

**Art. 2.** Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen en Institutionele Hervormingen, Onze Minister van Financiën en Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen belast met de herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 3 januari 1990.

### BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
W. MARTENS

De Minister van Verkeerswezen  
en Institutionele Hervormingen,  
J.-L. DEHAENE

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,  
belast met de herstructurering  
van het Ministerie van Openbare Werken,  
J. DUPRE

**Art. 2.** Notre Premier Ministre, Notre Ministre des Communications et des Réformes institutionnelles, Notre Ministre des Finances et Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles, chargé de la restructuration du Ministère des Travaux publics sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté

Donné à Motril, le 3 janvier 1990

### BAUDOUIN

Par le Roi

Le Premier Ministre,  
W. MARTENS

Le Ministre des Communications  
et des Réformes institutionnelles,  
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles  
chargé de la Restructuration  
du Ministère des Travaux publics,  
J. DUPRE

### MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 90 — 200

**27 DECEMBER 1989.** — Ministerieel besluit betreffende het algemeen vrachtenpeil en de bijzondere vrachtenpeilen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen binnen de grenzen van het Rijk

De Minister van Verkeerswezen;

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals het later werd gewijzigd;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité van 22 december 1989,

Besluit :

**Artikel 1. § 1.** Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten per reis gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van goederen binnen de grenzen van het Rijk.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van § 3, beantwoordt het algemeen vrachtenpeil aan de vrachtprijzen van de vrachtbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, verhoogd met :

1° voor de transporten uitgezonderd de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— 898 pct. wanneer zij 25 BEF niet overschrijden;

— 668 pct. wanneer zij 25 BEF overschrijden, terwijl het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit percentage zelf verhoogd wordt met een vaste som van 57,50 BEF;

2° voor de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— met 878 pct.

§ 3. Voor de bijzondere transporten vermeld in kolom 1 van de bijlage bij dit besluit is de verhoging beperkt tot het percentage vermeld, volgens het geval, in kolom 2, 3 of 4 van de bijlage bij dit besluit.

**Art. 2. § 1.** Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten om te liggen en op de huurcontracten gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

### MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 90 — 200

**27 DECEMBRE 1989.** — Arrêté ministériel relatif au niveau général et aux niveaux particuliers des frets d'application aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

Le Ministre des Communications,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 4, 6 et 12,

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité central des frets du 22 décembre 1989

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>.** Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 3, le niveau général des frets correspond aux frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, majorés

1° pour les transports autres que les transports locaux avec délais de staries réduits globaux, dénommés « vletwerk »

— de 898 p.c. s'ils ne dépassent pas 25 BEF,

— de 668 p.c. s'ils dépassent 25 BEF, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 57,50 BEF;

2° pour les transports locaux avec délais de staries réduits globaux dénommés « vletwerk »

— de 878 p.c.

§ 3. Pour les trafics particuliers mentionnés à la colonne 1 de l'annexe au présent arrêté, la majoration est limitée au pourcentage indiqué, selon le cas, à la colonne 2, 3 ou 4 de l'annexe au présent arrêté

**Art. 2. § 1<sup>er</sup>** Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement en séjour et aux contrats de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

§ 2 De basisprijs van de bevrachtingen om te liggen en de huurprijs van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt verhoogd met 878 pct.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990.

Brussel, 27 december 1989.

J.-L. DEHAENE

§ 2. Le taux de base des affrètements en séjour et en location des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est majoré de 878 p.c.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1990.

Bruzelles, le 27 décembre 1989.

J.-L. DEHAENE

Bijlage

Verhogingspercentages van de vrachten voor sommige speciale trafieken

Speciale trafieken	Transporten andere dan de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd		Plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd
	Waarvan de basisvracht 25 BEF overschrijdt	Waarvan de basisvracht 25 BEF niet overschrijdt	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van ijzererts en van bakstenen	566 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 41,50 BEF	732 pct.	716 pct.
b) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden, gebroken of niet	628 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 13,50 BEF	682 pct.	666 pct.
c) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van wit industriezand en van breuksteen tot een maximumgewicht van 200 kg per stuk en kunstzand voortkomend van het breken van gave en harde niet schilferige porfier-, kwartsiet, zand- en kalksteen	633 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 54,50 BEF	851 pct.	832 pct.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 27 december 1989.

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Annexe

Pourcentages d'augmentation des frets pour certains trafics particuliers

Trafics particuliers	Transports autres que les transports locaux avec délais de staries réduits globaux, dénommés « vletwerk »		Transports locaux avec délais de staries réduits globaux dénommés « vletwerk »
	Dont le fret de base dépasse 25 BEF	Dont le fret de base ne dépasse pas 25 BEF	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Contrats d'affrètement pour le transport de minerai de fer et de briques	566 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 41,50 BEF	732 p.c.	716 p.c.
b) Contrats d'affrètement pour le transport de sable naturel des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, concassés ou non	628 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 13,50 BEF	682 p.c.	666 p.c.
c) Contrats d'affrètement pour le transport de sable blanc pour l'industrie ainsi que de pierres concassées d'un poids maximum de 200 kg par pièce et de sable artificiel résultant du concassage de roches saines dures et non schisteuses de porphyre, quartzite, grès et calcaire	633 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 54,50 BEF	851 p.c.	832 p.c.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 27 décembre 1989.

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE