

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 1273

9 MAI 1989. — Arrêté royal accordant des échelles de traitements compensatoires à certains agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2 de la Constitution;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu l'arrêté-loi du 20 novembre 1946 portant création de la Régie des Voies aériennes mis en concordance avec la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public par l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes;

Considérant qu'il convient de faire bénéficier certains agents de la Régie des Voies aériennes d'échelles de traitements compensatoires analogues à celles accordées à certains agents des ministères par l'arrêté royal du 22 juillet 1964;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Comité Consultatif de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 6 février 1989;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique donné le 6 février 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence résultant de la nécessité de régulariser la situation des agents de la Régie des Voies aériennes à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1982;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Bénéficiaires*

Article 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 14 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, est fixé dans l'échelle, dite « échelle compensatoire » telle qu'elle est prévue par le présent arrêté, le traitement de l'agent régi par le statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes qui remplit les trois conditions suivantes :

a) avoir fait partie du 1<sup>er</sup> janvier 1964 de la Régie des Voies aériennes en quelque qualité que ce soit;

b) être titulaire à titre définitif d'un grade des rangs 40, 41, 42, 30, 20, 21 ou 10;

c) compter au moins dix-huit ans de services effectifs prestés en faisant partie, sans interruption volontaire et en quelque qualité que ce soit de la Régie des Voies aériennes comme titulaire d'une fonction comportant des prestations complètes;

CHAPITRE II. — *Détermination de l'ancienneté*

Art. 2. Pour la détermination des services effectifs requis pour obtenir le bénéfice du présent arrêté :

— l'agent est réputé presté des services effectifs tant qu'il se trouve dans une position administrative qui lui vaut, de par son statut, son traitement d'activité ou, à défaut, la conservation de ses titres à l'avancement de traitement;

— l'interruption est volontaire lorsqu'elle est due au fait ou à la faute de l'agent;

— sont complètes les prestations dont l'horaire est tel qu'elles absorbent totalement une activité professionnelle normale;

— les services effectifs sont comptés par mois de calendrier, ceux qui ne couvrent pas tout le mois, étant négligés.

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 1273

9 MEI 1989. — Koninklijk besluit waarbij aan sommige personeelsleden van de Regie der Luchtwezen compensatieweddeschalen worden toegekend

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet:

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de besluitwet van 20 november 1946 tot oprichting van de Regie der Luchtwezen in overeenstemming gebracht met de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut door het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen;

Overwegende dat het past sommige personeelsleden van de Regie der Luchtwezen van compensatieweddeschalen te laten genieten, overeenstemmend met die welke zijn toegekend aan het personeel der ministeries bij koninklijk besluit van 22 juli 1964;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het advies van het Comité van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 6 februari 1989;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 6 februari 1989;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973 inzonderheid op artikel 3, § 1 gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de hoogdringendheid voortvloeiend uit de noodzakelijkheid tot regulariseren van de toestand van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen vanaf 1 juli 1982;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Gerechtigden*

Artikel 1. In afwijking van artikel 14 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen wordt vastgesteld in de zogenaamde « compensatieweddeschaal », zoals zij bij dit besluit is vastgesteld, de wedde van het personeelslid voor wie de bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen geldt en dat aan de drie hiernavolgende vereisten voldoet :

a) op 1 januari 1964 in enigerlei hoedanigheid tot de Regie der Luchtwezen hebben behoord;

b) titularis zijn, in vaste dienst, van een graad van rang 40, 41, 42, 30, 20, 21 of 10;

c) ten minste 18 jaar werkelijke diensten tellen die verricht werden terwijl het zonder vrijwillige onderbreking en in enigerlei hoedanigheid tot de Regie der Luchtwezen behoorde als titularis van een ambt met volledige prestaties;

HOOFDSTUK II. — *Bepaling van de anciënniteit*

Art. 2. Voor het bepalen van de werkelijke diensten die vereist zijn om het voordeel van dit besluit te verkrijgen :

