

Brasschaat. — Geldelijk statuut. — Sociale programmatie 1987-1988. — Goedkeuring

Bij besluit van 12 juni 1989 van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt is goedkeuring verleend aan het besluit van 23 februari 1989 waarbij de gemeenteraad van Brasschaat het weddeschaal 1.14 per 1 juli 1987, 1 juli 1988 en 1 januari 1990 aanpast ingevolge de sociale programmatie 1987-1988.

Brasschaat**Assistent-dienstleider en bibliothekassistent. — Wervings- en bevorderingsvoorwaarden. — Goedkeuring**

Bij besluit van 15 juni 1989 van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt is goedkeuring verleend aan het besluit van 23 februari 1989 waarbij de gemeenteraad van Brasschaat het examenprogramma voor assistent-dienstleider en bibliothekassistent vaststelt en de aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden voor deze functie wijzigt.

Lommel. — Wervingsvoorwaarden examenprogramma en examencommissie. — Goedkeuring

Bij besluit van 21 juni 1989 van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt is goedkeuring verleend aan het besluit van 28 februari 1989, waarbij de gemeenteraad van Lommel de wervingsvoorwaarden, het examenprogramma en de examencommissie voor de betrekking van eerste sportfunctionaris vaststelt.

MINISTÈRE DE LA REGION WALLONNE

**27 AVRIL 1989. — Arrêté de l'Exécutif régional wallon
arrêtant provisoirement la modification partielle des planches 37/3, 37/4, 37/7 et 38/1
du plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz**

L'Exécutif régional wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles modifiée par la loi spéciale du 8 août 1988 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, § 1er, I, 1^o;

Vu le Code wallon de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme, notamment les articles 40 et 40 bis;

Vu l'arrêté royal du 24 juillet 1981 établissant le plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz;

Vu l'arrêt du 2 mars 1984 (n^o 24052) de la III^e chambre du Conseil d'Etat annulant l'arrêté royal du 24 juillet 1981 établissant le plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz dans la mesure où il inscrit le tracé de l'autoroute A8 Bruxelles-Tournai au plan de secteur;

Vu l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 octobre 1988 décidant qu'il y a lieu de modifier partiellement le plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz afin de permettre l'inscription de l'autoroute A8, conformément au plan présenté par le Ministère des Travaux publics;

Vu l'avis de la Commission régionale d'Aménagement du Territoire du 7 juillet 1987;

Considérant que sur le plan international, l'A8 reliera Bruxelles et le Hainaut occidental à la métropole du Nord et au Nord-Pas-de-Calais et qu'au-delà, via les ports de Dunkerque et Calais, c'est la liaison avec la Grande-Bretagne qui sera assurée;

Considérant que sur le plan national, l'A8 complétera la carte autoroutière qui laisse actuellement un quadrat non desservi entre l'autoroute Bruxelles-Mons-Paris et l'autoroute Bruxelles-Gand-Ostende, que l'A8 assurera ainsi une fonction économique par la desserte des principales villes du Hainaut occidental;

Considérant dès lors que ce projet s'inscrit dans le cadre de l'article 1er, alinéa 2 du Code wallon de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme;

Considérant que les parties du territoire sur lesquelles porte cette décision de mise en révision concernent les planches 37/3, 37/4, 37/7 et 38/1 du plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz;

Considérant que les options d'aménagement reprises dans la présente modification sont celles qui ont été déterminées lors de l'élaboration du plan de secteur, qu'elles respectent le bon aménagement des lieux;

Considérant qu'il convient pour toutes ces raisons de mettre la décision de modification partielle du plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz adoptée par arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 octobre 1988 à exécution dans le cadre du présent arrêté, arrêtant provisoirement la modification des planches 37/3, 37/4, 37/7 et 38/1 du plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz;

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence, motivée par la nécessité de permettre sans délai l'exécution des travaux de construction de l'autoroute A8;

Sur proposition de son Ministre chargé de l'Aménagement du Territoire, de la Recherche, des Technologies et des Relations extérieures,

Arrête :

Article 1er. La modification des planches 37/3, 37/4, 37/7 et 38/1 du plan de secteur de Tournai-Leuze-Péruwelz portant sur l'inscription du tracé de l'autoroute A8 Bruxelles-Tournai est arrêtée provisoirement, conformément aux plans ci-annexés.

Art. 2. Le Gouverneur de la Province de Hainaut est chargé du soin de procéder à l'enquête publique de la présente modification partielle.

Art. 3. Le Ministre de l'Exécutif régional wallon chargé de l'Aménagement du Territoire est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 avril 1989.

