

R7. Genre de véhicule tel que déclaré sur les documents d'importation; à mentionner suivant code :

voiture	VP	camión (2)	CV	motoculteur	ML	véhicule grue	KG
voiture mixte	SW	tracteur (3)	TR	moissonneuse	MM	blindé léger	BP
minibus	OM	ambulance	AZ	matériel agricole	LA	véhicule de camping	VC
bus ou car	BC	corbillard	CL	matériel industriel	MT	motocyclette	M2
camionnette (1)	CT	tracteur agricole	TL	dépanneuse	DT	semi-remorque	OS

(1) M.M.A. ≤ 3.500 kg

(2) M.M.A. > 3.500 kg

(3) A l'exclusion du tracteur agricole

remorque	AR
remorque de camping	CR
remorque à bateau	BR
remorque à planeur	PR
remorque outils	OR

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Verkeerswezen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 januari 1990.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Communications sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 janvier 1990.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

#### MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 90 — 189

11 JANUARI 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Internationaal verdrag inzake het wegverkeer en haar bijlagen, ondertekend te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd door de wet van 30 september 1988;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd door de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 1954, 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 31 december 1956, 28 oktober 1957, 4 augustus 1959, 10 januari 1961, 9 april 1962, 26 oktober 1962, 15 oktober 1964, 28 december 1964, 11 juni 1965, 1 december 1966, 30 augustus 1967, 12 juli 1968, 10 september 1969, 31 augustus 1970, 18 juni 1971, 20 december 1971, 26 april 1973, 5 juli 1973, 27 september 1973, 21 december 1973, 25 november 1974, 27 december 1977, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 28 september 1981 en 20 december 1984;

#### MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 90 — 189

11 JANVIER 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et ses annexes, signée à Vienne le 8 novembre 1968 et approuvée par la loi du 30 septembre 1988;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 1954, 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 31 décembre 1956, 28 octobre 1957, 4 août 1959, 10 janvier 1961, 9 avril 1962, 26 octobre 1962, 15 octobre 1964, 28 décembre 1964, 11 juin 1965, 1er décembre 1966, 30 août 1967, 12 juillet 1968, 10 septembre 1969, 31 août 1970, 18 juin 1971, 20 décembre 1971, 26 avril 1973, 5 juillet 1973, 27 septembre 1973, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 27 décembre 1977, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 28 septembre 1981 et 20 décembre 1984;

Overwegende dat de executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bepalingen van het Verdrag van Wenen, met betrekking tot de inschrijving van de aanhangwagens, uiterlijk één jaar na de neerlegging van de ratificatiedocumenten bij de internationale instanties in het intern recht moeten worden ingelast;

Overwegende dat de bepalingen omtrent de inschrijving van gebruikte voertuigen onverwijld moeten aangepast worden aan de technische reglementering van de voertuigen die op 1 oktober 1989 van kracht geworden is;

Overwegende dat de bepalingen omtrent de tijdelijke inschrijving, de inschrijving onder « proefrittenplaat » en de inschrijving onder « handelaarsplaat » onverwijld in overeenstemming moeten gebracht worden met de Europese richtlijnen betreffende de fiscale stelsels van de voertuigen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Landsverdediging,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het opschrift van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 december 1936 en 2 maart 1979, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens ».

**Art. 2.** Artikel 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 2 maart 1979, 28 februari 1980 en 28 september 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 1. 1.1. Voor de toepassing van de bepalingen van dit besluit is de aard van de betrokken voertuigen omschreven door het algemeen reglement dat de technische eisen bepaalt waaraan auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen en het algemeen reglement dat de technische eisen bepaalt waaraan bromfietsen, motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, hierna aangeduid als « technische reglementen van de voertuigen ».

1.2. De bepalingen van dit besluit zijn niet toepasselijk op :

1.2.1. — de spoorvoertuigen;

1.2.2. — de voertuigen uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen en die uitsluitend door minder-validen worden bestuurd;

1.2.3. — de landbouwmotoren als deze worden bestuurd door een bestuurder die te voet is;

1.2.4. — de uitsluitend door de diensten van het leger gebezigde voertuigen. Deze voertuigen worden voorzien van speciale nummerplaten die door de Minister van Landsverdediging in overleg met de Minister van Verkeerswezen worden vastgesteld. Bovendien mogen die voertuigen slechts op de openbare weg rijden indien de bestuurder voorzien is van een rijtblad waarvan het model door de Minister van Landsverdediging vastgesteld wordt;

1.2.5. — de particuliere voertuigen van de leden van de Belgische Strijdkrachten in Duitsland die door deze laatste zijn ingeschreven en voorzien zijn van een door hen afgegeven inschrijvingsbewijs en nummerplaat;

1.2.6. — de voertuigen die, uitsluitend voor hun in- of uitvoer, over de kortst mogelijke afstand van de openbare weg gebruik maken, tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de loodsen en de magazijnen gelegen binnen de zee- of rivierhavens waarvan de grenzen vastgelegd zijn door een gemeentelijke reglementering;

1.2.7. — de aanhangwagens waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 500 kg bedraagt. Deze aanhangwagens moeten evenwel voorzien zijn van een reproductie van de nummerplaat van het trekkend voertuig, zoals voorgeschreven in artikel 21.2;

1.2.8. — de landbouwaanhangwagens en de werfaanhangwagens. Deze aanhangwagens moeten evenwel voorzien zijn van een reproductie van de nummerplaat van het trekkend voertuig, zoals voorgeschreven in artikel 21.2;

Considérant que les exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant l'obligation d'introduire les dispositions de la Convention de Vienne en matière d'immatriculation des remorques, dans le droit interne, au plus tard un an après le dépôt de l'instrument de ratification de cette convention auprès des instances internationales;

Considérant l'obligation d'aligner sans plus attendre les dispositions en matière d'immatriculation des véhicules usagés avec celles de la réglementation technique des véhicules, qui est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 1989;

Considérant la nécessité de mettre sans délai les dispositions en matière d'immatriculation temporaire, d'immatriculation sous « plaque essai » et d'immatriculation sous « plaque marchand », en concordance avec les directives européennes sur les régimes fiscaux des véhicules;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications, Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre des Affaires étrangères, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre de la Défense nationale,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'intitulé de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur, modifié par les arrêtés royaux des 31 décembre 1956 et 2 mars 1979, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques ».

**Art. 2.** L'article 1er du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 2 mars 1979, 28 février 1980 et 28 septembre 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1er. 1.1. Pour l'application des dispositions du présent arrêté, le genre des véhicules concernés est défini par le règlement général qui fixe les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, et le règlement général qui fixe les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs, les motocyclettes ainsi que leurs remorques, ci-après désignés par « règlements techniques des véhicules ».

1.2. Ne sont pas soumis aux dispositions du présent arrêté :

1.2.1. — les véhicules sur rails;

1.2.2. — les véhicules équipés d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas et conduits exclusivement par des handicapés;

1.2.3. — les motoculteurs lorsqu'ils sont conduits par un conducteur qui est à pied;

1.2.4. — les véhicules utilisés exclusivement par les services de l'armée. Ces véhicules sont pourvus de marques d'immatriculation spéciales qui sont fixées par le Ministre de la Défense nationale en accord avec le Ministre des Communications. En outre, ces véhicules ne sont admis à la circulation sur la voie publique que si le conducteur est muni d'une feuille de route dont le modèle est fixé par le Ministre de la Défense nationale;

1.2.5. — les véhicules privés des membres des Forces armées belges en Allemagne, immatriculés par ces dernières et munis d'un certificat et d'une marque d'immatriculation délivrés par celles-ci;

1.2.6. — les véhicules circulant exclusivement aux fins de leur importation ou exportation, sur la distance la plus courte possible de la voie publique, entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et magasins établis dans les ports maritimes ou fluviaux dont les limites sont fixées par une réglementation communale;

1.2.7. — les remorques dont la masse maximale autorisée n'exécède pas 500 kg. Ces remorques doivent cependant être munies d'une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur, comme prévu à l'article 21.2;

1.2.8. — les remorques agricoles et les remorques de chantier. Ces remorques doivent cependant être munies d'une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur comme prévu à l'article 21.2;

1.2.9. — de aanhangwagens die uitsluitend rijden tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de loodsen en de magazijnen gelegen binnen de zee- of rivierhavens, overeenkomstig een aanvullend gemeentelijk reglement. Deze aanhangwagens moeten evenwel voorzien zijn van een reproductie van de nummerplaat van het trekkend voertuig, zoals voorgeschreven in artikel 21.2;

1.2.10 — de aanhangwagens die tijdelijk in België worden ingevoerd door in het land verblijvende personen. Deze aanhangwagens moeten evenwel voorzien zijn van een reproductie van de nummerplaat van het trekkend voertuig, zoals voorgeschreven in artikel 21.2. »

**Art. 3.** In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de woorden « der motorvoertuigen » vervangen door de woorden « van de motorvoertuigen en de aanhangwagens ».

**Art. 4.** In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 januari 1955, 31 december 1956, 26 oktober 1962 en 2 maart 1979, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A) § 1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. De motorvoertuigen en de aanhangwagens worden slechts tot het verkeer op de openbare weg toegelaten, indien zij vooraf zijn ingeschreven op aanvraag van degene die ze tot eigen gebruik bezigt of die ze exploiteert, hetzij deze de persoonlijke eigendom daarvan heeft, hetzij hij door huur of andere overeenkomst bestendig of gewoonlijk daarover beschikt.

De motorvoertuigen en de aanhangwagens die tijdelijk in België worden ingevoerd door niet in het land verblijvende personen en die voorzien zijn van een inschrijvingsteken dat werd toegekend door de autoriteiten van een ander land dan België dat is toetreden tot de Internationale verdragen inzake het wegverkeer en hun bijlagen, respectievelijk gedaan te Wenen op 8 november 1968 en te Genève op 19 september 1949 en respectievelijk goedgekeurd bij de wet van 30 september 1988 en de wet van 1 april 1954, of tot de Internationale overeenkomst betreffende het verkeer met motorvoertuigen, ondertekend te Parijs op 24 april 1926, alsmede van het bij deze overeenkomsten voorgeschreven kenteken, moeten echter in België niet worden ingeschreven.

