

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GEWEST

## MINISTERE DE LA REGION BRUXELLOISE

F 89 — 1991

12 JUNI 1989. — Arrêté royal  
portant création de la Commission consultative  
pour l'étude et l'amélioration des transports publics

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 67 de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, notamment les articles 4 et 47;

Vu l'arrêté royal du 24 décembre 1981 relatif à l'Exécutif de la Région bruxelloise, modifié par l'arrêté royal du 8 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 27 mai 1988 fixant la composition de l'Exécutif de la Région bruxelloise;

Vu l'arrêté royal du 7 février 1989 fixant les compétences ministérielles pour les affaires de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence,

Considérant que le développement des moyens de transports individuels et les difficultés de circulation qui en résultent requièrent un examen continu de l'organisation des transports dans la Région bruxelloise, en vue d'y améliorer la qualité et l'efficacité des transports publics de personnes et de les adapter aux besoins actuels de transports;

Considérant que l'organisation des transports urbains et régionaux doit être étudiée sur le plan régional et que la coordination entre (les) société(s) régionale(s) qui gère(nt) les transports vicinaux des Régions flamande et wallonne, dont certaines lignes aboutissent en Région bruxelloise, et la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, ainsi qu'entre ces sociétés et la Société nationale des Chemins de fer belges doit être rapidement améliorée;

Considérant que suite à la régionalisation des transports publics urbains et régionaux, les principes généraux de l'organisation des transports urbains et régionaux doivent être fixés sur le plan régional;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 11 janvier 1989;

Vu la délibération de nos Ministre et Secrétaire d'Etat de l'Exécutif de la Région bruxelloise;

Sur la proposition de notre Ministre de la Région bruxelloise,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Il est créé pour la Région de Bruxelles-Capitale une commission consultative pour l'étude et l'amélioration des transports publics, dénommée ci-après « la Commission ».

**Art. 2.** La Commission a pour mission de donner des avis au Ministre ayant les transports dans ses attributions, soit à sa demande, soit de sa propre initiative, sur toutes les matières se rapportant aux transports publics.

La Commission a notamment pour mission :

1<sup>o</sup> de procéder à toutes études et enquêtes de caractère général sur le rôle et l'organisation des transports publics, tant sous leur aspect culturel que sous leurs aspects technique et économique et leurs application sur le plan local afin d'améliorer leur qualité et leur efficacité, et de les adapter aux besoins actuels et prévisibles de déplacement;

2<sup>o</sup> de formuler des avis relatifs à la politique à suivre en matière d'organisation des transports publics :

sur la conception générale des réseaux, la restructuration des lignes, la création de nouvelles lignes;

sur la coordination, dans l'espace et dans le temps, entre les divers services de transport urbain, vicinal, chemins de fer et services de taxis, ainsi qu'avec les moyens de transports privés (parkings de dissuasion, gares de correspondance) afin que les transports constituent un ensemble cohérent pour les utilisateurs;

## MINISTERIE VAN HET BRUSSELSE GEWEST

N. 89 — 1991

12 JUNI 1989. — Koninklijk besluit  
tot oprichting van de Raadgevende Commissie voor de studie  
en de verbetering van het openbaar vervoer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 67 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot Brusselse instellingen, inzonderheid de artikelen 4 en 47;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 december 1981 betreffende de Executieve van het Brussels Gewest, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 mei 1988 tot vastlegging van de samenstelling van de Executieve van het Brussels Gewest;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 februari 1989 houdende de ministeriële bevoegdheden voor de aangelegenheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd door de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de ontwikkeling van de individuele vervoermiddelen en de daaruit voortvloeiende verkeersmoelijkheden een grondig onderzoek vereisen van de organisatie van het vervoer in het Brussels Gewest teneinde er de kwaliteit en het rendement van het openbaar personenvervoer te verbeteren en het aan de huidige transportbehoeften aan te passen;

Overwegende dat de inrichting van het stads- en streekvervoer op regionaal vlak dient te worden bestudeerd en dat de coördinatie, zowel tussen de regionale maatschappij(en) die het streeksvervoer beheert (beheren) in het Vlaamse en het Waalse Gewest, waarvan bepaalde lijnen hun eindpunt hebben in het Brussels Gewest, en de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel, alsmede tussen deze maatschappijen en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen snel moet worden verbeterd;

Overwegende dat ingevolge de regionalisering van het openbaar stads- en streekvervoer de algemene principes van de inrichting van het stads- en streekvervoer op regionaal vlak dienen te worden vastgelegd;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 11 januari 1989;

Gelet op de beraadslaging van Onze Minister en Onze Staatssecretaris binnen de Executieve van het Brussels Gewest;

Op de voordracht van onze Minister van het Brussels Gewest,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt een Raadgevende Commissie voor de studie en de verbetering van het openbaar vervoer opgericht, hierna « de Commissie » genoemd.