— wordt het personeelslid ondersteld werkelijke diensten te verstrekken zolang het zich in een administratieve stand bevindt, ten gevolge waarvan het, op grond van zijn statuut, zijn activiteitswedde behoudt of, bij ontstentenis daarvan, het recht op bevordering tot een hogere wedde;

— is vrijwillig, de onderbreking welke door de daad of de schuld van het personeelslid is veroorzaakt;

— zijn volledig, de prestaties waarvan de uurregeling een normale beroepsactiviteit volledig in beslag neemt;

— worden de werkelijke diensten gerekend per kalendermaand terwijl die welke niet over een volle maand lopen niet in aanmerking worden genomen.

Art. 3. § 1. En outre, pour la détermination de l'ancienneté de dix-huit ans visée à l'article 1<sup>er</sup>, c :

1° peuvent être pris en considération les services accomplis dans un ministère, soit que la Régie des Voies aériennes ait repris certaines attributions dévolues précédemment à ce ministère, soit que l'agent ait fait l'objet d'un transfert d'office d'un ministère ou d'un organisme d'intérêt public à la Régie.

Dans ces deux cas, il importe toutefois que le transfert de l'agent se soit effectué dans le même grade ou dans un grade équivalent.

2° une bonification d'ancienneté de service est accordée à l'agent qui remplit les deux conditions suivantes :

a) avoir, pendant un an au moins entre le 10 mai 1940 et le 8 mai 1945, été retenu en captivité comme prisonnier de guerre, interné ou incarcéré comme prisonnier politique, ou mobilisé dans les forces belges de Grande-Bretagne ou dans les corps expéditionnaires de la Force publique ;

b) avoir acquis la qualité d'agent définitif de la Régie des Voies aériennes entre le 8 mai 1945 et le 31 décembre 1948 ou avoir été agent de la Régie des Voies aériennes le 31 décembre 1948 ;

Pour la détermination de la bonification, est pris en considération le temps de captivité, d'internement, d'incarcération ou de mobilisation compris entre le 10 mai 1940 et le 8 mai 1945.

Du temps ainsi considéré est toutefois déduite toute période qui a déjà été admise pour la détermination de l'ancienneté de dix-huit ans. La bonification d'ancienneté de service équivaut au nombre des mois entiers du calendrier compris dans le temps retenu.

§ 2. Une bonification d'ancienneté de service peut également être accordée à l'agent qui a bénéficié de l'article 5 de l'arrêté royal du 5 février 1954 accordant une bonification de traitement à certains membres du personnel rétribué par l'Etat dont l'entrée en service a été notablement retardée par la guerre 1940-1945.

Cette bonification équivaut au nombre de mois entiers du calendrier compris dans le temps retenu pour l'application dudit article 5.

CHAPITRE III. — Détermination de l'échelle compensatoire

Art. 4. L'échelle compensatoire est déterminée comme suit, d'après l'échelle dont l'agent est titulaire en vertu de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes :

Echelle dont l'agent est titulaire	Echelle compensatoire
401	411
402	412
403	413
404	414
411	421
412	421
414	423
421	431
422	432
423	433
424	434
425	434
301	321
302	323
303	327
304	326
305	327
306	328
201	222
202	222
203	222
211	222
212	222
213	222
214	102 000 — 181 000
	4 × 6 000
	11 × 5 000
	N2 — G II

Pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 1965 au 31 mars 1966 :

105 400 — 184 820
4 × 6 000
8 × 5 000
1 × 5 020
2 × 5 100
N2 — G II

Art. 3. § 1. Bovendien, voor het bepalen van de in artikel 1, c bedoelde anciënniteit van 18 jaar :

1° mogen in aanmerking worden genomen de diensten gepresteerd in een ministerie, indien de Regie der Luchtwegen zekere bevoegdheden toegewezen aan dit ministerie, heeft overgenomen hetzij dat het personeelslid het voorwerp heeft uitgemaakt van een overplaatsing van ambtswege van een ministerie of van een organisme van openbaar nut naar de Regie.