Geen enkele aanvraag om inschrijving mag op naam van meerdere personen of op naam van een feitelijke vereniging worden ingediend. »

B) In § 2, laatste lid, worden de woorden « bij afwijking van b van 2° van artikel 4 » , vervangen door de woorden « bij afwijking van artikel 4bis.3.1. ».

**Art. 5.** Artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juli 1968, 20 december 1971, 28 februari 1980, 28 september 1981 en 20 december 1984, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 4. 4.1. De aanvraag om inschrijving wordt aan de Dienst van het wegverkeer gericht door middel van een formulier afgeleverd door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde.

4.2. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving bevat de volgende inlichtingen :

4.2.1. — wat de aanvrager betreft :

4.2.1.1. zijn naam of benaming :

— wanneer de aanvrager een natuurlijke persoon is, zijn naam, zijn eerste voornaam en zijn geboortedatum, zoals deze op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomen;

— wanneer de aanvrager een rechtspersoon is, zijn firma, afgekort zo er een officiële afkorting bestaat, en zijn juridische vorm, zoals deze in zijn statuten voorkomen;

— wanneer de aanvrager een openbare dienst is, zijn volledige benaming;

— wanneer de aanvrager een bij koninklijk besluit erkend ziekenfonds is, zijn benaming; een kopie van dit koninklijk besluit wordt bij de aanvraag gevoegd;

— wanneer de aanvrager een vakorganisatie is, haar officiële benaming, gevolgd door de naam en de eerste voornaam van haar mandataris.

4.2.1.2. zijn adres :

— wanneer de aanvrager een natuurlijke in België verblijvende persoon is, het volledig adres van zijn hoofdverblijfplaats in België zoals dit op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomt. Het personeel van de Europese Gemeenschappen, van de Europese Organisatie voor de Veiligheid van de Luchtvaart of van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (NAVO), in België gevestigd en bij name aangewezen door een van bedoelde organisaties, mag als adres het adres van de zetel van zijn organisatie vermelden;

1.2.9. — les remorques circulant exclusivement entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et les magasins établis dans les ports maritimes ou fluviaux, conformément à un règlement complémentaire communal. Ces remorques doivent cependant être munies d'une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur comme prévu à l'article 21.2;

1.2.10. — les remorques importées temporairement en Belgique par des personnes qui y résident. Ces remorques doivent cependant être munies d'une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur comme prévu à l'article 21.2. »

**Art. 3.** Dans l'article 2 du même arrêté, les mots « des véhicules automoteurs » sont remplacés par les mots « des véhicules à moteur et des remorques ».

**Art. 4.** A l'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 janvier 1955, 31 décembre 1956, 26 octobre 1962 et 2 mars 1979, sont apportées les modifications suivantes :

A) le § 1er est remplacé par la disposition suivante :

« § 1er. Les véhicules à moteur et les remorques ne sont admis à circuler sur la voie publique que s'ils ont au préalable été immatriculés à la demande de la personne qui les emploie pour son propre usage ou qui les exploite, soit que cette personne en ait la propriété personnelle, soit qu'elle en ait la disposition permanente ou habituelle par louage ou autre convention.

Toutefois, les véhicules à moteur et les remorques importés temporairement en Belgique par des personnes qui n'y résident pas, et munis d'un signe d'immatriculation attribué par les autorités d'un pays autre que la Belgique, ayant adhéré aux Conventions internationales sur la circulation routière et à leurs annexes, signées respectivement à Vienne le 8 novembre 1968 et à Genève le 19 septembre 1949 et approuvées respectivement par la loi du 30 septembre 1988 et par la loi du 1er avril 1954, ou à la Convention internationale relative à la circulation automobile, signée à Paris le 24 avril 1926, ainsi que du signe distinctif prévu par ces conventions, ne doivent pas être immatriculés en Belgique.

Aucune demande d'immatriculation ne peut être introduite au nom de plusieurs personnes ou au nom d'une association de fait. »

B) Dans le § 2, dernier alinéa, les mots « par dérogation au b du 2° de l'article 4 » , sont remplacés par les mots « par dérogation à l'article 4bis.3.1. ».

**Art. 5.** L'article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 12 juillet 1968, 20 décembre 1971, 28 février 1980, 28 septembre 1981 et 20 décembre 1984, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 4. 4.1. La demande d'immatriculation est adressée à l'Office de la circulation routière au moyen d'un formulaire délivré par le Ministre des Communications ou son délégué.

4.2. Le formulaire de demande d'immatriculation comporte les renseignements suivants :

4.2.1. — en ce qui concerne le demandeur :

4.2.1.1. son nom ou sa dénomination :

— lorsque le demandeur est une personne physique, son nom, son premier prénom et sa date de naissance, tels qu'ils figurent sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu;

— lorsque le demandeur est une personne morale, sa raison sociale, en abrégé s'il existe une abréviation officielle, et sa forme juridique telles qu'elles figurent dans ses statuts;

— lorsque le demandeur est un service public, sa dénomination complète;

— lorsque le demandeur est une société mutualiste agréée par arrêté royal, sa dénomination; une copie de cet arrêté royal est jointe à la demande;

— lorsque le demandeur est une organisation syndicale, sa dénomination officielle suivie du nom et premier prénom de son mandataire.

4.2.1.2. son adresse :

— lorsque le demandeur est une personne physique qui réside en Belgique, l'adresse complète de sa résidence principale en Belgique telle qu'elle figure sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu. Le personnel des Communautés européennes, de l'Organisation européenne pour la Sécurité de la Navigation aérienne ou de l'Organisation du Traité de l'Atlantique nord (OTAN), établi en Belgique et nominativement désigné par l'une des dites organisations, peut indiquer comme adresse, l'adresse du siège de son organisation;

— wanneer de aanvrager een andere dan een natuurlijke persoon is en in België gevestigd is, het volledig adres van zijn maatschappelijke zetel;

— wanneer het gaat om een aanvraag om tijdelijke inschrijving, ingediend op naam van een niet in België verblijvende persoon, het volledig adres van zijn tijdelijke verblijfplaats in België alsook het volledig adres van zijn hoofdverblijfplaats in het buitenland, zoals dit laatste adres voorkomt op zijn identiteitskaart, op het als zodanig geldend document of op het document dat zijn vestiging in het buitenland genoegzaam bevestigt. Voor de leden van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE) of van een Strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noord-Atlantisch Verdrag (NAVO), in België gevestigd en bij name aangewezen door een van bedoelde strijdkrachten, volstaat het adres van de zetel van deze strijdkracht in België;

4.2.2. — wat het in te schrijven voertuig betreft :

4.2.2.1. de aard van het voertuig;

4.2.2.2. het merk of, bij ontstentenis ervan, de naam van de bouwer van het voertuig;

4.2.2.3. het type van het voertuig;

4.2.2.4. het chassis- of raamnummer van het voertuig;

4.2.2.5. voor een motorvoertuig, de cylinderinhoud van de motor, uitgedrukt in cm<sup>3</sup> of, voor de voertuigen uitgerust met een elektrische motor, het vermogen van deze laatste, uitgedrukt in kilowatt;

4.2.2.6. voor een motorvoertuig, de aard van de brandstof of van de brandstoffen wanneer de motor door middel van verschillende soorten brandstof kan worden gevoed;

4.2.2.7. de datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht, indien het een reeds gebruikt voertuig betreft;

4.2.2.8. behoudens in geval van een aanvraag vergezeld van het document bedoeld in artikel 4bis.1.2 :

— hetzij het nummer van het proces-verbaal van goedkeuring (afgekort P.V.G.) wanneer de aanvraag om inschrijving betrekking heeft op een voor het eerst in België in te schrijven voertuig van een type dat overeenkomstig de technische reglementen van de voertuigen moet worden goedgekeurd;

— hetzij het nummer van het proces-verbaal van benaming (afgekort P.V.B.) wanneer de aanvraag om inschrijving betrekking heeft op een voor het eerst in België in te schrijven voertuig van een type waarvoor een proces-verbaal van benaming overeenkomstig de technische reglementen van de voertuigen moet worden opgemaakt.

Voor de voertuigen die na 31 december 1981 voor het eerst in België zijn ingeschreven, moet het nummer van het P.V.G. of van het P.V.B. op elke latere aanvraag om inschrijving herhaald worden.

4.3. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt voorzien van het of de hierna bedoelde attesten.

4.3.1. Het attest van de verzekeraar.

4.3.1.1. Dit attest draagt het zegel van de verzekeraar, dat moet overeenstemmen met het vooraf bij de Dienst van het wegverkeer gedeponeerde model, alsook de naam in drukletters en de handtekening van zijn gemachtigde.

4.3.1.2. Het attest van de verzekeraar moet op elk formulier voor de aanvraag om inschrijving voorkomen, behalve wanneer deze aanvraag betrekking heeft :

— hetzij op een voertuig, waarvoor krachtens de wettelijke bepalingen geen verplichte aansprakelijkheidsverzekering moet worden genomen. In dit geval wordt het attest van de verzekeraar vervangen door het zegel van de Staat of van het betrokken orgaan, de naam, de graad en de handtekening van een bevoegd ambtenaar, aangevuld met een formule waarbij bevestigd wordt dat de Belgische Staat of genoemd orgaan er de eigen verzekeraar van is;

— hetzij op een voertuig, tijdelijk in te schrijven op naam van een niet in België verblijvende persoon, wanneer deze een in België geldig internationaal verzekeringsbewijs kan voorleggen waaruit blijkt dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de aanvrager behoorlijk is gedekt. Voor de aanvragers, bedoeld in artikel 10.1.4, is de voorlegging van dit bewijs niet vereist indien de aanvraag om tijdelijke inschrijving is voorzien van een attest van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE) of van een Strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noordatlantisch Verdrag (NAVO).