**Art. 2.** De Commissie heeft als opdracht advies uit te brengen aan de Minister, gevraagd voor het vervoer, hetzij op zijn verzoek, hetzij op eigen initiatief, over elke aangelegenheid die verband houdt met het openbaar vervoer.

De Commissie heeft inzonderheid als opdracht :

1<sup>o</sup> het verrichten van elke studie en enquête van algemene aard over de rol en de organisatie van het openbaar vervoer, zowel op structureel vlak als wat het technisch en economisch aspect ervan betreft, en de toepassing ervan op lokaal vlak, met als doel de verbetering van de kwaliteit en de doeltreffendheid ervan, en de aanpassing ervan aan de huidige en voorzienbare verplaatsingsbehoeften;

2<sup>o</sup> het verstrekken van advies betreffende het inzake organisatie van het openbaar vervoer te volgen beleid;

— over de algemene opvatting van de netten, de herstructurering van de lijnen, de aanleg van de nieuwe lijnen;

— over de coördinatie, in de ruimte en in de tijd, tussen de diverse diensten van het stads- en streekvervoer, de spoorwegen en de taxidiensten, alsmede met de privé-vervoermiddelen (overstap-parkplaatsen, overstapstations), zodat het openbaar vervoer een coherent geheel vormt voor de gebruikers;

— sur les modifications des conditions générales d'exploitation (horaires, fréquences, localisation des arrêts, sécurité, information du public);

— sur la création de sites propres de surface ou au moyen d'ouvrages d'art de types divers en tenant compte des effets sur l'environnement, tant au cours des travaux qu'après leur achèvement;

— sur la coordination avec les programmes d'aménagement du territoire et d'urbanisme projetés par les secteurs publics et privés.

La Commission peut également être invitée à émettre des avis sur les problèmes de transports régionaux ayant une répercussion sur le plan national ou sur celui d'une autre région.

**Art. 3. \* § 1er.** La Commission est composée de membres effectifs et de membres associés.

Les membres effectifs sont :

— un président et un vice-président désignés par l'exécutif de la Région bruxelloise;

— trois membres désignés sur la proposition de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles;

— deux membres désignés sur la proposition des autres gestionnaires publics exploitant des lignes de transport public vicinal sur le territoire de la Région bruxelloise;

— un membre désigné sur la proposition de la Société nationale des Chemins de fer belges;

— six membres désignés sur la proposition des autorités communales;

— quatre membres désignés parmi les agents de l'administration de la Région bruxelloise;

· le secrétaire de la Commission;

· un agent du service ayant les transports dans ses attributions;

· un agent ayant les routes dans ses attributions;

· un agent du service ayant l'urbanisme et l'aménagement du territoire dans ses attributions.

Les membres associés sont :

— un membre désigné sur la proposition des organisations représentatives des usagers;

— un membre désigné sur la proposition de chacune des organisations syndicales des travailleurs occupés dans le secteur des transports publics urbains qui représentent au moins 10 % de l'effectif du personnel de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles;

— deux membres désignés sur la proposition de l'Union des Entreprises de Bruxelles;

— un membre désigné sur la proposition de la Province de Brabant.

\* § 2. Les 24 membres sont désignés par l'Exécutif de la Région bruxelloise.

**Art. 4.** Les 24 membres de la Commission sont répartis en deux groupes linguistiques. Deux tiers des membres doivent appartenir au groupe linguistique le plus nombreux et un tiers au groupe linguistique le moins nombreux.

Le président et le vice-président sont de rôle linguistique différent.

Les mandats des membres de la Commission sont de 3 ans.

**Art. 5.** Le secrétariat de la Commission est assuré par l'administration compétente.

La Commission se réunit aussi souvent que l'exigent les affaires pour lesquelles elle est compétente et au moins quatre fois par an.

Les convocations sont envoyées une semaine avant la réunion.

**Art. 6.** Les avis de la Commission sont émis par l'assemblée des membres effectifs à la majorité simple des voix pour autant que la moitié au moins desdits membres soient présents. En cas de partage des voix, celle du président de séance est prépondérante. Les avis dissidents sont joints à l'avis de la majorité.

Les membres associés sont convoqués en séance plénière pour être entendus avant qu'il soit conclu sur des propositions qui auraient une incidence sur l'aménagement, la vie locale, les facilités d'utilisation pour les usagers ou les conditions de travail du personnel.

Les membres associés assistent aux réunions avec voix consultative.

