

N. 90 — 190

15 JANUARI 1990. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de kalender en van de uitvoeringsmodaliteiten voor de inschrijving van de aanhangwagens in het verkeer in België

De minister van verkeerswezen,

Gelet op het Internationaal verdrag inzake het wegverkeer en haar bijlagen, ondertekend te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd door de wet van 30 september 1988;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd door de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 1954, 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 31 december 1956, 28 oktober 1957, 4 augustus 1959, 10 januari 1961, 9 april 1962, 26 oktober 1962, 15 oktober 1964, 28 december 1964, 11 juni 1965, 1 december 1966, 30 augustus 1967, 12 juli 1968, 10 september 1969, 31 augustus 1970, 18 juni 1971, 20 december 1971, 26 april 1973, 5 juli 1973, 27 september 1973, 21 december 1973, 26 november 1974, 27 december 1977, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 28 september 1981, 20 december 1984 en 11 januari 1990;

Overwegende dat de executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Overwegende dat de bepalingen van het Verdrag van Wenen, met betrekking tot de inschrijving van de aanhangwagens, uiterlijk één jaar na de neerlegging van de ratificatiedocumenten bij de internationale instanties in het intern recht moeten worden ingelast,

Besluit :

Artikel 1. De aanhangwagens bedoeld in artikel 21, punt 21.2, van het koninklijk besluit van 11 januari 1990 tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, worden ingeschreven volgens de hierna volgende kalender en uitvoeringsmodaliteiten.

Art. 2. Voor de aanhangwagens met een schouwingsbewijs van de technische controle waarvan de geldigheid uiterlijk op 31 december 1990 verstrijkt, wordt het formulier voor de aanvraag om inschrijving, waarop de gegevens voorkomen, bedoeld in artikel 4, punt 4.2.2., van voormeld koninklijk besluit van 31 december 1953, zoals gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 januari 1990, aan de houder overhandigd door de erkende instelling voor automobielspectie ter gelegenheid van de verplichte technische controle, die normaal moet plaatshebben op het ogenblik dat de geldigheid van het schouwingsbewijs verstrijkt.

Art. 3. § 1. Voor de andere aanhangwagens, met inbegrip van deze die niet aan de technische controle onderworpen zijn, moet de houder van de aanhangwagen, om het formulier voor de aanvraag om inschrijving te bekomen, deze volgens de hierna volgende kalender spontaan bij een erkende instelling voor automobielspectie voorrijden :

1^o uiterlijk op 28 februari 1990, voor de aanhangwagens in gebruik genomen in nieuwe staat vanaf 1 januari 1987;

2^o uiterlijk op 30 april 1990, voor de aanhangwagens in gebruik genomen in nieuwe staat tussen 1 januari 1984 en 31 december 1986;

3^o uiterlijk op 30 juni 1990, voor de aanhangwagens in gebruik genomen in nieuwe staat tussen 1 januari 1978 en 31 december 1983;

4^o uiterlijk op 31 augustus 1990, voor de aanhangwagens in gebruik genomen in nieuwe staat tussen 1 januari 1970 en 31 december 1977;

5^o uiterlijk op 31 oktober 1990, voor de aanhangwagens in gebruik genomen in nieuwe staat tussen 1 januari 1960 en 31 december 1989;

6^o uiterlijk op 31 december 1990, voor de aanhangwagens in gebruik genomen in nieuwe staat vóór 1 januari 1960 en voor deze waarvoor de datum van ingebruikneming in nieuwe staat niet bekend is.

F. 90 — 190

15 JANVIER 1990. — Arrêté ministériel déterminant le calendrier et les modalités d'exécution pour l'immatriculation des remorques en circulation en Belgique

Le Ministre des Communications,

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et ses annexes, signée à Vienne le 8 novembre 1968 et approuvée par la loi du 30 septembre 1988;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 1954, 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 31 décembre 1956, 28 octobre 1957, 4 août 1959, 10 janvier 1961, 9 avril 1962, 28 octobre 1962, 15 octobre 1964, 28 décembre 1964, 11 juin 1965, 1er décembre 1966, 30 août 1967, 12 juillet 1968, 10 septembre 1969, 31 août 1970, 18 juin 1971, 20 décembre 1971, 26 avril 1973, 5 juillet 1973, 27 septembre 1973, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 27 décembre 1977, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 28 septembre 1981, 20 décembre 1984 et 11 janvier 1990;

Considérant que les exécutifs ont été associés, conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant l'obligation d'introduire les dispositions de la Convention de Vienne en matière d'immatriculation des remorques, dans le droit interne, au plus tard un an après le dépôt de l'instrument de ratification de cette convention auprès des instances internationales,

Arrête :

Article 1er. Les remorques visées à l'article 21, point 21.2, de l'arrêté royal du 11 janvier 1990 modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, sont immatriculées conformément au calendrier et aux modalités d'exécution ci-après.

Art. 2. Pour les remorques munies d'un certificat de visite du contrôle technique dont la validité vient à échéance au plus tard le 31 décembre 1990, le formulaire de demande d'immatriculation comportant les renseignements visés à l'article 4, point 4.2.2., de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 précité, tel que modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, est remis au détenteur par l'organisme d'inspection automobile agréé, au moment du contrôle technique obligatoire qui doit normalement avoir lieu à l'échéance du certificat de visite.