4.3.1.3. De verzekeraar mag zijn attest slechts op een formulier voor de inschrijvingsaanvraag doen voorkomen als bewijs :

— hetzij van het onderschrijven van een verzekeringscontract overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen voor dit

— lorsque le demandeur, autre qu'une personne physique, est établi en Belgique, l'adresse complète de son siège social;

— lorsqu'il s'agit d'une demande d'immatriculation temporaire introduite au nom d'une personne qui ne réside pas en Belgique, l'adresse complète de sa résidence temporaire en Belgique ainsi que l'adresse complète de sa résidence principale à l'étranger telle que cette dernière adresse figure sur sa carte d'identité, sur le document qui en tient lieu ou sur le document prouvant à suffisance que ladite personne est établie à l'étranger. Pour les membres du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique nord (OTAN), établis en Belgique et nominativement désignés par l'une desdites forces, l'adresse du siège de cette force en Belgique suffit;

4.2.2. — en ce qui concerne le véhicule à immatriculer :

4.2.2.1. le genre du véhicule;

4.2.2.2. la marque ou, à défaut, le nom du constructeur du véhicule;

4.2.2.3. le type du véhicule;

4.2.2.4. le numéro de châssis ou de cadre du véhicule;

4.2.2.5. pour un véhicule à moteur, la cylindrée du moteur exprimée en cm<sup>3</sup> ou, pour un véhicule équipé d'un moteur électrique, la puissance de ce dernier, exprimée en kilowatt;

4.2.2.6. pour un véhicule à moteur, la nature du carburant ou des carburants dans le cas où le moteur peut être alimenté par différentes sortes de carburant;

4.2.2.7. la date de première mise en circulation du véhicule si celui-ci est usagé;

4.2.2.8. sauf dans le cas d'une demande accompagnée du document visé à l'article 4bis.1.2 :

— soit le numéro du procès-verbal d'agrément (en abrégé P.V.A.) lorsque la demande d'immatriculation se rapporte à un véhicule à immatriculer pour la première fois en Belgique et d'un type qui doit être agréé conformément aux règlements techniques des véhicules;

— soit le numéro du procès-verbal de dénomination (en abrégé P.V.D.) lorsque la demande d'immatriculation se rapporte à un véhicule à immatriculer pour la première fois en Belgique et d'un type qui doit faire l'objet d'un procès-verbal de dénomination conformément aux règlements techniques des véhicules.

Pour les véhicules immatriculés pour la première fois en Belgique après le 31 décembre 1981, le numéro du P.V.A. ou du P.V.D. doit être répété sur toute demande d'immatriculation ultérieure.

4.3. Le formulaire de demande d'immatriculation est muni de la ou des attestations visées ci-après.

4.3.1. L'attestation de l'assureur.

4.3.1.1. Cette attestation porte le sceau de l'assureur, lequel doit être conforme au modèle déposé préalablement auprès de l'Office de la circulation routière, ainsi que le nom en caractères d'imprimerie et la signature de son délégué.

4.3.1.2. L'attestation de l'assureur doit figurer sur tout formulaire de demande d'immatriculation, sauf lorsque cette demande se rapporte :

— soit à un véhicule pour lequel, en vertu des dispositions légales, une assurance obligatoire de la responsabilité civile ne doit pas être contractée. Dans ce cas, l'attestation de l'assureur est remplacée par le sceau de l'Etat ou de l'organisme en question, le nom, le grade et la signature d'un fonctionnaire compétent, complétée d'une formule certifiant que l'Etat belge ou ledit organisme en est le propre assureur;

— soit à un véhicule à immatriculer temporairement au nom d'une personne qui ne réside pas en Belgique, lorsque cette personne peut produire un certificat d'assurance internationale valable en Belgique, attestant que la responsabilité civile du demandeur est dûment couverte. Pour les demandeurs visés à l'article 10.1.4, la production de ce certificat n'est pas requise lorsque la demande d'immatriculation temporaire est munie d'une attestation du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique nord (OTAN).

4.3.1.3. L'assureur ne peut faire figurer son attestation sur un formulaire de demande d'immatriculation qu'à titre de preuve :

— soit de la souscription d'un contrat d'assurance conforme aux dispositions légales relatives à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière des véhicules automoteurs, pour ce véhi-

voertuig of voor verscheidene voertuigen, achtereenvolgens in het verkeer te brengen onder dekking van een « proefrittenplaat » of van een « handelaarsplaat »;

— hetzij van het aanbrengen van wijzigingen in het onderschreven verzekeringscontract.

4.3.2. Het attest van de verdeler van het voertuig.

4.3.2.1. Dit attest omvat ten minste de naam of benaming in drukletters en het volledig adres van de verdeler, de datum van afgifte, de handtekening van een gemachtigd persoon en het B.T.W.-nummer van bedoelde verdeler.

4.3.2.2. Het attest moet op elk formulier voor de aanvraag om inschrijving van een nieuw voertuig voorkomen.

Het moet ook voorkomen op het formulier voor de aanvraag om inschrijving van een voertuig dat, na in nieuwe staat in het verkeer te zijn gebracht onder « handelaarsplaat », voor het eerst in België dient te worden ingeschreven.

4.3.2.3. Het attest moet bevestigen dat het in te schrijven voertuig :

— hetzij in nieuwe staat werd geleverd;

— hetzij in nieuwe staat in het verkeer werd gebracht onder dekking van een « handelaarsplaat ». Het nummer van deze plaat en de datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht, moeten vermeld worden.

4.3.3. Het attest van een erkende instelling voor automobielsinspectie.

4.3.3.1. Dit attest moet voorkomen op het formulier voor de aanvraag om inschrijving van een gebruikt voertuig van de aard : personenauto, auto voor dubbel gebruik, lijkauto of minibus, dat op naam van een nieuwe bezitter dient te worden ingeschreven.

In de gevallen bedoeld in artikel 8bis moet het attest evenwel niet voorkomen op het formulier voor de aanvraag om inschrijving bestemd om de nummerplaat samen met het daaronder ingeschreven voertuig over te dragen.

4.3.3.2. Het attest draagt het zegel van de erkende instelling voor automobielsinspectie dat moet overeenstemmen met het vooraf bij de Dienst van het wegverkeer gedeponeerde model, alsook de naam in drukletters en de handtekening van zijn gemachtigde. Het draagt ook het nummer van het station waar het voertuig werd aangeboden gevolgd door de datum waarop de schouwing van het voertuig heeft plaatsgehad.

Die schouwing mag niet meer dan twee maanden vóór de datum van eerste ontvangst door de Dienst van het wegverkeer van het formulier voor de aanvraag om inschrijving, plaatsgehad hebben.

4.3.3.3. De erkende instelling voor automobielsinspectie mag haar attest slechts op een formulier voor de aanvraag om inschrijving doen voorkomen als bewijs dat dit voertuig in orde is ten opzichte van de geldende reglementering.

4.4. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt door de aanvrager gedagtekend en ondertekend.

Wanneer deze een andere dan een natuurlijke persoon is, moet het de handtekening van een gemachtigd persoon zijn. »

Art. 6. Een artikel 4bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingelast :

\* Artikel 4bis. 4bis.1.1. Op het formulier voor de aanvraag om inschrijving betreffende een nog niet in België ingeschreven voertuig moet het vignet afgeleverd door de Minister van Financiën of zijn afgevaardigde voorkomen waarmee verklaard wordt dat dit voertuig regelmatig ten verbruik is aangegeven, gemonteerd of gebouwd werd in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, uitsluitend met onderdelen die in vrij verkeer zijn ten aanzien van de op het grondgebied van bedoelde Unie toepasselijke douanereglementering.

4bis.1.2. Dit vignet kan naar gelang van het geval vervangen worden door of vergezeld zijn van een geldig document afgegeven door de Minister van Financiën of zijn afgevaardigde en dat bevestigt dat het voertuig geniet van het stelsel van de tijdelijke vrijstelling van douanerechten en B.T.W. of van één van beide.

4bis.2.1. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving moet bovendien vergezeld zijn van een attest afgegeven door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde dat verklaart dat aan de voorschreven inzake inschrijvingsaks is voldaan, wanneer de aanvraag betrekking heeft op een gebruikt, nog niet in België ingeschreven voertuig van de aard : motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik, minibus, kampeerauto of kampeeraanhangwagen.

Dit document mag evenwel vervangen worden door een attest afgegeven door de verkoper, voor zover deze een B.T.W.-belastingplichtige is, dat verklaart dat de B.T.W. door hem gekweten is.

cule ou pour divers véhicules à mettre successivement en circulation sous couvert d'une « plaque essai » ou d'une « plaque marchand »;

— soit de l'apport de modifications au contrat d'assurance souscrit.

4.3.2. L'attestation du distributeur du véhicule.

4.3.2.1. Cette attestation reprend au moins le nom ou la dénomination en caractères d'imprimerie et l'adresse complète du distributeur, la date d'émission, la signature d'une personne mandatée et le numéro de T.V.A. dudit distributeur.

4.3.2.2. L'attestation doit figurer sur tout formulaire de demande d'immatriculation d'un véhicule neuf.

Elle doit également figurer sur le formulaire de demande d'immatriculation d'un véhicule qui, après avoir été mis en circulation à l'état neuf sous « plaque marchand », doit être immatriculé pour la première fois en Belgique.

4.3.2.3. L'attestation doit certifier que le véhicule à immatriculer :

— soit a été fourni à l'état neuf;

— soit a été mis en circulation à l'état neuf sous couvert d'une « plaque marchand ». Le numéro de cette marque et la date de première mise en circulation du véhicule doivent être mentionnés.

4.3.3. L'attestation d'un organisme d'inspection automobile agréé.

4.3.3.1. Cette attestation doit figurer sur le formulaire de demande d'immatriculation d'un véhicule usagé du genre : voiture, voiture mixte, corbillard ou minibus, à immatriculer au nom d'un nouveau détenteur.

Dans les cas visés à l'article 8bis, l'attestation ne doit toutefois pas figurer sur le formulaire de demande d'immatriculation destiné à transférer la marque d'immatriculation en même temps que le véhicule immatriculé sous cette marque.