— over de wijzigingen van de algemene exploitatievoorwaarden (dienstregelingen, frequenties, implanting van de halten, veiligheid, informatie van het publiek);

— over de creatie van speciale beddingen op grondniveau of van diverse kunstwerken, rekening houdend met de invloed op het leefmilieu, zowel tijdens de werken als na de voltooiing ervan;

— over de coördinatie met de door de overheid en de privé-sector geplande programma's voor ruimtelijke ordening en stedenbouw

De Commissie kan eveneens verzocht worden advies uit te brengen over de problemen van streekvervoer die een weerslag hebben op nationaal of gewestelijk vlak.

**Art. 3. \* § 1.** De Commissie is samengesteld uit effectieve en geassocieerde leden.

De effectieve leden zijn :

— een voorzitter en een ondervoorzitter aangeduid door de Executieve van het Brussels Gewest;

— drie leden aangeduid op voorstel van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel;

— twee leden aangeduid op voorstel van de andere openbare beheerders die lijnen van gemeenschappelijk streekvervoer uitbaten op het grondgebied van het Brussels Gewest;

— een lid aangeduid op voorstel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

— zes leden aangeduid op voorstel van de gemeentelijke overheden;

— vier leden aangeduid onder het personeel van de administratie van het Brussels Gewest;

· de secretaris van de Commissie;

· een personeelslid van de dienst bevoegd voor het vervoer

· een personeelslid van de dienst bevoegd voor de wegen;

· een personeelslid van de dienst bevoegd voor stedenbouw en ruimtelijke ordening.

De geassocieerde leden zijn :

— een lid aangeduid op voorstel van de representatieve organisaties van de gebruikers;

— een lid aangeduid op voorstel van elk van de vakorganisaties van de werknemers tewerkgesteld in de sector van het stedelijk openbaar vervoer, die ten minste 10 % van het personeelsbestand vertegenwoordigen van de maatschappij voor het Intercommunale vervoer te Brussel;

— twee leden aangeduid op voorstel van het Verbond van Ondernemingen van Brussel;

— een lid aangeduid op voorstel van de Provincie Brabant.

\* § 2. De 24 leden worden aangeduid door de Executieve van het Brussels Gewest.

**Art. 4.** De 24 leden van de Commissie zijn verdeeld over twee taalgroepen. Twee derde van de leden moeten tot de meer talrijke taalgroep behoren en één derde van de leden tot de minst talrijke taalgroep.

De voorzitter en de ondervoorzitter behoren tot een verschillende taalrol.

De mandaten van de leden van de Commissie hebben een duur van 3 jaar.

**Art. 5.** Het secretariaat van de Commissie wordt verzorgd door het bevoegde bestuur.

De commissie vergadert zo dikwijls als de aangelegenheden die tot haar bevoegdheid behoren, het vereisen en ten minste vier maal per jaar.

De oproepingen worden één week vóór de vergadering verzonden.

**Art. 6.** De adviezen van de Commissie worden bij gewone stemmenmeerderheid uitgebracht door de vergadering van de effectieve leden, voor zover de helft van deze leden aanwezig is. Bij staking van stemmen is deze van de voorzitter van de vergadering beslissend. De afwijkende adviezen worden bij het advies van de meerderheid gevoegd.

De geassocieerde leden worden uitgenodigd in plenaire zitting, om gehoord te worden, alvorens een beslissing genomen wordt m.b.t. de voorstellen die een weerslag hebben op de ordening, het plaatselijke leven, de faciliteiten voor de gebruikers of de werkomstandigheden van het personeel.

De geassocieerde leden wonen de vergadering bij met raadgevende stem.

**Art. 7.** La Commission élabore son règlement d'ordre intérieur qui prévoit notamment que les représentants des communes intéressées sont convoqués pour être entendus avant qu'il soit conclu sur des propositions ayant une incidence sur l'aménagement ou sur la vie communale.

L'Exécutif approuve le règlement d'ordre intérieur.

**Art. 8.** La Commission peut consulter ou entendre toute personne ou expert.

**Art. 9.** Les études préparatoires aux activités de la Commission concernant des propositions à financer en tout ou en partie par la Région de Bruxelles-Capitale, sont assurées par l'administration régionale des transports.

De manière transitoire, et jusqu'à organisation définitive de l'administration régionale des transports, les études préparatoires et le suivi des dossiers sont assurés par une cellule administrative dont les membres sont désignés par l'Exécutif.

La cellule administrative peut consulter ou associer à ses travaux des experts délégués par les exploitants des transports en commun intéressés.

**Art. 10.** Les président, vice-président, membres et secrétaire de la Commission exercent leur fonction à titre gratuit.

Toutefois, sauf en ce qui concerne les agents de la Région bruxelloise indemnisés des frais occasionnés pour l'accomplissement de leur mission conformément aux dispositions en vigueur, les président, vice-président et membres ainsi que les personnes consultées peuvent obtenir le remboursement des frais de déplacement suivant le barème prévu pour les fonctionnaires du rang 13.

**Art. 11.** Les frais de fonctionnement de la Commission et de la cellule administrative transitoire prévue à l'article 9 sont à charge du budget régional.