In beide gevallen is het nochtans vereist dat het personeelslid in dezelfde graad of in een gelijkwaardige graad werd overgeplaatst.

2° een bijslag wegens dienst anciënniteit wordt toegekend aan het personeelslid dat aan de twee volgende vereisten voldoet :

a) gedurende ten minste één jaar, tussen 10 mei 1940 en 8 mei 1945, krijgsgevangene zijn geweest, als politiek gevangene, geïnterneerd of opgesloten zijn geweest of gemobiliseerd bij de Belgische Strijdkrachten in Groot-Brittannië of bij de expeditie-korpsen van de gewapende macht ;

b) de hoedanigheid van personeelslid in vaste dienst van de Regie der Luchtwegen hebben verkregen tussen 8 mei 1945 en 31 december 1948 of op 31 december 1948 personeelslid van de Regie der Luchtwegen geweest zijn.

Voor de vaststelling van de bijslag komt in aanmerking de tijd van gevangenschap, internering, opsluiting of van mobilisatie begrepen tussen 10 mei 1940 en 8 mei 1945.

Van de aldus in aanmerking genomen tijd wordt evenwel afgetrokken elke periode die voor de vaststelling van de dienst-anciënniteit van 18 jaar reeds als werkelijke dienst werd aangenomen. De bijslag wegens dienstanciënniteit is gelijk aan het aantal volle kalendermaanden begrepen in de tijd die in aanmerking wordt genomen.

§ 2. Een bijslag wegens dienstanciënniteit wordt toegekend aan het personeelslid dat in aanmerking is gekomen voor de toepassing van artikel 5 van het koninklijk besluit van 5 februari 1954 houdende toekenning van een weddebijslag aan sommige leden van het door de Staat bezoldigd personeel wier indiensttreding door de oorlog 1940-1945 aanzienlijk werd vertraagd.

Deze bijslag is gelijk aan het aantal volle kalendermaanden begrepen in de tijd die voor de toepassing van bedoeld artikel 5 in aanmerking wordt genomen.

HOOFDSTUK III. — Vaststelling van de compensatieweddeschaal

Art. 4. De compensatieweddeschaal wordt vastgesteld op basis van de weddeschaal waarop het personeelslid gerechtigd is krachtens het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoliginsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen :

Weddeschaal waarop het personeelslid gerechtigd is	Compensatieweddeschaal
401	411
402	412
403	413
404	414
411	421
412	421
414	423
421	431
422	432
423	433
424	434
425	434
301	321
302	323
303	327
304	326
305	327
306	328
201	222
202	222
203	222
211	222
212	222
213	222
214	102 000 — 181 000
	4 × 6 000
	11 × 5 000
	N2 — G II

Voor de periode van 1 januari 1965 tot 31 maart 1966 :

105 400 — 184 820
4 × 6 000
8 × 5 000
1 × 5 020
2 × 5 100
N2 — G II

Echelle dont l'agent est titulaire	Echelle compensatoire
Pour la période du 1 <sup>er</sup> avril 1966 au 31 mars 1967 :	
	108 400 — 184 620
	4 × 6 000
	8 × 5 000
	1 × 5 020
	1 × 5 100
	1 × 2 100
	N2 — G II
Pour la période du 1 <sup>er</sup> avril 1967 au 31 mai 1970 :	
	111 400 — 187 620
	4 × 6 000
	8 × 5 000
	1 × 5 020
	1 × 5 100
	1 × 2 100
	N2 — G II
101	113
102	113
103	116

Art. 5. Pour l'agent qui bénéficie de l'allocation pour exercice des fonctions supérieures, l'échelle compensatoire est celle qui correspond à l'échelle dont est doté son grade effectif.