4.3.3.2. L'attestation porte le sceau de l'organisme d'inspection automobile agréé, lequel doit être conforme au modèle déposé préalablement auprès de l'Office de la circulation routière, ainsi que le nom en caractères d'imprimerie et la signature de son délégué. Elle porte également le numéro de la station auprès de laquelle le véhicule a été présenté, suivi de la date de contrôle du véhicule.

Ce contrôle ne peut avoir eu lieu plus de deux mois avant la date de la première réception par l'Office de la circulation routière du formulaire de demande d'immatriculation.

4.3.3.3. L'organisme d'inspection automobile agréé ne peut faire figurer son attestation sur un formulaire de demande d'immatriculation qu'à titre de preuve que ce véhicule est en ordre vis-à-vis de la réglementation en vigueur.

4.4. Le formulaire de demande d'immatriculation est daté et signé par le demandeur.

Lorsque celui-ci est autre qu'une personne physique, la signature doit être celle d'une personne mandatée. »

Art. 6. Un article 4bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

\* Article 4bis. 4bis.1.1. Sur le formulaire de demande d'immatriculation se rapportant à un véhicule qui n'a pas encore été immatriculé en Belgique, doit figurer la vignette délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué, certifiant que ce véhicule a été déclaré régulièrement en consommation, assemblé ou construit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise et se compose entièrement de pièces libres de toute sujétion au regard de la réglementation douanière applicable sur le territoire de cette union.

4bis.1.2. Cette vignette peut, suivant le cas, être remplacée ou être accompagnée par un document en cours de validité, délivré par le Ministre des Finances ou son délégué et établissant que le véhicule bénéficie du régime de franchise temporaire des droits de douane et de la T.V.A. ou de l'un des deux.

4bis.2.1. Le formulaire de demande d'immatriculation doit en outre être accompagné d'une attestation délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué et certifiant que les prescriptions en matière de taxe à l'immatriculation ont été respectées, lorsque la demande concerne un véhicule usagé n'ayant pas encore été immatriculé en Belgique, du genre : motocyclette, voiture, voiture mixte, minibus, véhicule automobile de camping ou remorque de camping.

Ce document peut toutefois être remplacé par une attestation délivrée par le vendeur, pour autant que celui-ci soit un assujéti à la T.V.A., et certifiant qu'il a acquitté la T.V.A.

Deze documenten zijn evenwel niet vereist wanneer op het in 4bis.1.1 bedoelde attest naam en adres als geadresseerde bij de invoer voor de toepassing van de B.T.W. dezelfde zijn als die, welke op de aanvraag om inschrijving voorkomen.

4bis.2.2. De documenten bedoeld in 4bis.2.1 moeten vervangen worden door een attest aangebracht op de aangegeven plaats van de aanvraag om inschrijving, indien deze erin voorziet :

— hetzij door de Minister van Financiën. In dit geval is het voorzien van het zegel en het nummer van een B.T.W.-kantoor, van de datum van afgifte alsook van de naam in drukletters en de handtekening van een door hem gemachtigde persoon;

— hetzij door de B.T.W.-belastingplichtige verkoper. In dit geval is het voorzien van het zegel van de verkoper met ten minste zijn naam of handelsnaam in drukletters en zijn volledig adres, de datum van afgifte, de handtekening van een gemachtigde persoon en het B.T.W.-nummer van bedoelde verkoper.

4bis.3.1. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving, dat betrekking heeft op een reeds eerder in België ingeschreven voertuig, moet vergezeld zijn van het laatste voor dit voertuig afgegeven inschrijvingsbewijs; bij ontstentenis van voornoemd bewijs wordt dit vervangen door het in artikel 16 bedoelde attest van aangifte van onvrijwillig niet meer in het bezit zijn van dit document.

4bis.3.2. Wanneer het laatste inschrijvingsbewijs laat uitschijnen dat het werd afgegeven op overlegging van een document, bedoeld in 4bis.1.2, moet de aanvraag om inschrijving bovendien vergezeld zijn van het in 4bis.1.1 bedoelde vignet en van het in 4bis.1.2 bedoelde document of van één van beide.

4bis.3.3. Wanneer het laatste inschrijvingsbewijs voorzien is van de vermelding « voertuig definitief uitgevoerd op... », moet de aanvraag om inschrijving vergezeld zijn van het in 4bis.1.1 bedoelde vignet en het in 4bis.1.2 bedoelde document, of van één van beide.

4bis.4.1. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving moet bovendien vergezeld zijn van een attest afgegeven door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde dat verklaart dat aan de voorschriften inzake inschrijvingstaks is voldaan, wanneer de aanvraag betrekking heeft op een reeds eerder in België ingeschreven voertuig van de aard : motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik, minibus, kampeerauto of kampeeraanhangwagen.

Dit document mag evenwel vervangen worden door een attest afgegeven door de verkoper, voor zover deze een B.T.W.-belastingplichtige is, dat verklaart dat de B.T.W. door hem gekweten is.

Deze documenten zijn evenwel niet vereist wanneer de aanvraag om inschrijving de wederinschrijving van een zelfde voertuig, op naam van zelfde persoon beoogt, zonder dat het ondertussen uitgevoerd en wederingevoerd is.

4bis.4.2. De documenten bedoeld in 4bis.4.1 moeten vervangen worden door een attest aangebracht op de aangegeven plaats van de aanvraag om inschrijving, indien deze erin voorziet :

— hetzij door de Minister van Financiën. In dit geval is het voorzien van het zegel en het nummer van een B.T.W.-kantoor, van de datum van afgifte, alsook van de naam in drukletters en de handtekening van een door hem gemachtigde persoon;

— hetzij door een B.T.W.-belastingplichtige verkoper. In dit geval is het voorzien van het zegel van de verkoper met ten minste zijn naam of handelsnaam in drukletters en zijn volledig adres, de datum van afgifte, de handtekening van een gemachtigde persoon en het B.T.W.-nummer van bedoelde verkoper.

Art. 7. Artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 oktober 1962 en 2 maart 1979, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 5. Bij de inschrijving van een voertuig in het repertorium wordt een inschrijvingsbewijs afgegeven, waarvan het model door de Minister van Verkeerswezen wordt vastgesteld. »

Art. 8. Artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 december 1958, 26 oktober 1962 en 2 maart 1979, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 6. De motorvoertuigen en de aanhangwagens worden slechts tot het verkeer op de openbare weg toegelaten indien de bestuurder het in artikel 5 bedoelde bewijs of de in artikel 7bis bedoelde kopie bij zich heeft. »

Art. 9. Artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 december 1964 en 25 november 1974, wordt aangevuld met het volgende punt :

« 5. De modellen van de nummerplaten worden door de Minister van Verkeerswezen vastgesteld. »

Ces documents ne sont cependant pas requis lorsque l'attestation visée au 4bis.1.1 mentionne comme destinataire à l'importation pour l'application de la T.V.A., les mêmes nom et adresse que ceux figurant sur la demande d'immatriculation.

4bis.2.2. Les documents visés au 4bis.2.1 doivent être remplacés par une attestation figurant à l'endroit indiqué sur le formulaire de demande d'immatriculation lorsque celui-ci le prévoit, et apposée :

— soit par le Ministre des Finances. Dans ce cas, elle porte le sceau et le numéro d'un bureau de T.V.A., la date d'émission, ainsi que le nom en caractères d'imprimerie et la signature d'une personne mandatée par lui;

— soit par le vendeur assujéti à la T.V.A. Dans ce cas, elle porte le sceau du vendeur reprenant au moins son nom ou sa dénomination en caractères d'imprimerie et son adresse complète, la date d'émission, la signature d'une personne mandatée et le numéro de T.V.A. dudit vendeur.

4bis.3.1. Le formulaire de demande d'immatriculation se rapportant à un véhicule ayant déjà été immatriculé en Belgique, doit être accompagné du dernier certificat d'immatriculation délivré pour ce véhicule; à défaut du certificat précité, celui-ci est remplacé par l'attestation de déclaration de dépossession involontaire de ce document visée à l'article 16.

4bis.3.2. Lorsque le dernier certificat d'immatriculation fait apparaître qu'il a été délivré sur production d'un document visé au 4bis.1.2, la demande d'immatriculation doit en outre être accompagnée de la vignette visée au 4bis.1.1 et du document visé au 4bis.1.2, ou de l'un des deux.

4bis.3.3. Lorsque le dernier certificat d'immatriculation porte la mention « véhicule exporté définitivement le... », la demande d'immatriculation doit être accompagnée de la vignette visée au 4bis.1.1 et du document visé au 4bis.1.2, ou de l'un des deux.

4bis.4.1. Le formulaire de demande d'immatriculation doit en outre être accompagné d'une attestation délivrée par le Ministre des Finances ou son délégué certifiant que les prescriptions en matière de taxe à l'immatriculation ont été respectées, lorsque la demande concerne un véhicule déjà immatriculé en Belgique, du genre : motocyclette, voiture, voiture mixte, minibus, véhicule automobile de camping ou remorque de camping.

Ce document peut toutefois être remplacé par une attestation délivrée par le vendeur, pour autant que celui-ci soit un assujéti à la T.V.A., et certifiant qu'il a acquitté la T.V.A.

Ces documents ne sont cependant pas requis lorsque la demande d'immatriculation tend à immatriculer à nouveau au nom d'une même personne, un même véhicule, sans que celui-ci ait été exporté et réimporté entre-temps.

4bis.4.2. Les documents visés au 4bis.4.1 doivent être remplacés par une attestation figurant à l'endroit indiqué sur le formulaire de demande d'immatriculation lorsque celui-ci le prévoit, et apposée :

— soit par le Ministre des Finances. Dans ce cas, elle porte le sceau et le numéro d'un bureau de T.V.A., la date d'émission, ainsi que le nom en caractères d'imprimerie et la signature d'une personne mandatée par lui;

— soit par le vendeur assujéti à la T.V.A. Dans ce cas, elle porte le sceau du vendeur reprenant au moins son nom ou sa dénomination en caractères d'imprimerie et son adresse complète, la date d'émission, la signature d'une personne mandatée et le numéro de T.V.A. dudit vendeur.