Le Ministre-Président de l'Exécutif régional wallon,
chargé de l'Economie, des P.M.E. et de la Fonction publique régionale,

B. ANSELME

Le Ministre de l'Exécutif régional wallon
chargé de l'Aménagement du Territoire, de la Recherche, des Technologies et des Relations extérieures,

A. LIENARD

ÜBERSETZUNG

MINISTERIUM DER WALLONISCHEN REGION

**27. APRIL 1989. — Erlaß der Wallonischen Regionalexekutive,
mit dem die Teiländerung der Karten 37/3, 37/4, 37/7 und 38/1
des Sektorenplans Tournai-Leuze-Péruwelz einstweilig verabschiedet wird**

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 zur Reform der Institutionen, abgeändert durch das Sondergesetz vom 8. August 1988 zur Reform der Institutionen, insbesondere des Artikels 6, § 1, I, Punkt 1;

Aufgrund des Wallonischen Raumordnungs- und Städtebaugesetzbuches, insbesondere der Artikel 40 und 40 bis;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 24. Juli 1981 zur Festlegung des Sektorenplans Tournai-Leuze-Péruwelz;

Aufgrund des Entscheids vom 2. März 1984 (Nr. 24052) der III. Kammer des Staatsrats, mit dem der Königliche Erlass vom 24. Juli 1981 zur Festlegung des Sektorenplans Tournai-Leuze-Péruwelz für nichtig, soweit er sich auf die Eintragung der Trasse der Autobahn A8 Brüssel-Tournai bezieht, erklärt wird;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regionalexekutive vom 13. Oktober 1988, mit dem beschlossen wird, daß der Sektorenplan Tournai-Leuze-Péruwelz teilweise abgeändert werden muß, um die Eintragung der Autobahn A8 übereinstimmend mit dem vom Ministerium für öffentliche Arbeiten vorgelegten Plan zu ermöglichen;

Aufgrund des Gutachtens des Regionalen Raumordnungsausschusses vom 7. Juli 1987;

In der Erwägung, daß auf internationaler Ebene die A8 Brüssel und West-Hennegau mit der Großstadt Nordfrankreichs und mit dem Departement Nord-Pas-de-Calais verbinden wird, und daß darüber hinaus die Verbindung mit Großbritannien über die Hafen Dunkerque und Calais gewährleistet wird;

In der Erwägung, daß auf nationaler Ebene die A8 das Autobahnnetz, das zur Zeit einen verkehrsmäßig nicht erschlossenen Quadrant zwischen der Autobahn Brüssel-Mons-Paris und der Autobahn Brüssel-Gent-Oostende aufweist, ergänzt wird und daß die A8 demnach eine wirtschaftliche Rolle durch den Anschluß der wichtigsten Städte West-Hennegaus erfüllen wird;

In der Erwägung demzufolge, daß dieses Vorhaben in den Rahmen von Artikel 1, Absatz 2 des Wallonischen Raumordnungs- und Städtebaugesetzbuches fällt;

In der Erwägung, daß die Gebietsteile, auf die sich dieser Teiländerungsbeschluß bezieht, die Karten 37/3, 37/4, 37/7 und 38/1 des Sektorenplans Tournai-Leuze-Péruwelz betreffen;

In der Erwägung, daß die in der vorliegenden Teiländerung aufgeführten Raumgestaltungsoptionen diejenigen sind, die bei der Ausarbeitung des Sektorenplans festgesetzt worden sind, und dass sie die gute Gestaltung der Ortlichkeiten berücksichtigen;

In der Erwägung, daß es aus allen diesen Gründen angebracht ist, die durch Erlaß der Wallonischen Regionalexekutive vom 13. Oktober 1988 beschlossene Teiländerung des Sektorenplans Tournai-Leuze-Péruwelz im Rahmen des vorliegenden Erlasses auszuführen, mit dem die Änderung der Karten 37/3, 37/4, 37/7 und 38/1 des Sektorenplans Tournai-Leuze-Péruwelz einstweilig verabschiedet wird;

Aufgrund der koordinierten Gesetze über den Staatsrat vom 12. Januar 1973, insbesondere des durch das Gesetz vom 9. August 1980 abgeänderten Artikels 3;

Aufgrund der Dringlichkeit, die mit der Notwendigkeit begründet wird, die Ausführung der Bauarbeiten der Autobahn A8 unverzüglich zu ermöglichen;

Auf Vorschlag ihres Ministers für Raumordnung, Forschung, Technologien und Auswärtige Beziehungen,

Beschließt die Wallonische Regionalexekutive;

Artikel 1. Die Änderung der Karten 37/3, 37/4, 37/7 und 38/1 des Sektorenplans Tournai-Leuze-Péruwelz betreffend die Eintragung der Trasse der Autobahn A8 Brüssel-Tournai wird einstweilig übereinstimmend mit den hierzu beigefügten Plänen verabschiedet.

Art. 2. Der Gouverneur der Provinz Hennegau wird damit beauftragt, die öffentliche Untersuchung in bezug auf diese Teiländerung anzustellen.

Art. 3. Der Minister der Wallonischen Regionalexekutive, der mit der Raumordnung beauftragt ist, ist mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Brüssel, am 27. April 1989.