Art. 6. Pour l'agent visé à l'article 43 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, l'échelle compensatoire est celle qui correspond à l'échelle résultant de l'application dudit article.

Art. 7. Dans l'échelle compensatoire le traitement de l'agent est fixé, comme s'il était réellement promu à un grade doté de la même échelle, à la date à laquelle il remplit toutes les conditions fixées pour obtenir le bénéfice du présent arrêté, date qui ne peut cependant être antérieure au 1<sup>er</sup> janvier 1964.

Art. 8. Si l'échelle compensatoire relève des niveaux 2 ou 1, le traitement visé à l'article 7 est amputé, y compris au maximum, d'une somme forfaitaire fixée comme suit, selon l'échelle dont l'agent est titulaire.

Echelle dont l'agent est titulaire	Amputation forfaitaire
201	13 500
202	11 000
203	10 000
211	10 500
212	8 000
213	6 500
214	5 500
101	12 000
102	8 500
103	13 000

Art. 9. N'est pas amputé de la somme forfaitaire prévue à l'article 8, le traitement de l'agent titulaire d'un grade pour la collation duquel est requise exclusivement la qualité d'ingénieur civil.

#### CHAPITRE IV

##### Dispositions particulières pour l'octroi de l'échelle compensatoire

Art. 10. L'agent titulaire d'une échelle compensatoire ne peut, sur cette base, obtenir le bénéfice d'une autre échelle compensatoire.

Art. 11. Par dérogation à l'article 21 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, les services admissibles que l'agent a prestés en étant titulaire d'une échelle compensatoire sont classés dans le groupe auquel appartient cette échelle.

Art. 12. Pour l'application des articles 7 et 8 du présent arrêté ainsi que des articles 37, § 1<sup>er</sup> et 45 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, l'échelle du grade auquel l'agent est censé être promu, ne peut en aucun cas être considérée comme ayant été rattachée au groupe D bis sous le régime de l'arrêté royal du 10 février 1964 portant le statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes.

Cette échelle doit être considérée comme relevant de la classe « 21 ans ».

Weddeschaal waarop het personeelslid gerechtigd is	Compensatieweddeschaal
Voor de periode van 1 april 1966 tot 31 maart 1967 :	
	108 400 — 184 620
	4 × 6 000
	8 × 5 000
	1 × 5 020
	1 × 5 100
	1 × 2 100
	N2 — G II
Voor de periode van 1 april 1967 tot 31 mei 1970 :	
	111 400 — 187 620
	4 × 6 000
	8 × 5 000
	1 × 5 020
	1 × 5 100
	1 × 2 100
	N2 — G II
101	113
102	113
103	116

Art. 5. Voor het personeelslid dat geniet van de toelage voor de uitoefening van hogere functies, is de compensatieweddeschaal die welke overeenstemt met de weddeschaal die aan zijn werkelijke graad is verbonden.

Art. 6. Voor het personeelslid bedoeld in artikel 43 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen is de compensatieweddeschaal die welke overeenstemt met de weddeschaal die voortvloeit uit de toepassing van dit artikel.

Art. 7. In de compensatieweddeschaal wordt de wedde van het personeelslid vastgesteld alsof het werkelijk was bevorderd tot een graad waaraan dezelfde weddeschaal is verbonden, de dag waarop het aan alle eisen voldoet die voor het verkrijgen van het voordeel van dit besluit zijn gesteld, die datum mag echter nooit vóór 1 januari 1964 liggen.

Art. 8. Indien de compensatieweddeschaal tot de niveaus 2 of 1 behoort, wordt de in artikel 7 bedoelde wedde verminderd, ook wat de maximumwedde betreft, met een als volgt vastgestelde forfaitaire som naar gelang van de weddeschaal waarop het personeelslid gerechtigd is.