**Art. 12.** Est abrogé, en ce qui concerne la Région bruxelloise, l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1976 portant création d'une commission consultative pour la promotion et la coordination des transports en commun urbains et interurbains.

**Art. 13.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 14.** Notre Ministre de la Région bruxelloise est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 juin 1989.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre de la Région bruxelloise,  
Ph. MOUREAUX

**Art. 7.** De Commissie stelt haar huishoudelijk reglement op dat er onder meer in voorziet dat de vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten worden opgeroepen om gehoord te worden vooraleer enig besluit wordt getroffen over voorstellen met een weerslag op de ruimtelijke ordening of op het gemeentelijk leven.

De Executieve keurt het huishoudelijk reglement goed.

**Art. 8.** De Commissie mag alle personen of deskundigen raadplegen of afhoren.

**Art. 9.** De studies ter voorbereiding van de werkzaamheden van de Commissie betreffende door het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest volledig of ten dele te financieren voorstellen worden verricht door het gewestelijk bestuur van het vervoer.

Als overgangsmaatregel, en voor de definitieve organisatie van het gewestelijk bestuur van het vervoer, worden deze voorbereidende studies en het opvolgen van de dossiers verzekerd door een administratieve cel waarvan de leden zijn aangesteld door de Executieve.

De administratieve cel mag door de betrokken exploitanten van het openbaar vervoer gedelegeerde deskundigen raadplegen of bij haar werkzaamheden betrekken.

**Art. 10.** De voorzitter, ondervoorzitter, de leden en de secretaris van de Commissie oefenen hun functie gratis uit.

Behalve wat de personeelsleden van het Brusselse Gewest betreft die vergoed worden voor de kosten voor de uitvoering van hun opdracht overeenkomstig de geldende beschikkingen, kunnen de voorzitter, ondervoorzitter, de leden en ook de geraadpleegde personen evenwel de terugbetaling bekomen van de verplaatsingskosten volgens het voor de ambtenaren van rang 13 bepaalde barema.

**Art. 11.** De werkingskosten van de Commissie en van de tijdelijke administratieve cel voorzien in artikel 9, vallen ten laste van de gewestelijke begroting.

**Art. 12.** Voor het Brusselse Gewest wordt het koninklijk besluit d.d. 1 december 1976 en houdende oprichting van een raadgevende commissie voor het bevorderen en coördineren van het stedelijk en interstedelijk openbaar vervoer, opgeheven.

**Art. 13.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 14.** Onze Minister van het Brusselse Gewest is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 juni 1989.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van het Brusselse Gewest,  
Ph. MOUREAUX

## AUTRES ARRÊTÉS

### MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

Services généraux. — Personnel. — Nominations à titre définitif

Par arrêtés royaux du 14 septembre 1989 ont été nommés à titre définitif dans le grade de secrétaire d'administration :

- à partir du 1<sup>er</sup> juin 1989 : M. Vilain, Didier;
- à partir du 16 juillet 1989 : M. Fraix, Paul;
- à partir du 1<sup>er</sup> septembre 1989 : Mlle Semal, Martine.

### MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ET « MINISTÈRE VAN ONDERWIJS »

Instituut d'Aéronomie spatiale de Belgique  
Nominations

Par arrêté royal du 23 mars 1989, M. Neefs, Edouard, ingénieur civil électricien-mécanicien (orientation électronique) est nommé assistant à l'Institut d'Aéronomie spatiale de Belgique pour un mandat de deux ans.

Par le même arrêté royal, M. Fonteyn, Dominique, licencié en sciences (groupe physique), est nommé attaché au même Institut pour un mandat de deux ans.

## ANDERE BESLUITEN

### MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Algemene Diensten. — Personeel. — Benoemingen in vast verband

Bij koninklijke besluiten van 14 september 1989 werden in vast verband benoemd in de graad van bestuurssecretaris :

- met ingang van 1 juni 1989 : de heer Vilain, Didier;
- met ingang van 16 juli 1989 : de heer Fraix, Paul;
- met ingang van van 1 september 1989 : Mej. Semal, Martine.

### MINISTERIE VAN ONDERWIJS EN « MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE »

Belgisch Instituut voor Ruimte-Aëronomie  
Benoemingen

Bij koninklijk besluit van 23 maart 1989 wordt de heer Neefs, Edouard, burgerlijk elektrotechnisch werktuigkundig ingenieur (richting elektronica), voor een mandaat van twee jaar benoemd tot assistent bij het Belgisch Instituut voor Ruimte-Aëronomie.

Bij hetzelfde koninklijk besluit wordt de heer Fonteyn, Dominique, licentiaat in de wetenschappen (groep natuurkunde), voor een mandaat van twee jaar benoemd tot attaché bij hetzelfde Instituut.