Art. 3. § 1er. Pour les autres remorques, y compris celles qui ne sont pas soumises au contrôle technique, le détenteur de la remorque doit présenter celle-ci spontanément auprès d'un organisme d'inspection automobile agréé pour obtenir le formulaire de demande d'immatriculation, selon le calendrier suivant :

1^o au plus tard le 28 février 1990, pour les remorques mises en circulation à l'état neuf à partir du 1er janvier 1987;

2^o au plus tard le 30 avril 1990, pour les remorques mises en circulation à l'état neuf entre le 1er janvier 1984 et le 31 décembre 1986;

3^o au plus tard le 30 juin 1990, pour les remorques mises en circulation à l'état neuf entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1983;

4^o au plus tard le 31 août 1990, pour les remorques mises en circulation à l'état neuf entre le 1er janvier 1970 et le 31 décembre 1977;

5^o au plus tard le 31 octobre 1990, pour les remorques mises en circulation à l'état neuf entre le 1er janvier 1960 et le 31 décembre 1969;

6^o au plus tard le 31 décembre 1990, pour les remorques mises en circulation à l'état neuf avant le 1er janvier 1960 et pour celles dont la date de mise en circulation à l'état neuf n'est pas connue.

§ 2. De erkende instelling voor automobielinspectie overhandigt aan de houder het formulier voor de aanvraag om inschrijving aangevuld met de gegevens bedoeld in artikel 4, punt 4.2.2., van voormeld koninklijk besluit van 31 december 1953, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990, na verificatie ervan op het voertuig.

Art. 4. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving moet bij de Dienst van het wegverkeer worden ingediend binnen de twee maanden na de datum van afgifte ervan door de erkende instelling voor automobielinspectie.

Art. 5. Vanaf 1 april 1991 is het verkeer op de openbare weg van niet ingeschreven aanhangwagens verboden.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 15 januari 1990.

J.-L. DEHAENE

§ 2. L'organisme d'inspection automobile agréé remet au détenteur le formulaire de demande d'immatriculation comportant les renseignements visés à l'article 4, point 4.2.2., de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 précité, tel que modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, après en avoir vérifié la présence sur le véhicule.

Art. 4. Le formulaire de demande d'immatriculation doit être introduit auprès de l'Office de la circulation routière dans les deux mois de sa date de délivrance par l'organisme d'inspection automobile agréé.

Art. 5. A partir du 1^{er} avril 1991, la circulation sur la voie publique de remorques non immatriculées est interdite.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 15 janvier 1990.

J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN LANDBOUW

N. 90 — 191

22 DECEMBER 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 1988 betreffende de handel in groenten en fruit

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten;

Gelet op de wet van 27 december 1938 betreffende de oprichting van een Nationale Dienst voor de Afzet van Land- en Tuinbouwproducten, gewijzigd bij koninklijk besluit van 12 december 1955 en bij de wet van 11 april 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 1988 betreffende de handel in groenten en fruit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de noodzaak om dit besluit aan te passen aan de gewijzigde marktomstandigheden en om de continuïteit van het kwaliteitsbeleid inzake groenten en fruit te verzekeren;

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Zaken en van Onze Staatssecretaris voor Landbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 5, § 2 van het koninklijk besluit van 25 april 1988 betreffende de handel in groenten en fruit wordt vervangen door volgende bepalingen :

« § 2. Nettogewicht :

Voor de hierna vermelde produkten is een nettogewicht van de klein- of groeperingsverpakking voorgeschreven, met name :

a) tomaten los : 3, 6 of 7 kg;

Voor tomaten, gelegd in één laag, voor de verkoop per stuk, is geen nettogewicht voorgeschreven.

b) aardbeien : 150 g, 250 g, 500 g of 1 kg;

Voor aardbeien, gelegd in één laag in luxe verpakkingen voor de verkoop per stuk en voor bosaardbeien, is geen nettogewicht voorgeschreven.

c) kersen los : 5 kg;

d) pruimen los : 6 kg;

e) witloof los :

— 5 kg of 2,5 kg;

— 4,5 kg (enkel voor houten verpakking);

— 2,250 kg (enkel voor uitvoer);

MINISTERE DE L'AGRICULTURE

F. 90 — 191

22 DECEMBRE 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 avril 1988 relatif au commerce de légumes et de fruits

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mars 1975 relative au commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime;

Vu la loi du 27 décembre 1938 relative à la création d'un Office nationale des Débouchés agricoles et horticoles, modifiée par l'arrêté royal du 12 décembre 1955 et par la loi du 11 avril 1983;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 1988 relatif au commerce de légumes et de fruits;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par la nécessité d'adapter cet arrêté aux changements des conditions de marché et pour assurer la continuité de la politique de qualité en ce qui concerne les légumes et les fruits;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires étrangères et de Notre Secrétaire d'Etat à l'Agriculture,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 5, § 2 de l'arrêté royal du 25 avril 1988 relatif au commerce de légumes et de fruits est modifié par les dispositions suivantes :

« § 2. Poids net :

Un poids net est prescrit pour les petits emballages ou les emballages de groupage des produits repris ci-après soit :

a) tomates en vrac : 3, 6 ou 7 kg;

Aucun poids net n'est fixé pour les tomates litées en une seule couche pour la vente à la pièce.

b) fraises : 150 g, 250 g, 500 g ou 1 kg;

Aucun poids net n'est fixé pour les fraises litées en une seule couche en emballages de luxe pour la vente à la pièce, ni pour les fraises des bois.

c) cerises en vrac : 5 kg;

d) prunes en vrac : 6 kg;

e) witloof en vrac :

— 5 kg ou 2,5 kg;

— 4,5 kg (seulement pour les emballages en bois);

— 2,250 kg (seulement pour l'exportation);