Schaal waarop het personeelslid gerechtigd is	Forfaitaire vermindering
201	13 500
202	11 000
203	10 000
211	10 500
212	8 000
213	6 500
214	5 500
101	12 000
102	8 500
103	13 000

Art. 9. Met bij artikel 8 bedoelde forfaitaire som wordt niet verminderd de wedde van het personeelslid dat houder is van een graad voor de toekenning waarvan uitsluitend de kwalificatie van burgerlijk ingenieur is vereist.

#### HOOFDSTUK IV. — Bijzondere bepalingen voor toekenning van de compensatieweddeschaal

Art. 10. Het personeelslid dat gerechtigd is op een compensatieweddeschaal kan op die basis het voordeel niet verkrijgen van een andere compensatieweddeschaal.

Art. 11. In afwijking van artikel 21 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen worden de in aanmerking komende diensten door het personeelslid verricht als titularis van een compensatieweddeschaal, ingedeeld in de groep waartoe die weddeschaal behoort.

Art. 12. Voor de toepassing van de artikelen 7 en 8 van dit besluit, alsook van de artikelen 37, § 1 en 45 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen, mag de weddeschaal van de graad waartoe het personeelslid wordt ondersteld te zijn bevorderd, in geen geval beschouwd worden als verbonden aan groep D bis onder het stelsel van het koninklijk besluit van 10 februari 1964 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen.

Die weddeschaal moet worden beschouwd als behorende tot de klasse « 21 jaar ».

Art. 13. Le titulaire de l'échelle 211, 212, 213 ou 214, qui reçoit l'échelle compensatoire alors qu'il bénéficiait de l'article 45 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, obtient au moins à tout moment, dans cette échelle compensatoire un traitement supérieur de 6 000 F à celui dont il eût bénéficié dans l'échelle normale de son grade.

L'application de l'alinéa 1<sup>er</sup> ne peut avoir pour effet de porter le traitement de l'agent au-delà du traitement maximum de l'échelle compensatoire, amputé comme indiqué à l'article 8.

Art. 14. § 1. Dans l'application de l'article 30, §§ 1<sup>er</sup> et 5 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, il est tenu compte du traitement dont l'agent eût bénéficié ou bénéficiait dans l'échelle compensatoire de son ancien grade.

§ 2. Pour l'application de l'article 30, § 2 à 4 du même arrêté royal, il n'est pas tenu compte du traitement dont l'agent eût bénéficié ou bénéficiait dans l'échelle compensatoire de son ancien grade; seul, le traitement dont il eût bénéficié dans l'échelle normale de son grade, est pris en considération.

#### CHAPITRE V. — Dispositions finales

Art. 15. Les cas dans lesquels se présente une particularité qui rend les règles générales équivoques ou inadéquates sont réglés, dans l'esprit du présent arrêté, par le Ministre dont dépend l'agent avec l'accord du Ministre qui a la Fonction publique dans ses attributions.

Art. 16. Pour la détermination de la rétribution résultant du nouveau régime pécuniaire prévue par l'article 63 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, le présent arrêté n'est applicable qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1964.

Art. 17. Pour la détermination de la rétribution résultant du nouveau régime pécuniaire prévue par l'article 63 de l'arrêté royal du 9 mai 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, le traitement de l'opérateur de 1<sup>re</sup> classe et du sous-chef d'aérodrome de 2<sup>e</sup> classe est fixé dans l'échelle compensatoire déterminée ci-après : pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 1965 au 31 mars 1966.

96 900 — 165 920

4 × 6 000  
8 × 5 000  
1 × 5 020  
N2 — G II

Pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1966 au 31 mars 1967.

99 900 — 165 920

4 × 6 000  
8 × 5 000  
1 × 2 020  
N2 — G II

Pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1967 au 31 mai 1970.

102 900 — 168 920

4 × 6 000  
8 × 5 000  
1 × 2 020  
N2 — G II

Pour la période du 1<sup>er</sup> juin au 31 décembre 1970.

