ouverture sur la face intérieure de la combinaison pour pouvoir y fixer l'insigne distinctif communal.

2° La partie dorsale : sur la partie dorsale est appliqué, à hauteur des épaules, un rabat (pièce plate) pourvu d'une fenêtre d'aération aménagée en dessous de ce rabat.

Sur la partie dorsale, en dessous du bord inférieur du rabat, est inscrit le mot police en lettres blanches réfléchissantes.

3° Le col : droit, du type officier.

De couleur noire.

Face intérieure en velours côtelé.

Fermeture à bande auto-agrippante.

Muni d'une attache pour pouvoir suspendre la combinaison.

4° Les manches : la couture latérale intérieure de chaque manche comporte à son extrémité une fermeture à glissière pour pouvoir agrandir l'ouverture. En-dessous de cette glissière figure un double pli dans la même matière que la combinaison.

Au bas de chaque manche est également appliquée une languette permettant de rétrécir la manche au moyen d'un système de bande auto-agrippante.

Sur la couture latérale extérieure de chaque manche se trouve une bande blanche réfléchissante d'environ 3 cm de hauteur.

5° Les épaules : sur les manches se trouvent des épaulettes doubles de couleur noire pour y fixer des passants indiquant les grades.

b) Le pantalon :

1° Sur la face avant des deux jambes du pantalon, au-dessus du genou, est appliquée une poche d'environ 24 cm de hauteur et de 20 cm de largeur, fermée au moyen d'une patte à bande auto-agrippante.

2° Les parties inférieures des jambes du pantalon peuvent être rétrécies au moyen d'une languette se fermant par une bande auto-agrippante.

3° Sur la couture latérale des jambes du pantalon se trouve une bande réfléchissante de 3 cm allant du bas des jambes du pantalon à la bande horizontale réfléchissante à la taille.

La partie pantalon de la combinaison est de couleur noire.

Vu pour être annexé à notre arrêté du 21 février 1990.

## BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

L. TOBBACK

### ANNEXE B : Manteau des agents chargés de régler la circulation

Selon les conditions atmosphériques, l'agent chargé de régler la circulation porte un manteau répondant aux normes suivantes :

a) la couleur : orange;

b) la fermeture : devant au moyen d'une rangée de boutons du côté droit;

c) le dos : dos droit sans couture verticale;

d) les épaules : une pièce plate recouvre le dos et les pans avant et protège la couture appliquant la manche, ceci afin de mieux protéger contre les infiltrations d'eau;

e) les manches :

— ne peuvent pas gêner les mouvements nécessaires pour régler la circulation;

— une ouverture en soufflet doit être prévue sous le bras afin de permettre l'aération;

f) les poches :

— sur les deux pans devant se trouvent deux poches piquées pourvues de patte de poche;

— en dessous des pattes de poche, une ouverture doit être prévue afin de permettre de dégager le révolver ou le pistolet;

g) de voering :

- in zwart katoen;
- een binnenzak kan voorzien zijn;

h) de zichtbaarheid :

om de zichtbaarheid te verhogen worden op de mantel witte, fluorescerende banden aangebracht met een minimum vermogen van 450 candellas :

1° 2 horizontale banden van 4 cm breedte, met een tussenruimte van 4 cm rondom de mantel op 4 cm van de benedenrand aangebracht;

2° 1 horizontale band van 2 cm breedte en 20 cm lengte op beide voorpanden van het plat stuk;

3° 1 horizontale band van 2 cm breedte en 20 cm lengte op beide voorpanden aangebracht op 4 cm onder het plat stuk;

4° 2 horizontale banden van 4 cm breedte en 45 cm lengte op de rug van het plat stuk;

5° 5 verticale banden van 4 cm breedte en 20 cm lengte op beide mouwen, aangebracht op 1 cm van de zoom;

6° het woord « politie » wordt voor- en achteraan op de mantel in wit fluorescerend materiaal aangebracht;

i) de lengte : de mantel reikt tot 35 à 42 cm van de grond.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 21 februari 1990.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
L. TOBBACK

g) la doublure :

- en coton noir;
- une poche peut être prévue à l'intérieur de celle-ci;

h) la visibilité :

afin d'améliorer la visibilité des bandes fluorescentes de couleur blanche ayant une capacité minimale de 450 candellas sont appliquées sur le manteau :

1° 2 bandes horizontales de 4 cm de largeur sont appliquées autour du manteau à une hauteur de 4 cm du bord du bas et avec un espace intermédiaire de 4 cm;

2° 1 bande horizontale de 2 cm de largeur et 20 cm de longueur sur les deux pans de l'avant de la pièce plate;

3° 1 bande horizontale de 2 cm de largeur et 20 cm de longueur sur le devant droit et gauche 4 cm au-dessous de la pièce plate;

4° 2 bandes horizontales de 4 cm de largeur et 45 cm de longueur sur le dos de la pièce plate;

5° 5 bandes verticales de 4 cm de largeur et 20 cm de longueur sur chaque manche à une distance de 1 cm du bord;

6° le mot « police » est appliqué en matériel fluorescent en avant et à l'arrière du manteau;

i) la longueur : le bas du manteau arrive entre 42 et 35 cm du sol.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 21 février 1990.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,  
L. TOBBACK

#### MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N 90 — 1036

7 FEBRUARI 1990. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 maart 1989, gesloten in het Paritair Comité voor het gewoon pottengoed in potaarde tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid en vaststelling van zijn statuten (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het gewoon pottengoed in potaarde;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 21 maart 1989, gesloten in het Paritair Comité voor het gewoon pottengoed in potaarde tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid en vaststelling van zijn statuten.

**Art. 2.** Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 februari 1990.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,  
L. VAN DEN BRANDE

#### MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F 90 — 1036

7 FEVRIER 1990. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 21 mars 1989, conclue au sein de la Commission paritaire de la poterie ordinaire en terre commune, relative à l'institution d'un fonds de sécurité d'existence et fixation de ses statuts » (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire de la poterie ordinaire en terre commune;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 21 mars 1989, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire de la poterie ordinaire en terre commune, relative à l'institution d'un fonds de sécurité d'existence et fixation de ses statuts.

**Art. 2.** Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 février 1990.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,  
L. VAN DEN BRANDE

(1) Zie noot volgende bladzijde.

(1) Voir note à la page suivante.