Art. 7. L'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 26 octobre 1962 et 2 mars 1979, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. L'inscription d'un véhicule au répertoire-matricule donne lieu à la délivrance d'un certificat d'immatriculation dont le modèle est déterminé par le Ministre des Communications. »

Art. 8. L'article 6 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 31 décembre 1958, 26 octobre 1962 et 2 mars 1979, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 6. Les véhicules à moteur et les remorques ne sont admis à la circulation sur la voie publique que si le conducteur est muni du certificat visé à l'article 5, ou de la copie visée à l'article 7bis. »

Art. 9. L'article 8 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 décembre 1964 et 25 novembre 1974, est complété par le point suivant :

« 5. Les modèles des marques d'immatriculation sont déterminés par le Ministre des Communications. »

Art. 10. Een artikel 8bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingelast :

Artikel 8bis. 8bis.1. De nummerplaat is persoonsgebonden. Zij mag evenwel in volgende gevallen overgedragen worden, op voorwaarde dat de persoon die de plaat afstaat er nog de regelmatige titularis van is :

8bis.1.1. tussen echtgenoten, voor zover de aanvraag om overdracht vergezeld gaat van, naar gelang van het geval :

8bis.1.1.1. een recent uittreksel uit de huwelijksakte evenals het schriftelijk akkoord van de echtgenoot die de titularis van de plaat is;

8bis.1.1.2. een uittreksel uit de overlijdensakte zo de titularis van de plaat overleden is.

8bis.1.2. van vader of van moeder aan een van hun kinderen, voor zover de aanvraag om overdracht vergezeld gaat van, naar gelang van het geval :

8bis.1.2.1. een recent uittreksel uit de geboorteakte van het kind evenals het schriftelijk akkoord van de persoon die de titularis van de plaat is;

8bis.1.2.2. indien de titularis van de plaat overleden is, een uittreksel uit de overlijdensakte, een akte van bekendheid en de toestemming die de overlevende echtgenoot en de andere kinderen aan de begunstigde van de overdracht hebben gegeven.

8bis.1.3. van een natuurlijke persoon aan een rechtspersoon waarvan de eerste deel uitmaakt in de hoedanigheid van bestuurder of vennoot, voor zover de aanvraag om overdracht vergezeld gaat van :

8bis.1.3.1. het schriftelijk akkoord van de titularis van de plaat;

8bis.1.3.2. de uittrekels uit het *Belgisch Staatsblad* waarin de oprichtingsakte van de rechtspersoon en eventuele wijzigingen van deze akte verschenen zijn en waaruit blijkt dat de titularis in de hoedanigheid van bestuurder of vennoot van deze rechtspersoon deel uitmaakt.

Bij ontstentenis van deze uittrekels legt de aanvrager een kopie voor van de stichtings- en wijzigingsakten van deze rechtspersoon, bekleed met het visum van de griffie van de bevoegde rechtbank.

8bis.1.4. van een rechtspersoon aan een natuurlijke persoon die bestuurder of vennoot van die rechtspersoon is of die één van die hoedanigheden heeft gehad tijdens de drie maanden vóór het indienen van de aanvraag om overdracht, voor zover zij vergezeld gaat van :

8bis.1.4.1. de uittrekels uit het *Belgisch Staatsblad* waarin de oprichtingsakte van de rechtspersoon en eventuele wijzigingen van deze akte verschenen zijn en waaruit blijkt dat de betrokken natuurlijke persoon aan de vereiste voorwaarden voldoet;

8bis.1.4.2. een uittreksel van het proces-verbaal van de vergadering van de Raad van bestuur die bedoelde overdracht toelief. Dit uittreksel dient te worden gewaarmerkt door de persoon bevoegd om voormelde rechtspersoon in rechte te verbinden.

8bis.2. De overnemer van de plaat moet een aanvraag om inschrijving indienen onder het teken van de over te dragen nummerplaat. Het aanvraagformulier moet de aard van de overdracht vermelden. ».

Art. 11. Artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 2 maart 1979 en 28 september 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 10. De tijdelijke inschrijving op naam van een niet in België verblijvende persoon.

10.1. Een tijdelijk inschrijvingsbewijs en een tijdelijke nummerplaat zijn vereist voor :

10.1.1. de voertuigen die in België aangeschaft worden door niet in het land verblijvende natuurlijke personen of door rechtspersonen die er hun zetel niet hebben;

10.1.2. de in het buitenland niet ingeschreven voertuigen die in België worden ingevoerd door niet in het land verblijvende natuurlijke personen of door rechtspersonen die er hun zetel niet hebben;

10.1.3. de voertuigen, voorzien van een inschrijvingsteken, uitgeleend door een land dat niet is toegetreten tot de Internationale verdragen inzake het wegverkeer en hun bijlagen, respectievelijk gedaan te Wenen op 8 november 1968 en te Genève op 19 september 1949 en respectievelijk goedgekeurd bij de wet van 30 september 1988 en de wet van 1 april 1954, of tot de Internationale overeenkomst betreffende het verkeer met motorvoertuigen, ondertekend te Parijs op 24 april 1926, en die in België worden ingevoerd door niet in het land verblijvende natuurlijke personen of door rechtspersonen die er hun zetel niet hebben;

Art. 10. Un article 8bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 8bis. 8bis.1. La marque d'immatriculation est personnelle. Toutefois, elle peut être transférée dans les cas suivants et à condition que la personne qui cède la marque en soit encore le titulaire régulier :

8bis.1.1. entre époux, pour autant que la demande de transfert soit accompagnée, selon le cas :

8bis.1.1.1. d'un extrait récent de l'acte de mariage ainsi que de l'accord écrit du conjoint qui est le titulaire de la marque;

8bis.1.1.2. d'un extrait de l'acte de décès si le titulaire de la marque est décédé.

8bis.1.2. du père ou de la mère à un de leurs enfants, pour autant que la demande de transfert soit accompagnée, selon le cas :

8bis.1.2.1. d'un extrait récent de l'acte de naissance de l'enfant ainsi que de l'accord écrit de la personne qui est le titulaire de la marque;

8bis.1.2.2. si le titulaire de la marque est décédé, d'un extrait de l'acte de décès, d'un acte de notoriété et de l'accord donné par le conjoint survivant et les autres enfants, à celui qui est bénéficiaire du transfert.

8bis.1.3. d'une personne physique à une personne morale dont la première fait partie en tant qu'administrateur ou associé, pour autant que la demande de transfert soit accompagnée :

8bis.1.3.1. de l'accord écrit du titulaire de la marque;

8bis.1.3.2. des extraits du *Moniteur belge* publiant l'acte de constitution de la personne morale et les modifications éventuelles de cet acte laissant apparaître que le titulaire fait partie de cette personne morale en tant qu'administrateur ou associé.

A défaut de ces extraits, le demandeur produit une copie des actes de constitution et de modification de cette personne morale, revêtue du visa du greffe du tribunal compétent.

8bis.1.4. d'une personne morale à une personne physique, administrateur ou associé de ladite personne morale ou qui a eu une de ces qualités au cours des trois mois précédant l'introduction de la demande de transfert, pour autant que celle-ci soit accompagnée :

8bis.1.4.1. des extraits du *Moniteur belge* publiant l'acte de constitution de la personne morale et les modifications éventuelles de cet acte laissant apparaître que la personne physique en question répond aux conditions requises;

8bis.1.4.2. d'un extrait du procès-verbal de la réunion par le Conseil d'administration autorisant ledit transfert. Cet extrait doit être certifié par la personne habilitée à engager juridiquement la personne morale susvisée.

8bis.2. la personne qui reprend la marque doit introduire une demande d'immatriculation sous le signe de la marque d'immatriculation à transférer. Le formulaire de demande doit mentionner la nature du transfert. ».

Art. 11. L'article 10 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 2 mars 1979 et 28 septembre 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 10. L'immatriculation temporaire au nom d'une personne ne résidant pas en Belgique.

10.1. Un certificat et une marque d'immatriculation temporaires sont requis pour :

10.1.1. les véhicules acquis en Belgique par des personnes physiques qui n'y résident pas ou des personnes morales qui n'y ont pas leur siège;

10.1.2. les véhicules non immatriculés à l'étranger qui sont importés en Belgique par des personnes physiques qui n'y résident pas ou des personnes morales qui n'y ont pas leur siège;

10.1.3. les véhicules pourvus d'un signe d'immatriculation délivré par un pays qui n'a pas adhéré aux Conventions internationales sur la circulation routière et à leurs annexes, signées respectivement à Vienne le 8 novembre 1968 et à Genève le 19 septembre 1949 et approuvées respectivement par la loi du 30 septembre 1988 et par la loi du 1er avril 1954, ou à la Convention internationale relative à la circulation automobile, signée à Paris le 24 avril 1926, et qui sont importés en Belgique par des personnes physiques qui n'y résident pas ou des personnes morales qui n'y ont pas leur siège;

10.1.4. de voertuigen in het verkeer gebracht door de leden van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE) en van de Strijdkrachten van de Staten die partij zijn bij het Noordatlantisch Verdrag (NAVO) die in België gevestigd zijn zonder er hun hoofdverblijf te hebben en die bij name door een van bedoelde strijdkrachten aangewezen zijn.

10.2. De aanvraag om tijdelijke inschrijving moet ingediend worden overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 4 en 4bis; zij moet bovendien vergezeld zijn van het origineel exemplaar van het officieel document dat nog geldig is en dat de identiteit en het hoofdverblijf of de zetel van de aanvrager aangeeft.

Dit document moet uitgaan van de officiële overheid van het land waar het hoofdverblijf of de zetel van de aanvrager gevestigd is, of van de bevoegde Belgische diplomatieke zending of consulaire post, of van een diplomatieke zending of consulaire post van een derde Staat waaraan de behartiging van de Belgische belangen is toevertrouwd.