106 242 — 174 242

4 × 6 180  
8 × 5 150  
1 × 2 080  
N2 — G II

#### Dispositions modificatives

Art. 18. A l'article 8 du présent arrêté, les montants des amputations forfaitaires de 12 000, 8 500 et 13 000 qui figurent en regard des échelles 101, 102 et 103 sont, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1965, remplacés par les montants suivants : 12 240, 8 670 et 13 260.

Art. 19. A l'article 8 du présent arrêté, le montant de l'amputation forfaitaire de 13 260 qui figure en regard de l'échelle 103 est, à partir du 1<sup>er</sup> avril 1966, remplacé par le montant suivant : 14 760.

Cette modification ne peut avoir pour effet de réduire le traitement dont un agent bénéficiait avant l'entrée en vigueur de la mesure intervenue.

Art. 13. De gerechtigde op de weddeschaal 211, 212, 213 of 214, die de compensatieweddeschaal verkrijgt, wanneer hij het voordeel van artikel 45 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtweegen genoot, bekomt te allen tijde, in deze compensatieschaal, ten minste een wedde die 6 000 F meer bedraagt dan die welke hij in de normale weddeschaal van zijn graad zou genoten hebben.

De toepassing van het eerste lid mag niet ten gevolge hebben dat de wedde van het personeelslid meer zou bedragen dan de maximumwedde van de compensatieweddeschaal, verminderd zoals aangeduid in artikel 8.

Art. 14. § 1. In de toepassing van artikel 30, §§ 1<sup>e</sup> en 5 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtweegen, wordt rekening gehouden met de wedde die het personeelslid in de compensatieweddeschaal van zijn vroegere graad genoot of zou genoten hebben.

§ 2. Voor de toepassing van artikel 30, § 2 tot 4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt geen rekening gehouden met de wedde die het personeelslid in de compensatieweddeschaal van zijn vroegere graad genoot of zou genoten hebben; alleen de wedde die het lid in de normale weddeschaal van zijn graad zou genoten hebben, wordt in aanmerking genomen.

#### HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

Art. 15. De gevallen die een bijzonder aspect vertonen waardoor de algemene regelen voor tweeërlei uitlegging vatbaar zijn of er niet aan beantwoordt worden in de geest van dit besluit geregeld door de minister onder wie het personeelslid ressorteert met de instemming van de minister tot wiens bevoegdheid het openbaar ambt behoort.

Art. 16. Voor de vaststelling van de bezoldiging die voortvloeit uit de nieuwe bezoldigingsregeling, bepaald bij artikel 63 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtweegen is dit besluit maar van toepassing met ingang van 1 januari 1964.

Art. 17. Voor de vaststelling van de bezoldiging die voortvloeit uit de nieuwe bezoldigingsregeling, bepaald bij artikel 63 van het koninklijk besluit van 9 mei 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtweegen, wordt de wedde van de operator 1<sup>e</sup> klasse en van de onderluchthavenmeester 2<sup>e</sup> klasse vastgesteld in de hierna bepaalde compensatieweddeschaal : voor de periode van 1 juli 1965 tot 31 maart 1966.

96 900 — 165 920

96 900 — 165 920  
4 × 6 000  
8 × 5 000  
1 × 5 020  
N2 — G II

Voor de periode van 1 april 1966 tot 31 maart 1967.

99 900 — 165 920

4 × 6 000  
8 × 5 000  
1 × 2 020  
N2 — G II

Voor de periode van 1 april 1967 tot 31 mei 1970.

102 900 — 168 920

4 × 6 000  
8 × 5 000  
1 × 2 020  
N2 — G II

Voor de periode van 1 juni tot 31 december 1970.

