

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 1729

23 AOUT 1989. — Arrêté royal allouant une prime d'intensité de trafic à certains agents du service « Circulation aérienne » de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1987;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié, par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu le protocole du 22 juin 1989 consignant les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 10 juillet 1989;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 2 août 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'accroissement continu du trafic aérien entraîne une charge et une telle augmentation du rythme de travail de certains agents des services de sécurité, il est inévitable de les indemniser immédiatement pour les charges supplémentaires qui leur incombent, et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A certains agents du service « ATS » de la Régie des Voies aériennes il est octroyé une prime d'intensité de trafic.

**Art. 2.** Les grades dont les titulaires peuvent bénéficier de la prime ainsi que le montant annuel de cette prime sont fixés comme suit :

Contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne/Premier contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne .....	36 000
Contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne/Premier contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne .....	48 000
Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne .....	48 000
Contrôleur principal de la circulation aérienne .....	86 400
Contrôleur en chef de la circulation aérienne .....	86 400
Expert ATS .....	36 000
Expert principal ATS .....	48 000

**Art. 3.** Les agents, titulaires d'un des grades ci-après qui exercent le contrôle direct et effectif de la circulation aérienne à l'aéroport de Bruxelles-National ou au Centre-CANAC, peuvent bénéficier de la prime mensuelle mentionnée en regard de leur grade :

Contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne/Premier contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne .....	2 000
Contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne/Premier contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne .....	2 667
Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne .....	2 667
Contrôleur principal de la circulation aérienne .....	4 800
Contrôleur en chef de la circulation aérienne .....	4 800

**Art. 4.** Les montants de base dont il est question aux articles 2 et 3 sont liés aux données statistiques en matière de vols IFR dans la région d'information de vols de Bruxelles de l'année 1988, appelée ci-après l'année de référence.

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 1729

23 AUGUSTUS 1989. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een trafiekintensiteitspremie aan sommige ambtenaren van de dienst « Verkeersleiding » van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11 § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr 240 van 31 december 1983, en het koninklijk besluit nr 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het protocol van 22 juni 1989 houdende conclusies van de onderhandelingen gevoerd in sectorcomité VI;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt gegeven op 10 juli 1989;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 2 augustus 1989;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de voortdurende toename van het luchtverkeer de arbeidslast en het werkritme van bepaalde ambtenaren in de veiligheidsdiensten in die mate verhoogt dat zij onverwijld vergoed dienen te worden voor deze opgelegde bijkomende lasten, en dat het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen

Op voorstel van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij

**Artikel 1.** Aan sommige ambtenaren van de dienst « ATS » van de Regie der Luchtwezen wordt een trafiekintensiteitspremie toegekend.

**Art. 2.** De graden waarvan de titularissen kunnen genieten van de premie en het jaarlijks bedrag van deze premie worden vastgesteld als volgt :

Verkeersleider 3e klasse/Eerste verkeersleider 3e klasse .....	36 000
Verkeersleider 2e klasse/Eerste verkeersleider 2e klasse .....	48 000
Verkeersleider 1e klasse .....	48 000
Eerstaanwendend verkeersleider .....	86 400
Chef verkeersleider .....	86 400
Expert ATS .....	36 000
Eerstaanwendend expert ATS .....	48 000

**Art. 3.** De ambtenaren die, als titularis van een van navolgende graden rechtstreeks en daadwerkelijk de verkeersleiding voeren op de luchthaven Brussel-Nationaal of in het CANAC-centrum kunnen genieten van de tegenover hun graad vermelde maandelijkse premie :

Verkeersleider 3e klasse/eerste verkeersleider 3e klasse .....	2 000
Verkeersleider 2e klasse/eerste verkeersleider 2e klasse .....	2 667
Verkeersleider 1e klasse .....	2 667
Eerstaanwendend verkeersleider .....	4 800
Chef verkeersleider .....	4 800

**Art. 4.** De basisbedragen waarvan er sprake is in de artikelen 2 en 3 worden gekoppeld aan de statistische gegevens over vluchten in het vluchtinlichtingsgebied Brussel van het jaar 1988 verder genoemd het referentiejaar

**Art. 5.** L'attribution de la prime reprise à l'article 2, est réglée comme suit :

— La prime est payée mensuellement en même temps que le traitement. Le montant mensuel représente 1/12 de la prime annuelle.

