

N 90 — 188

11 JANUARI 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 februari 1988 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, inzonderheid op artikel 204;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 januari 1990 tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van motorvoertuigen;

Overwegende dat de inschrijving van de aanhangwagens een aanpassing vergt van de voorgeschreven maatregelen inzake de verificatie van hun regelmatige aanwezigheid;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat dit besluit in werking moet treden op dezelfde datum als voornoemd koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van motorvoertuigen;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een artikel 1bis, luidend als volgt, wordt in het koninklijk besluit van 17 februari 1988 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer ingevoegd :

Artikel 1bis. Voor de toepassing van de bepalingen van dit besluit worden de aanhangwagens gelijkgesteld met de motorrijtuigen.

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

Artikel 2. De verplichtingen bepaald in artikel 1 hebben geen betrekking op de voertuigen toegelaten met tijdelijke vrijstelling van invoerrechten, noch op de bromfietsen, noch op de aanhangwagens waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 500 kg bedraagt, noch op de landbouwaanhangwagens, noch op de werfaanhangwagens.

Art. 3. In de bijlage bij hetzelfde besluit wordt de commentaar betreffende de rubriek R7 vervangen door de volgende bepaling :

R7. Aard van het voertuig zoals het werd aangegeven op de invoerdocumenten; te vermelden volgens code :

personenauto	VP
auto dubbel gebruik	SW
minibus	OM
bus of car	BC
lichte vrachtauto (1)	CT

(1) M.T.M. ≤ 3.500 kg

vrachtauto (2)	CV
trekker (3)	TR
ziekenauto	AZ
lijkauto	CL
landbouwtrekker	TL

(2) M.T.M. > 3.500 kg

landbouwmotor	ML
maaimachine	MM
landbouwmaterieel	LA
bedrijfsmaterieel	MT
takelauto	DT

(3) met uitzondering van de landbouwtrekker

kraanauto	KG
lichte pantser	BP
kampeerauto	VC
motorfiets	M2
oplegger	OS

aanhangwagen	AR
kampeeraanhangwagen	CR
bootaanhangwagen	BR
zweefvliegtuigaanhangwagen	PR
werktuigaanhangwagen	OR

F. 90 — 188

11 JANVIER 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 février 1988 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale sur les douanes et accises, notamment l'article 204;

Vu l'arrêté royal du 11 janvier 1990 modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur;

Considérant que l'immatriculation des remorques routières appelle une adaptation des mesures prescrites pour vérifier leur situation régulière;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que le présent arrêté doit entrer en vigueur à la même date que l'arrêté royal précité modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Un article 1bis rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté royal du 17 février 1988 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur :

Article 1bis. Pour l'application des dispositions du présent arrêté, les remorques routières sont assimilées à des véhicules à moteur.

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

Article 2. Les obligations prévues à l'article 1er ne concernent pas les véhicules admis en franchise temporaire des droits d'entrée, les cyclomoteurs, les remorques dont la masse maximale autorisée n'excède pas 500 kg., les remorques agricoles ni les remorques de chantier.

Art. 3. Dans l'annexe au même arrêté, le commentaire relatif à la rubrique R7 est remplacé par la disposition suivante :

R7. Genre de véhicule tel que déclaré sur les documents d'importation; à mentionner suivant code :

voiture	VP
voiture mixte	SW
minibus	OM
bus ou car	BC
camionnette (1)	CT

(1) M.M.A. ≤ 3.500 kg

camion (2)	CV
tracteur (3)	TR
ambulance	AZ
corbillard	CL
tracteur agricole	TL

(2) M.M.A. > 3.500 kg

motoculteur	ML
moissonneuse	MM
matériel agricole	LA
matériel industriel	MT
dépanneuse	DT

(3) A l'exclusion du tracteur agricole

véhicule grue	KG
blindé léger	BP
véhicule de camping	VC
motocyclette	M2
semi-remorque	OS

remorque	AR
remorque de camping	CR
remorque à bateau	BR
remorque à planeur	PR
remorque outils	OR

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Verkeerswezen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 januari 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Communications sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 janvier 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 90 — 189

11 JANUARI 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Internationaal verdrag inzake het wegverkeer en haar bijlagen, ondertekend te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd door de wet van 30 september 1988;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd door de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 1954, 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 31 december 1956, 28 oktober 1957, 4 augustus 1959, 10 januari 1961, 9 april 1962, 26 oktober 1962, 15 oktober 1964, 28 december 1964, 11 juni 1965, 1 december 1966, 30 augustus 1967, 12 juli 1968, 10 september 1969, 31 augustus 1970, 18 juni 1971, 20 december 1971, 26 april 1973, 5 juli 1973, 27 september 1973, 21 december 1973, 25 november 1974, 27 december 1977, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 28 september 1981 en 20 december 1984;

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 90 — 189

11 JANVIER 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et ses annexes, signée à Vienne le 8 novembre 1968 et approuvée par la loi du 30 septembre 1988;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 1954, 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 31 décembre 1956, 28 octobre 1957, 4 août 1959, 10 janvier 1961, 9 avril 1962, 26 octobre 1962, 15 octobre 1964, 28 décembre 1964, 11 juin 1965, 1er décembre 1966, 30 août 1967, 12 juillet 1968, 10 septembre 1969, 31 août 1970, 18 juin 1971, 20 décembre 1971, 26 avril 1973, 5 juillet 1973, 27 septembre 1973, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 27 décembre 1977, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 28 septembre 1981 et 20 décembre 1984;