

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 576

25 JANUARI 1990. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint gebroken of niet uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevraagd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint gebroken of niet uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 6 maart 1986;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat om aan de vraag te voldoen het vervoer van bepaalde steengroefprodukten bestemd voor gebruik in de Belgische bouwsector, onverwijld aan hetzelfde regime dient te worden onderworpen als het vervoer van zand en grint,

Besluit :

Artikel 1. Het opschrift van het ministerieel besluit van 14 maart 1985 tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint, gebroken of niet uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Ministerieel besluit tot vaststelling van de goedkeuringsmodaliteiten voor de overeenkomsten met betrekking tot de bevrachting en de verhuring op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van zand, grint en steengroefprodukten bestemd voor gebruik in de Belgische bouwsector. »

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit wordt de rubriek « bevrachtingen » vervangen door de volgende rubriek :

« — bevrachtingen : iedere bevrachting per reis, iedere bevrachting om te liggen, iedere bevrachting om te liggen en/of te varen en iedere verhuring op termijn van binnenvaartuigen bestemd voor het vervoer voor rekening van derden binnen de grenzen van het Rijk, van de volgende goederen bestemd voor gebruik in de Belgische bouwsector :

- a) natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden;
- b) rolstenen en grint, gebroken of niet, uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden;
- c) steengroefprodukten met een kaliber tot 80 mm voortkomend van het breken van gawe en harde niet schilferige porfier, kwartsiet, zand- en kalksteen. »

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1989.

Brussel, 25 januari 1990.

J.-L. DEHAENE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 576

25 JANVIER 1990. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers concassés ou non provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, notamment l'article 1^{er};

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers concassés ou non provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, modifié par l'arrêté ministériel du 6 mars 1986;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément à l'article 6, § 4, 3^o, de la loi du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient, pour répondre à la demande, de soumettre sans plus attendre, le transport de certains produits de carrière, destinés à être utilisés dans le secteur belge de la construction, au même régime que celui du transport de sable et de gravier,

Arrête :

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté ministériel du 14 mars 1985 fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable naturel, des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers concassés ou non provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté ministériel fixant les modalités d'approbation des conventions relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de sable, de gravier et de produits de carrière destinés à être utilisés dans le secteur belge de la construction. »

Art. 2. Dans l'article 1^{er} du même arrêté, la rubrique « les affrètements » est remplacée par la rubrique suivante :

« — les affrètements : tout affrètement au voyage, tout affrètement pour séjourner et/ou pour naviguer et toute location à temps de bâtiments de navigation intérieure destinés au transport pour compte de tiers, à l'intérieur des frontières du Royaume des marchandises suivantes, destinées à être utilisées dans le secteur belge de la construction :

- a) sable naturel des types généralement utilisés dans la construction;
- b) galets et graviers concassés ou non provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires;
- c) produits de carrière d'un calibre maximum de 80 mm résultant du concassage de roches saines, dures et non schisteuses de porphyre, quartzite, grès et calcaire. »

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1989.

Bruxelles, le 25 janvier 1990.

J.-L. DEHAENE