

Art. 4. De volgende bekrachtigingen worden ingetrokken :
Norm NBN X 30-001, 1e uitgave, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 12 juni 1987.

Norm NBN X 30-002, 1e uitgave, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 12 juni 1987.

Norm NBN X 30-004, 1e uitgave, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 12 juni 1987.

Norm NBN X 30-005, 1e uitgave, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 12 januari 1989.

Norm NBN X 30-006, 1e uitgave, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 12 januari 1989.

Norm NBN X 30-007, 1e uitgave, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 12 januari 1989.

Art. 5. Onze Minister van Economische Zaken en het Plan is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 februari 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,
W. CLAES

Art. 4. Les homologations suivantes cessent de sortir leur effet
La norme NBN X 30-001, 1e édition, homologuée par l'arrêté royal du 12 juin 1987.

La norme NBN X 30-002, 1e édition, homologuée par l'arrêté royal du 12 juin 1987.

La norme NBN X 30-004, 1e édition, homologuée par l'arrêté royal du 12 juin 1987.

La norme NBN X 30-005, 1e édition, homologuée par l'arrêté royal du 12 janvier 1989.

La norme NBN X 30-006, 1e édition, homologuée par l'arrêté royal du 12 janvier 1989.

La norme NBN X 30-007, 1e édition, homologuée par l'arrêté royal du 12 janvier 1989.

Art. 5. Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 2 février 1990.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,
W. CLAES

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 424

10 JANUARI 1990. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 5 juni 1985 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor het verkrijgen van de graden van de rangen 13 tot 16 in de verschillende besturen van het Ministerie van Verkeerswezen

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 maart 1989;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 maart 1989;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 1973 betreffende de bevordering en de verandering van graad van de personeelsleden van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het ministerieel besluit van 5 juni 1985 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor het verkrijgen van de graden van de rangen 13 tot 16 in de verschillende besturen van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de directieraad van 30 november 1989;
Gelet op het protocol van 28 november 1989 waarin de conclusies van de onderhandeling in het sectorcomité VI zijn vastgelegd;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de noodzaak om zonder uitstel het organiek reglement aan te passen, voortspuit uit de verplichting het hoogst technisch en gespecialiseerd karakter te erkennen van de functie van bestuursdirecteur bij de technische directie van het Bestuur der Luchtvaart met betrekking tot de veiligheid van het luchtverkeer,

Besluit :

Artikel 1. De tabel gevoegd bij het ministerieel besluit van 5 juni 1985 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor het verkrijgen van de graden van de rangen 13 tot 16 in de verschillende besturen van het Ministerie van Verkeerswezen, wordt aangepast zoals vermeld in bijlage.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1990.

Brussel, 10 januari 1990.

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 424

10 JANVIER 1990. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 5 juin 1985, fixant les conditions particulières d'accès aux grades des rangs 13 à 16 dans les différentes administrations du Ministère des Communications

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 mars 1989;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 mars 1989;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 1973 relatif à la promotion et au changement de grade des agents du Ministère des Communications;

Vu l'arrêté ministériel du 5 juin 1985 fixant les conditions particulières d'accès aux grades des rangs 13 à 16 dans les différentes administrations du Ministère des Communications;

Vu l'avis du conseil de direction, donné le 30 novembre 1989;

Vu le protocole du 28 novembre 1989 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du comité de secteur VI,

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980.

Vu l'urgence;

Considérant que la nécessité d'adapter sans retard le règlement organique résulte de l'obligation de reconnaître le caractère hautement technique et spécialisé de la fonction de directeur d'administration à la direction technique de l'Administration de l'Aéronautique, en relation avec la sécurité aérienne,

Arrête :

Article 1er. Le tableau joint à l'arrêté ministériel du 5 juin 1985 fixant les conditions particulières d'accès aux grades des rangs 13 à 16 dans les différentes administrations du Ministère des Communications, est adapté comme mentionné en annexe.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1990

Bruxelles, le 10 janvier 1990.

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Bijlage

Rang	Graad	Wijze van toekenning	Toeganggevende graden	Bijzondere voorwaarden
15	Bestuursdirecteur	verandering van graad verhoging in graad	graden van de rang 15 graden van de rangen 14 en 13	Voor verandering van graad en verhoging in graad: 1. bij de technische directie van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart: diploma van scheepsbouwkundig inge- nieur; 2. bij de technische directie van het Bestuur der Luchtvaart: diploma van burgerlijk inge- nieur met de specialisatie van luchtvaarttechniek.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 10 januari 1990.

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Annexe

Rang	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
15	Directeur d'administration	changement de grade avancement de grade	grade du rang 15 grades des rangs 14 et 13	Pour le changement de grade et l'avancement de grade: 1. à la direction technique de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure: diplôme d'ingénieur des constructions navales; 2. à la direction technique de l'Administration de l'Aéronau- tique: diplôme d'ingénieur civil, spécialisé en technique aéronau- tique.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 10 janvier 1990.

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N 90 — 425

Koninklijk besluit tot wijziging, wat de documenten tot staving van de rechten op een pensioen in de overheidssector betreft, van de koninklijke besluiten van 14 november 1923, 8 mei 1936 en 29 januari 1985

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit van 27 september 1984 waarbij aan sommige overheden van het Ministerie van Financiën toegang wordt verleend tot het Rijksregister van de natuurlijke personen en het ministerieel besluit van 9 februari 1987 waarbij aan sommige ambtenaren van niveau 1 van de Administratie der Pensioenen toegang wordt verleend tot het Rijksregister van de natuurlijke personen, maken het mogelijk dat de Administratie der Pensioenen op een snelle en eenvoudige wijze sommige inlichtingen kan bekomen die vereist worden bij een pensioenaanvraag.

MINISTÈRE DES FINANCES

F 90 — 425

Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne les documents justificatifs des droits à une pension dans le secteur public, les arrêtés royaux du 14 novembre 1923, du 8 mai 1936 et du 29 janvier 1985

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal du 27 septembre 1984 autorisant l'accès de certaines autorités du Ministère des Finances au Registre national des personnes physiques et l'arrêté ministériel du 9 février 1987 autorisant l'accès de certains agents du niveau 1 de l'Administration des pensions au Registre national des personnes physiques, permettent à l'Administration des pensions d'obtenir d'une façon rapide et simple certaines informations qui sont requises lors d'une demande de pension.