— Au cours du premier trimestre de l'année suivant l'année de liquidation, le montant annuel alloué est adapté conformément à un pourcentage qui est équivalent au pourcentage d'augmentation ou de diminution du nombre des vols IFR de l'année en question par rapport à celui de l'année de référence. La différence positive ainsi obtenue est immédiatement payée. Une éventuelle différence négative est retenue sur la liquidation mensuelle de la prime.

**Art. 6.** L'attribution de la prime reprise à l'article 3 est réglée comme suit :

Le montant est payé mensuellement à terme échu, adapté conformément à un pourcentage qui, ou bien est le double du pourcentage d'augmentation, ou bien est équivalent au pourcentage de diminution du nombre des vols IFR du mois en question par rapport au nombre du mois correspondant à l'année de référence.

**Art. 7.** Lorsqu'un agent n'a pas droit à son traitement complet d'activité, la prime d'intensité du trafic est diminuée dans les mêmes proportions.

**Art. 8.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er juin 1989.

**Art. 9.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 23 août 1989.

### BAUDOIN

Par le Roi :

Pour le Vice-Premier Ministre  
et Ministre des Communications, absent :

Le Ministre des Affaires étrangères,

M. EYSKENS

**Art. 5.** De toekenning van de in artikel 2 vermelde premie wordt geregeld als volgt :

— De premie wordt maandelijks uitbetaald met de maandwedge. Het bedrag per maand is gelijk aan 1/12 van de jaarlijkse premie.

— In het eerste trimester van het jaar volgend op het uitbetalingsjaar wordt het uitgekeerde jaarbedrag aangepast overeenkomstig een percentage dat gelijk is aan het vermeerderings- of verminderspercentage van het aantal IFR-vluchten van het betrokken jaar t.o.v. deze van het referentiejaar. Het bekomen positief verschil wordt onmiddellijk uitbetaald. Een eventueel negatief verschil wordt ingehouden op de maandelijks uitkering van de premie.

**Art. 6.** De toekenning van de in artikel 3 vermelde premie wordt geregeld als volgt :

Het bedrag wordt maandelijks na vervallen termijn uitbetaald, aangepast overeenkomstig een percentage dat ofwel tweemaal het vermeerderingspercentage bedraagt, ofwel gelijk is aan het verminderspercentage van het aantal IFR-vluchten in de betrokken maand t.o.v. deze in de corresponderende maand van het referentiejaar.

**Art. 7.** Ingeval een ambtenaar geen recht heeft op zijn volledige activiteitswedge wordt de trafiekintensiteitspremie in evenredige mate verminderd.

**Art. 8.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 1989.

**Art. 9.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 23 augustus 1989.

### BOUDEWIJN

Van Koningswege :

Voor de Vice-Eerste Minister  
en Minister van Verkeerswezen, afwezig :

De Minister van Buitenlandse Zaken,

M. EYSKENS

F 89 — 1730

**23 AOUT 1989.** — Arrêté royal allouant une prime d'intensité de trafic à certains agents du service « Electronique aéronautique » de la Régie des Voies aériennes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié, par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu le protocole du 22 juin 1989 consignant les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI;

Vu l'accord du Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 10 juillet 1989;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 2 août 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'accroissement continu du trafic aérien entraîne une charge et une telle augmentation du rythme de travail de certains agents des services de sécurité, il est inévitable de les indemniser immédiatement pour les charges supplémentaires qui leur incombent, et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A certains agents du service « Electronique aéronautique » de la Régie des Voies aériennes il est octroyé une prime d'intensité de trafic.

N. 89 — 1730

**23 AUGUSTUS 1989.** — Koninklijk besluit houdende toekenning van een trafiekintensiteitspremie aan sommige ambtenaren van de Dienst « Luchtvaartelectronica » van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1 gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het protocol van 22 juni 1989 houdende conclusies van de onderhandelingen gevoerd in sectorcomité VI;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 10 juli 1989;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 2 augustus 1989;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de voortdurende toename van het luchtverkeer de arbeidslast en het werkritme van bepaalde ambtenaren in de veiligheidsdiensten in die mate verhoogt dat zij onverwijld vergoed dienen te worden voor deze opgelegde bijkomende lasten, en dat het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Op voorstel van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Aan sommige ambtenaren van de dienst « Luchtvaartelectronica » van de Regie der Luchtwezen wordt een trafiekintensiteitspremie toegekend.