Voor de Belgische militair die in het buitenland verblijft en tijdelijk naar België terugkeert, wordt een attest, afgegeven door de Korpsoverste van de in het buitenland gevestigde militaire eenheid waarvan hij deel uitmaakt, eveneens in aanmerking genomen.

Voor de buitenlandse militair die in België vertoeft, wordt een attest, afgegeven door de Korpsoverste ter bevestiging van de identiteit, van het hoofdverblijf in het buitenland alsook van het feit dat deze militair deel uitmaakt van een in België gekazerneerde buitenlandse eenheid die tot een NAVO-land behoort, eveneens in aanmerking genomen.

Voor de leden van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE) en van de Strijdkrachten van de Staten die partij zijn bij het Noordatlantisch Verdrag (NAVO), die in België gevestigd zijn zonder er hun hoofdverblijf te hebben, wordt een attest van de militaire overheid waaronder zij ressorteren eveneens in aanmerking genomen.

10.3.1. Bij de tijdelijke inschrijving van een voertuig in het repertorium worden een tijdelijke nummerplaat en een tijdelijk inschrijvingsbewijs afgegeven.

10.3.2. Het tijdelijk inschrijvingsbewijs is voorzien van een bijzondere vermelding aangebracht door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde wanneer het voertuig waarop het betrekking heeft het voorwerp uitmaakt van een tijdelijke vrijstelling van de douanerechten en van de B.T.W. of van één van beide en gedekt is door het document bedoeld in artikel 4bis.1.2.

10.4. Het tijdelijk inschrijvingsbewijs en de tijdelijke nummerplaat mogen worden uitgereikt en gebezigd vanaf de elfde maand van het jaar dat voorafgaat aan datgene waarvan de plaat het jaartal draagt.

10.5. Een tijdelijk ingeschreven voertuig is slechts tot het verkeer toegelaten wanneer :

- 10.5.1. de eraan toegekende nummerplaat erop is aangebracht;
- 10.5.2. zijn bestuurder het inschrijvingsbewijs bij zich heeft;
- 10.5.3. zo het inschrijvingsbewijs voorzien is van de vermelding bedoeld in artikel 10.3.2. :
- 10.5.3.1. zijn bestuurder het in dit artikel bedoelde document bij zich heeft;
- 10.5.3.2. de uiterste geldigheidsdatum van dit document niet verstreken is;
- 10.5.4. de datum van 31 december van het jaar waarvan het jaartal op de plaat voorkomt niet verstreken is. »

**Art. 12.** Artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 september 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

\* Artikel 11. De tijdelijke inschrijving op naam van een in België verblijvende persoon.

11.1. Wanneer de aanvraag om inschrijving van een voertuig, ingediend door een in België verblijvende persoon, vergezeld is van het document, bedoeld in artikel 4bis.1.2, worden bij de inschrijving in het repertorium eveneens een tijdelijke nummerplaat en een tijdelijk inschrijvingsbewijs afgegeven.

11.2. Het inschrijvingsbewijs is eveneens voorzien van een bijzondere vermelding met betrekking tot de vrijstelling die het voertuig geniet.

11.3. Het overeenkomstig de bepalingen van artikel 11.1 ingeschreven voertuig is slechts tot het verkeer toegelaten wanneer :

- 11.3.1. de eraan toegekende nummerplaat erop is aangebracht;
- 11.3.2. zijn bestuurder het inschrijvingsbewijs bij zich heeft;
- 11.3.3. zijn bestuurder het in artikel 4bis.1.2 bedoelde document bij zich heeft en de uiterste geldigheidsdatum van dit document niet verstreken is;
- 11.3.4. de datum van 31 december van het jaar, waarvan het jaartal op de plaat voorkomt, niet verstreken is. »

10.1.4. les véhicules mis en circulation par les membres du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) et des forces des Etats parties au Traité de l'Atlantique nord (OTAN) établis en Belgique sans y avoir leur résidence principale et nominativement désignés par l'une desdites forces.

10.2. La demande d'immatriculation temporaire doit être introduite conformément aux dispositions des articles 4 et 4bis; elle doit en outre être accompagnée de l'exemplaire original du document officiel en cours de validité, qui établit l'identité et la résidence principale ou le siège du demandeur.

Ce document doit émaner de l'autorité officielle du pays où le demandeur a sa résidence principale ou son siège, ou de la mission diplomatique belge ou du poste consulaire compétent, ou d'une mission diplomatique ou poste consulaire d'un Etat tiers auquel a été confiée la protection des intérêts belges.

Pour le militaire belge qui réside à l'étranger et qui rentre temporairement en Belgique, est également prise en considération une attestation délivrée par le Chef de Corps de l'unité militaire établie à l'étranger dont il fait partie.

Pour le militaire étranger qui séjourne en Belgique, est également prise en considération une attestation délivrée par le Chef de Corps et confirmant l'identité, la résidence principale à l'étranger, ainsi que le fait que ce militaire fait partie d'une unité étrangère appartenant à un pays de l'OTAN, casernée en Belgique.

Pour les membres du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) et des Forces des Etats parties au Traité de l'Atlantique nord (OTAN) qui sont établis en Belgique sans y avoir leur résidence principale, est également prise en considération une attestation des autorités militaires dont ils dépendent.

10.3.1. L'inscription temporaire d'un véhicule au répertoire-matricule donne lieu à la délivrance d'une marque et d'un certificat d'immatriculation temporaires.

10.3.2. Le certificat d'immatriculation temporaire comporte une mention spéciale apposée par le Ministre des Finances ou son délégué, lorsque le véhicule auquel il se rapporte fait l'objet d'une franchise temporaire des droits de douane et de la T.V.A. ou de l'un des deux et est couvert par le document visé à l'article 4bis.1.2.

10.4. Le certificat et la marque d'immatriculation temporaires peuvent être délivrés et utilisés à partir du onzième mois de l'année qui précède celle dont la marque porte le millésime.

10.5. Un véhicule immatriculé temporairement n'est admis à la circulation que :

- 10.5.1. s'il porte la marque d'immatriculation qui lui est attribuée;
- 10.5.2. si son conducteur est muni du certificat d'immatriculation;
- 10.5.3. si, dans le cas où le certificat d'immatriculation porte la mention visée à l'article 10.3.2. :
- 10.5.3.1. son conducteur est muni du document visé à cet article;
- 10.5.3.2. la date extrême de validité de ce document n'est pas périmée;
- 10.5.4. si la date du 31 décembre de l'année dont le millésime figure sur la marque n'est pas dépassée. »

**Art. 12.** L'article 11 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 septembre 1981, est remplacé par la disposition suivante :

\* Article 11. L'immatriculation temporaire au nom d'une personne résidant en Belgique.

11.1. Lorsque la demande d'immatriculation d'un véhicule, introduite par une personne qui réside en Belgique, est accompagnée du document visé à l'article 4bis.1.2, l'inscription au répertoire-matricule donne également lieu à la délivrance d'une marque et d'un certificat d'immatriculation temporaires.

11.2. Le certificat d'immatriculation comporte également une mention spéciale relative à la franchise dont le véhicule bénéficie.

11.3. Le véhicule immatriculé conformément aux dispositions de l'article 11.1 n'est admis à la circulation que :

- 11.3.1. s'il porte la marque d'immatriculation qui lui est attribuée;
- 11.3.2. si son conducteur est muni du certificat d'immatriculation;
- 11.3.3. si son conducteur est muni du document visé à l'article 4bis.1.2 et que la date extrême de validité de ce document n'est pas périmée;
- 11.3.4. si la date du 31 décembre de l'année dont le millésime figure sur la marque n'est pas dépassée. »



Art. 13. Afdeling 2 van hoofdstuk III van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 oktober 1982 en 28 september 1981, dat de artikelen 12 tot 15 bevat, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Afdeling 2. De inschrijving onder « proefrittenplaat ».

Artikel 12. 12.1. De personen die als hoofdberoep het beroep uitoefenen van bouwver, monteur, koetswerkmaker, verkoper, voortverkoper of hersteller van motorvoertuigen of aanhangwagens, kunnen een inschrijving onder « proefrittenplaat » bekomen voor de voertuigen die zij gebruiken :

12.1.1. na montage of herstelling om ze af te stellen of om hun goede werking na te gaan;

12.1.2. voor de demonstratie met het oog op hun overdracht aan een andere persoon;

12.1.3. voor hun overbrenging naar een inschepingsplaats of van de ontschepingsplaats naar de inrichtingen van de bovengenoemde personen;

12.1.4. voor hun overdracht aan een andere persoon;

12.1.5. om ze voor te rijden bij een erkende instelling voor automobielsinspectie;

12.1.6. om ze voor te rijden voor proefnemingen te verrichten in het kader van de goedkeuring bedoeld in artikel 4.2.2.8, evenals tijdens deze proefnemingen.

12.2. Openbare transportbedrijven die, na het bewijs te hebben geleverd dat zij voldoende zijn uitgerust om zelf voor het onderhoud en de herstelling van hun eigen voertuigen in te staan, voorafgaandelijk machtiging voor de aanwending van proefrittenplaten hebben bekomen van de Minister van Verkeerswezen of van zijn gemachtigde, kunnen een inschrijving onder « proefrittenplaat » bekomen voor de voertuigen die zij gebruiken :

12.2.1. na herstelling om ze af te stellen of om hun goede werking na te gaan;

12.2.2. om ze voor te rijden bij een erkende instelling voor automobielsinspectie.

12.3. De onderzoekscentra van de door de Staat erkende instellingen van hoger onderwijs die, na het bewijs te hebben geleverd dat zij zich in het bijzonder inlaten met de techniek van de motorvoertuigen of aanhangwagens, voorafgaandelijk machtiging voor de eventueel in tijd beperkte aanwending van proefrittenplaten hebben bekomen van de Minister van Verkeerswezen of van zijn gemachtigde, kunnen een inschrijving onder « proefrittenplaat » bekomen voor voertuigen die zij gebruiken :

12.3.1. om ze af te stellen of om hun goede werking na te gaan in het kader van onderzoeksprojecten;

12.3.2. om ze af te halen en terug te brengen.