Der Minister-Vorsitzende der Wallonischen Regionalexekutive,
beauftragt mit der Wirtschaft, den K.M.B. und dem Regionalen öffentlichen Dienst,

B. ANSELME

Der Minister der Wallonischen Regionalexekutive,
beauftragt mit der Raumordnung, der Forschung, den Technologien und den Auswärtigen Beziehungen,

A. LIENARD

VERTALING

MINISTERIE VAN HET WAALSE GEWEST

**27 APRIL 1989. — Besluit van de Waalse Gewestexecutieve
tot tijdelijke vaststelling van de gedeeltelijke wijziging van de kaarten 37/3, 37/4, 37/7 en 38/1
van het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz**

De Waalse Gewestexecutieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, I, 1^o;

Gelet op het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening en Stedebouw, inzonderheid op artikelen 40 en 40 bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 juli 1984 tot vaststelling van het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz;

Gelet op het arrest van 2 maart 1984 (nr. 24 052) van de IIIe kamer van de Raad van State tot vernietiging van het koninklijk besluit van 24 juli 1981 tot vaststelling van het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz, voor zover het tracé van de A8-autosnelweg Brussel-Doornik opneemt in het gewestplan;

Gelet op het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 13 oktober 1988 waarbij besloten wordt dat het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz gedeeltelijk herzien moet worden ten einde de opnemings toe te laten van de A8-autosnelweg overeenkomstig het door het Ministerie van Openbare Werken voorgestelde plan;

Gelet op het advies van de gewestelijke commissie van advies van 7 juli 1987;

Overwegende dat, op internationaal vlak, de A8 Brussel en West-Henegouwen zal verbinden met de metro-pool van Noord-Frankrijk en het departement Nord-Pas-de-Calais en dat verderop, via de haven van Duinkerke en Calais, de verbinding met Groot-Brittannië verzekerd zal zijn;

Overwegende dat, op nationaal vlak, de A8 de wegenkaart zal aanvullen die een kwadrant overlaat welk geen verbindingen onderhoudt tussen de autosnelweg Brussel-Bergen-Parijs en de autosnelweg Brussel-Gent-Oostende, dat zodanig de A8 een economische functie zal verzekeren door de verbinding met de hoofdsteden van West-Henegouwen;

Overwegende diens gevolge dat dit ontwerp in het kader van artikel 1, 2e lid van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening en Stedebouw valt;

Overwegende dat de gebiedsdelen waar deze beslissing tot herziening op valt de kaarten 37/3, 37/4, 37/7 en 38/1 van het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz betreft;

Overwegende dat de in deze wijziging opgenomen aanlegopties dewelke zijn die vastgesteld werden tijdens het opstellen van het gewestplan en dat zij de goede plaatselijke inrichting in acht nemen;

Overwegende dat om al deze redenen het geboden is de beslissing tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz die aangenomen werd bij besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 13 oktober 1988 uit te voeren in het kader van dit besluit tot tijdelijke vaststelling van de wijziging van de kaarten 37/3, 37/4, 37/7 en 38/1 van het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringendheid gerechtvaardigd door de noodzaak de uitvoering van de bouwwerken van de A8-autosnelweg onderwijld toe te laten;

Op voordracht van zijn Minister belast met de Ruimtelijke Ordening, het Onderzoek, de Technologiën en de Buitenlandse Betrekkingen,

Besluit :

Artikel 1. De wijziging van de kaarten 37/3, 37/4, 37/7 en 38/1 van het gewestplan van Doornik-Leuze-Péruwelz houdende de opnemings van het tracé van de A8-autosnelweg Brussel-Doornik wordt tijdelijk vastgesteld overeenkomstig de hierbij gevoegde plannen.

Art. 2. De Gouverneur van de provincie Henegouwen wordt belast met de zorg over te gaan tot het openbaar onderzoek van huidige gedeeltelijke wijziging.

Art. 3. De Minister van de Waalse Gewestexecutieve belast met de Ruimtelijke Ordening wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, op 27 april 1989.

De Minister-Voorzitter van de Waalse Gewestexecutieve,
belast met de Economie, de K.M.O's en het Regionaal Openbaar Ambt,

B. ANSELME

De Minister van de Waalse Gewestexecutieve,
belast met de Ruimtelijke Ordening, het Onderzoek, de Technologiën en de Buitenlandse betrekkingen,

A. LIENARD

27 AVRIL 1989. — Arrêté de l'Exécutif régional wallon arrêtant provisoirement la modification partielle des planches 71/2, 71/3, 71/4, 71/5, 71/6, 71/7 du plan de secteur du Sud-Luxembourg et abrogeant l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 8 décembre 1988

L'Exécutif régional wallon,

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment l'article 6;

Vu le Code wallon de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme, notamment les articles 40 et 40 bis;