106 242 — 174 242

4 × 6 180  
8 × 5 150  
1 × 2 080  
N2 — G II

#### Wijzigingsbepalingen

Art. 18. In artikel 8 van dit besluit worden de bedragen van de forfaitaire verminderingen 12 000, 8 500 en 13 000, die naast de weddeschalen 101, 102 en 103 vermeld zijn, met ingang van 1 januari 1965, vervangen door de volgende bedragen 12 240, 8 670 en 13 260.

Art. 19. In artikel 8 van dit besluit wordt het bedrag van de forfaitaire vermindering van 13 260 dat tegenover de weddeschaal 103 vermeld is, met ingang van 1 april 1966, door het volgende bedrag vervangen : 14 760.

Deze wijziging mag geen vermindering tot gevolg hebben van de wedde welke een personeelslid genoot vóór de inwerkingtreding van de getroffen maatregel.

**Art. 20.** A l'article 3 du présent arrêté les modifications suivantes sont apportées aux dates mentionnées ci-après :

— à partir du 1<sup>er</sup> mars 1968, le § 1, 2<sup>o</sup> a) et b) est remplacé par la disposition suivante :

2<sup>o</sup> une bonification d'ancienneté de service est accordée à l'agent qui remplit les conditions suivantes :

a) avoir, pendant un an au moins entre le 10 mai 1940 et le 8 mai 1945, été retenu en captivité comme prisonnier de guerre, interné ou incarcéré comme prisonnier politique, ou mobilisé dans les forces belges de Grande-Bretagne ou dans les corps expéditionnaires de la force publique ;

b) avoir acquis la qualité d'agent définitif de la Régie des Voies aériennes entre le 8 mai 1945 et le 31 décembre 1948 ou avoir été en quelque qualité que ce soit agent de la Régie des Voies aériennes le 31 décembre 1948 ;

c) avoir acquis la qualité d'agent de la Régie des Voies aériennes entre le 31 décembre 1948 et le 27 juillet 1955 ou avoir été agent de la Régie à la date du 27 juillet 1955 tout en apportant la justification que seuls les faits de guerre ne lui ont pas permis de satisfaire à la condition prévue sub. b. La justification apportée est, dans chaque cas appréciée par le Ministre dont dépend l'agent avec l'accord du Ministre qui a la fonction publique dans ses attributions ;

— à partir du 1<sup>er</sup> juin 1969, la disposition prévue ci-dessus est remplacée par la suivante :

2<sup>o</sup> une bonification d'ancienneté de service est accordée à l'agent qui remplit les deux conditions suivantes :

a) avoir, pendant un an au moins entre le 10 mai 1940 et le 8 mai 1945, été retenu en captivité comme prisonnier de guerre, interné ou incarcéré comme prisonnier politique, mobilisé dans les forces belges de Grande-Bretagne ou dans les corps expéditionnaires de la force publique, ou nommé agent de renseignement ou d'action.

b) avoir acquis la qualité d'agent définitif de la Régie des Voies aériennes entre le 8 mai 1945 et le 1<sup>er</sup> août 1955 ou avoir été, en quelque qualité que ce soit membre du personnel de la Régie des Voies aériennes à la date du 1<sup>er</sup> août 1955 ;

— à partir du 1<sup>er</sup> mai 1965 les mots « article 5 de l'arrêté royal du 5 février 1954 » repris à l'article 3, § 2 sont remplacés par les mots « article 6 de l'arrêté royal du 15 avril 1965 » ;

— à partir du 1<sup>er</sup> mars 1968 il est ajouté un § 3 rédigé comme suit :

§ 3. Une bonification d'ancienneté de service est accordée à l'agent qui bénéficie des bonifications d'ancienneté en vertu de l'arrêté royal du 22 avril 1952 relatif aux bonifications d'ancienneté prévues par l'article 13 de la loi des 3 août 1919 et 27 mai 1947, par la loi du 14 février 1955 et par l'arrêté royal n<sup>o</sup> 6 du 21 janvier 1957.