12.4. Het Logistiek Centrum van de Rijkswacht kan een inschrijving onder « proefrittenplaat » bekomen voor de motorvoertuigen of aanhangwagens die ze gebruikt in de gevallen bedoeld in 12.1.

Artikel 13. 13.1. De aanvraag om inschrijving onder proefrittenplaat moet ingediend worden overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 4.1, 4.2.1, 4.3.1 en 4.4.

De verlichtingen betreffende het voertuig worden vervangen door de vermelding « proefrittenplaat auto », « proefrittenplaat moto » of « proefrittenplaat aanhangwagen ».

De B.T.W.-plichtige aanvrager vermeldt zijn B.T.W.-nummer op het aanvraagformulier. De aanvrager die een handelsregister heeft, vermeldt eveneens zijn nummer van inschrijving in dit register.

13.2. De personen bedoeld in artikel 12.1, voegen bij het aanvraagformulier een uittreksel uit het handelsregister waaruit de aard van hun beroep blijkt alsook het feit dat zij het als hoofdberoep uitoefenen.

13.3. De personen bedoeld in artikel 12.2 of 12.3 voegen bij de aanvraag een kopie van de hen krachtens dit artikel afgegeven machtiging.

Artikel 14. De Dienst van het wegverkeer geeft een « proefrittenplaat » en een inschrijvingsbewijs af.

Artikel 15. 15.1. De voertuigen waarop een « proefrittenplaat » is aangebracht en waarvan de bestuurder het bij deze plaat horend inschrijvingsbewijs bij zich heeft, worden alleen op Belgisch grondgebied en uitsluitend in de gevallen voorzien in artikel 12 tot het verkeer op de openbare weg toegelaten.

15.2. De titularis van een « proefrittenplaat » moet deze samen met het inschrijvingsbewijs aan de Dienst van het wegverkeer terugbezorgen uiterlijk binnen de vijftien dagen nadat hij heeft opgehouden het hoofdberoep uit te oefenen op grond waarvan hij de plaat heeft bekomen, of te rekenen vanaf de datum waarop hij niet meer voldoet aan de voorwaarden vereist bij artikel 12.2 of 12.3. ».

Art. 13. La section 2 du chapitre III du même arrêté, modifiée par les arrêtés royaux des 26 octobre 1982 et 28 septembre 1981, et comprenant les articles 12 à 15, est remplacée par les dispositions suivantes :

« Section 2. L'immatriculation sous « plaque essai ».

Article 12. 12.1. Les personnes qui exercent à titre de profession principale la profession de constructeur, assembleur, carrossier, vendeur, revendeur ou réparateur de véhicules à moteur ou de remorques, peuvent obtenir une immatriculation sous « plaque essai » pour les véhicules qu'elles utilisent :

12.1.1. après montage ou réparation en vue de leur mise au point ou de la vérification de leur bon fonctionnement;

12.1.2. pour démonstration en vue de leur transmission à une autre personne;

12.1.3. en vue de leur transfert vers un point d'embarquement ou du point de débarquement vers les installations des personnes précitées;

12.1.4. en vue de leur transmission à une autre personne;

12.1.5. en vue de leur présentation auprès d'un organisme d'inspection automobile agréé;

12.1.6. en vue de leur présentation pour des essais à effectuer dans le cadre de l'agrément visé à l'article 4.2.2.8, ainsi que pendant ces essais.

12.2. Les entreprises de transport public qui, après avoir prouvé qu'elles sont suffisamment équipées pour répondre de l'entretien et de la réparation de leurs propres véhicules, ont reçu autorisation préalable du Ministre des Communications ou de son délégué, peuvent obtenir une immatriculation sous « plaque essai » pour les véhicules qu'elles utilisent :

12.2.1. après réparation en vue de leur mise au point ou de la vérification de leur bon fonctionnement;

12.2.2. en vue de leur présentation auprès d'un organisme d'inspection automobile agréé.

12.3. Les centres de recherches d'institutions d'enseignement supérieur reconnues par l'Etat qui, après avoir prouvé qu'elles s'occupent particulièrement de techniques relatives aux véhicules à moteur ou aux remorques, ont reçu autorisation préalable du Ministre des Communications ou de son délégué en vue de l'utilisation éventuellement limitée dans le temps de marques d'essai, peuvent obtenir une immatriculation sous « plaque essai » pour les véhicules qu'ils utilisent :

12.3.1. en vue de leur mise au point ou de la vérification de leur bon fonctionnement dans le cadre de projets de recherche;

12.3.2. en vue de leur réception et de leur restitution.

12.4. Le Centre logistique de la Gendarmerie peut obtenir une immatriculation sous « plaque essai » pour les véhicules à moteur ou les remorques qu'il utilise dans les cas visés au 12.1.

Article 13. 13.1. La demande d'immatriculation sous « plaque essai » doit être introduite conformément aux dispositions des articles 4.1, 4.2.1, 4.3.1 et 4.4.

Les renseignements qui concernent le véhicule sont remplacés par la mention « plaque essai auto », « plaque essai moto » ou « plaque essai remorque ».

Le demandeur assujéti à la T.V.A. mentionne son numéro de T.V.A. sur le formulaire de demande. Le demandeur qui a un registre de commerce mentionne également son numéro d'inscription à ce registre.

13.2. Les personnes visées à l'article 12.1 joignent au formulaire de demande un extrait du registre de commerce attestant de la nature de leur profession ainsi que du fait qu'elles l'exercent à titre de profession principale.

13.3. Les personnes visées à l'article 12.2 ou 12.3 joignent à la demande une copie de l'autorisation qui leur a été délivrée en vertu de cet article.

Article 14. L'Office de la circulation routière délivre une « plaque essai » et un certificat d'immatriculation.

Article 15. 15.1. Les véhicules qui portent une « plaque essai » et dont le conducteur est muni du certificat d'immatriculation afférent à cette marque, sont admis à circuler sur la voie publique, uniquement sur le territoire belge et exclusivement dans les cas prévus à l'article 12.

15.2. Le titulaire d'une « plaque essai » doit la restituer à l'Office de la circulation routière avec le certificat d'immatriculation, au plus tard dans les quinze jours qui suivent la cessation de l'exercice de la profession principale sur base de laquelle il a reçu la marque, ou à partir de la date à laquelle il ne remplit plus les conditions requises par l'article 12.2 ou 12.3. ».

Art. 14. Afdeling 3 van hoofdstuk III van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 januari 1955, 26 oktober 1962 en 2 maart 1979, dat de artikelen 15bis en 15ter bevat, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Afdeling 3. De inschrijving onder « handelaarsplaat ».

Artikel 15bis. 15bis.1. De in het handelsregister ingeschreven personen die als hoofdberoep het beroep uitoefenen van bouwver, monteur, verkoper of voortverkoper van motorvoertuigen of aanhangwagens kunnen een inschrijving onder « handelaarsplaat » bekomen voor de voertuigen die zij gebruiken.

15bis.2. De aanvraag om inschrijving onder « handelaarsplaat » moet ingediend worden overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 4.1, 4.2.1, 4.3.1 en 4.4.

De inlichtingen betreffende het voertuig worden vervangen door de vermelding « handelaarsplaat auto », « handelaarsplaat moto » of « handelaarsplaat aanhangwagen ».

De aanvrager vermeldt bovendien zijn B.T.W.-nummer en zijn nummer van inschrijving in het handelsregister.

15bis.3. De aanvrager voegt bij het aanvraagformulier, een verklaring omtrent zijn hoedanigheid van belastingplichtige t.o.v. de B.T.W. en een uittreksel uit het handelsregister waaruit de aard van zijn beroep blijkt alsook het feit dat hij het als hoofdberoep uitoefent.

15bis.4. Om de inschrijving onder « handelaarsplaat » te bekomen, moet de aanvrager een door het Bestuur der Directe Belastingen uitgereikt attest overleggen waarin de periode is aangeduid waarvoor een aangifte in de verkeersbelasting werd gedaan voor de voertuigen waarvoor de inschrijving onder « handelaarsplaat » bestemd is.

Artikel 15ter. 15ter.1. De Dienst van het wegverkeer geeft een « handelaarsplaat » en een inschrijvingsbewijs af.

15ter.2. De voertuigen onder dekking van een inschrijving onder « handelaarsplaat » mogen slechts gebruikt worden binnen het kader van de beroepsactiviteit van de titularis alsook voor de persoonlijke behoeften van deze laatste en op voorwaarde dat ze voorzien zijn van het fiscaal kenteken dat voor die inschrijving afgegeven werd.

15ter.3. Het is verboden voertuigen die van een « handelaarsplaat » zijn voorzien uit te lenen of te verhuren.

Dit verbod is nochtans niet van toepassing bij het uitlenen of verhuren van een voertuig aan een persoon waarvan het op zijn naam ingeschreven voertuig zich in de werkplaats van de uitlener of verhuurder ter herstelling bevindt. In dit geval moet de persoon die het voertuig huurt of ontleent het inschrijvingsbewijs op naam van de uitlener of verhuurder, het inschrijvingsbewijs van het in herstelling zijnde voertuig en het bewijs van betaling van de verkeersbelasting voor dit laatste voertuig bij zich hebben.

Artikel 15quater. 15quater.1. De voertuigen waarop een « handelaarsplaat » is aangebracht en waarvan de bestuurder het bij deze plaat horend inschrijvingsbewijs bij zich heeft, worden alleen op Belgisch grondgebied en uitsluitend tijdens de geldigheidsperiode waarvoor de aangifte in de verkeersbelasting is onderschreven tot het verkeer op de openbare weg toegelaten.

15quater.2. De titularis van een « handelaarsplaat » moet deze samen met het inschrijvingsbewijs aan de Dienst van het wegverkeer terugbezorgen :

- uiterlijk binnen de acht dagen na het verstrijken van de geldigheidsduur van de aangifte, bedoeld in artikel 15bis.4;
- uiterlijk binnen de vijftien dagen nadat hij heeft opgehouden het hoofdberoep uit te oefenen op grond waarvan hij de plaat heeft bekomen.

Art. 15. Artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 oktober 1957 en 26 oktober 1962, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Bij onvrijwillig niet meer in het bezit zijn van een nummerplaat voorzien in de artikelen 10 tot 15quater, geeft de Dienst van het wegverkeer geen duplicaat af. De titularis vraagt de inschrijving onder een nieuw teken aan en stuurt naar de Dienst van het wegverkeer het in het vorige artikel voorziene bewijs met het oog op de schrapping van de niet meer in zijn bezit zijnde nummerplaat.

Art. 16. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden tussen de woorden « motorvoertuigen » en « echter » de woorden « en aanhangwagens » ingelast.

Art. 14. La section 3 du chapitre III du même arrêté, modifiée par les arrêtés royaux des 15 janvier 1955, 26 octobre 1962 et 2 mars 1979, et comprenant les articles 15bis et 15ter, est remplacée par les dispositions suivantes :

« Section 3. L'immatriculation sous « plaque marchand ».

Article 15bis. 15bis.1. Les personnes titulaires d'une inscription au registre de commerce et qui exercent, à titre de profession principale, la profession de constructeur, assembleur, vendeur ou revendeur de véhicules à moteur ou de remorques, peuvent obtenir une immatriculation sous « plaque marchand » pour les véhicules qu'elles utilisent.

15bis.2. La demande d'immatriculation sous « plaque marchand » doit être introduite conformément aux dispositions des articles 4.1, 4.2.1, 4.3.1 et 4.4.

Les renseignements qui concernent le véhicule sont remplacés par la mention « plaque marchand auto », « plaque marchand moto » ou « plaque marchand remorque ».

Le demandeur mentionne en outre son numéro de T.V.A. et son numéro d'inscription au registre de commerce.

15bis.3. Le demandeur joint au formulaire de demande, une attestation de sa qualité d'assujéti à la T.V.A. et un extrait du registre de commerce attestant de la nature de sa profession ainsi que du fait qu'il l'exerce à titre de profession principale.

15bis.4. Pour obtenir l'immatriculation sous « plaque marchand », le demandeur doit produire une attestation délivrée par l'Administration des Contributions directes, indiquant la période pour laquelle une déclaration à la taxe de circulation a été souscrite concernant les véhicules auxquels l'immatriculation sous « plaque marchand » est destinée.

Article 15ter. 15ter.1. L'Office de la circulation routière délivre une « plaque marchand » et un certificat d'immatriculation.

15ter.2. Les véhicules couverts par une immatriculation sous « plaque marchand » ne peuvent être utilisés que dans le cadre de l'activité professionnelle du titulaire ainsi que pour les besoins personnels de celui-ci, et à condition qu'ils soient munis du signe distinctif fiscal délivré pour cette immatriculation.

15ter.3. Il est interdit de prêter ou de donner en location des véhicules pourvus d'une « plaque marchand ».

Cette interdiction n'est toutefois pas applicable en cas de prêt ou de location d'un véhicule à une personne dont le véhicule immatriculé à son nom se trouve dans l'atelier du prêteur ou du loueur en vue d'une réparation. En l'occurrence, la personne qui loue ou emprunte le véhicule doit être en possession du certificat d'immatriculation délivré au nom du prêteur ou du loueur, du certificat d'immatriculation du véhicule en réparation et de la preuve du paiement de la taxe de circulation de ce dernier véhicule.

Article 15quater. 15quater.1. Les véhicules qui portent une « plaque marchand » et dont le conducteur est muni du certificat d'immatriculation afférent à cette marque, sont admis à circuler sur la voie publique, uniquement sur le territoire belge et exclusivement pendant la période de validité pour laquelle la déclaration à la taxe de circulation a été souscrite.

15quater.2. Le titulaire d'une « plaque marchand » doit la restituer à l'Office de la circulation routière avec le certificat d'immatriculation :

- au plus tard dans les huit jours qui suivent l'expiration de la période de validité de la déclaration visée à l'article 15bis.4;
- au plus tard dans les quinze jours qui suivent la cessation de l'exercice de la profession principale sur base de laquelle il a reçu la marque.

Art. 15. L'article 17 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 26 octobre 1957 et 26 octobre 1962, est complété par l'alinéa suivant :

« En cas de dépossession involontaire d'une marque d'immatriculation visée aux articles 10 à 15quater, l'Office de la circulation routière ne délivre pas de duplicata. Le titulaire demande l'immatriculation sous un nouveau signe et envoie à l'Office de la circulation routière l'attestation prévue à l'article précédent aux fins de radiation de la marque d'immatriculation dont il a été dépossédé. »

Art. 16. Dans l'article 20 du même arrêté, les mots « et les remorques » sont insérés entre les mots « les véhicules automobiles » et « la marque d'immatriculation ».

Art. 17. Artikel 21 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 april 1973, wordt vervangen door de volgende bepaling :

\* Artikel 21. 21.1. De nummerplaat moet vooraan op elke auto geproduceerd worden met dezelfde afmetingen en in dezelfde kleuren op een niet opengewerkt plat vlak of op een plaat.

21.2. De nummerplaat van het trekkend voertuig moet achteraan op een aanhangwagen bedoeld in artikel 1.2.7, 1.2.8, 1.2.9 of 1.2.10 met dezelfde afmetingen en in dezelfde kleuren op een plaat geproduceerd worden.

21.3. De reproductie dient op dezelfde wijze te worden bevestigd als de nummerplaat.

21.4. De achtergrond van de reproductie mag retroflecterend zijn. »

Art. 18. Artikel 24 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 oktober 1962, wordt opgeheven.

Art. 19. Artikel 25bis van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 april 1973, wordt vervangen door de volgende bepaling :

\* Artikel 25bis. De nummerplaat moet aan de Dienst van het wegverkeer terugbezorgd worden zodra het voertuig niet meer verzekerd is overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. »

Art. 20. Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 21. 21.1. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

21.2.1. De aanhangwagens die in België in het verkeer zijn op de dag van de inwerkingtreding van dit besluit moeten ingeschreven zijn volgens een kalender en uitvoeringsmodaliteiten vastgelegd door de Minister van Verkeerswezen.

21.2.2. Voor deze aanhangwagens worden de documenten bedoeld in artikel 6 van dit besluit vervangen door een attest aangebracht door de Minister van Financiën op de aangegeven plaats van het formulier voor de aanvraag om inschrijving.

Dit attest bestaat uit het zegel van een douanekantoor, de datum van afgifte alsook de naam in drukletters en de handtekening van een door de Minister van Financiën gemachtigde persoon.

21.3. De proefrittenplaten met een teken dat slechts uit cijfers bestaat, mogen niet meer gebruikt worden vanaf 1 januari 1991.

21.4. De handelaarsplaten afgegeven vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, mogen niet meer gebruikt worden vanaf 1 januari 1991.

21.5. De platen bedoeld in 21.3 en 21.4, en de inschrijvingsbewijzen moeten aan de Dienst van het wegverkeer worden teruggezonden uiterlijk vijftien dagen na hun vervanging en, wanneer zij niet worden vervangen, uiterlijk op 15 januari 1991.

Art. 22. Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Landsverdediging zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 januari 1990.

## BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

De Minister van Justitie,  
M. WATHELET

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
A. EYSKENS

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

De Minister van Landsverdediging,  
G. COËME

Art. 17. L'article 21 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 26 avril 1973, est remplacé par la disposition suivante :

\* Article 21. 21.1. La marque d'immatriculation doit être reproduite dans les mêmes dimensions et les mêmes couleurs, à l'avant de tout véhicule automobile, sur une surface plane non ajourée ou sur une plaque.

21.2. La marque d'immatriculation du véhicule tracteur doit être reproduite dans les mêmes dimensions et les mêmes couleurs, à l'arrière d'une remorque visée à l'article 1.2.7, 1.2.8, 1.2.9 ou 1.2.10, sur une plaque.

21.3. La reproduction doit être fixée dans les mêmes conditions que celles prévues pour la marque d'immatriculation.

21.4. Le fond de la reproduction peut être réfectorisé. »

Art. 18. L'article 24 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 26 octobre 1962, est abrogé.

Art. 19. L'article 25bis du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 26 avril 1973, est remplacé par la disposition suivante :

\* Article 25bis. La marque d'immatriculation doit être restituée à l'Office de la circulation routière dès que le véhicule n'est plus assuré conformément aux dispositions légales relatives à l'assurance de la responsabilité civile en matière de véhicules automobiles. »

Art. 20. L'article 26 du même arrêté est abrogé.

Art. 21. 21.1. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

21.2.1. Les remorques circulant en Belgique à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, doivent être immatriculées selon un calendrier et des modalités d'exécution déterminés par le Ministre des Communications.

21.2.2. Pour ces remorques, les documents visés à l'article 6 du présent arrêté sont remplacés par une attestation figurant à l'endroit indiqué sur le formulaire de demande d'immatriculation et apposée par le Ministre des Finances.

Cette attestation se compose du sceau d'un bureau des douanes, de la date d'émission, ainsi que du nom en caractères d'imprimerie et de la signature d'une personne mandatée par le Ministre des Finances.

21.3. Les marques d'immatriculation essai portant un signe qui n'est composé que de chiffres, ne peuvent plus être utilisées à partir du 1er janvier 1991.

21.4. Les marques d'immatriculation marchand délivrées avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, ne peuvent plus être utilisées à partir du 1er janvier 1991.

21.5. Les marques visées aux 21.3 et 21.4 et les certificats d'immatriculation doivent être restitués à l'Office de la circulation routière au plus tard quinze jours après leur remplacement et, lorsqu'elles ne sont pas remplacées, au plus tard le 15 janvier 1991.

Art. 22. Notre Ministre des Communications, Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre des Affaires étrangères, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre de la Défense nationale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 janvier 1990.

## BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

Le Ministre de la Justice,  
M. WATHELET

Le Ministre des Affaires étrangères,  
M. EYSKENS

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

Le Ministre de la Défense nationale,  
G. COËME