Cette bonification équivaut au nombre de semestres retenus pour l'application dudit arrêté royal.

Du temps ainsi considéré est toutefois déduite toute période qui a déjà été admise pour la fixation de l'ancienneté de service de l'agent.

**Art. 21.** L'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté est, à partir du 1<sup>er</sup> juin 1970, remplacé par la disposition suivante :

« Article 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 14 de l'arrêté royal du 9 mai 1969 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, est fixé dans l'échelle dite « échelle compensatoire » telle qu'elle est prévue par le présent arrêté, le traitement de l'agent régi par le statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes qui remplit les deux conditions suivantes :

a) être titulaire à titre définitif d'un grade des rangs 40, 41, 42, 30, 20, 21 ou 10 ;

b) compter au moins dix ans d'ancienneté dans l'échelle de son grade. Toutefois, pour l'agent qui a été promu d'un grade du rang 20 à un grade du rang 21, le traitement est fixé dans l'échelle compensatoire correspondant à l'échelle dont il est titulaire, lorsqu'il eût compté au moins dix ans d'ancienneté dans l'échelle de son ancien grade.

**Art. 22.** L'article 7 du présent arrêté est, à la date du 1<sup>er</sup> juin 1970, remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. Dans l'échelle compensatoire, le traitement de l'agent est fixé comme s'il était réellement promu à un grade doté de la même échelle, à la date à laquelle il remplit toutes les conditions fixées pour obtenir le bénéfice du présent arrêté, date qui ne peut cependant être antérieure au 1<sup>er</sup> juin 1970 ».

**Art. 20.** In artikel 3, van dit besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht op de hieronder vermelde data :

— vanaf 1 maart 1968, wordt § 1, 2<sup>o</sup> a) en b) vervangen door de volgende beschikkingen :

2<sup>o</sup> wordt een bijslag wegens dienstanciënniteit toegekend aan het personeelslid dat aan de volgende vereisten voldoet :

a) gedurende ten minste één jaar, tussen 10 mei 1940 en 8 mei 1945, krijgsgevangene zijn geweest, als politiek gevangene, geïnterneerd of opgesloten zijn geweest of gemobiliseerd werd bij de Belgische Strijdkrachten in Groot-Brittannië of bij de expeditiekorpsen van de gewapende macht ;

b) in enigerlei hoedanigheid van personeelslid in vaste dienst van de Regie der Luchtwezen hebben verkregen tussen 8 mei 1945 en 31 december 1948 of op 31 december 1948 personeelslid van de Regie der Luchtwezen geweest zijn ;

c) de hoedanigheid van personeelslid van de Regie der Luchtwezen tussen 31 december 1948 en 27 juli 1955 hebben verkregen of op 27 juli 1955 personeelslid van de Regie zijn geweest en het bewijs leveren dat alleen de oorlogsfeiten het niet in de mogelijkheid hebben gesteld de onder b bepaalde voorwaarde te vervullen. De Minister onder wie het personeelslid ressorteert beoordeelt, met het akkoord van de Minister tot wiens bevoegdheid het openbaar ambt behoort, voor ieder geval, het bewijs dat wordt geleverd ;

— vanaf 1 juni 1969 wordt de hierboven voorziene beschikking vervangen door de volgende :

2<sup>o</sup> wordt een bijslag wegens dienstanciënniteit toegekend aan het personeelslid dat aan de twee volgende vereisten voldoet :

a) gedurende ten minste één jaar, tussen 10 mei 1940 en 8 mei 1945, krijgsgevangene zijn geweest, als politiek gevangene, geïnterneerd of opgesloten zijn geweest, gemobiliseerd werd bij de Belgische Strijdkrachten in Groot-Brittannië of bij de expeditiekorpsen van de gewapende macht, of tot inlichtings- en actiegang werd benoemd.

b) de hoedanigheid van personeelslid in vaste dienst van de Regie der Luchtwezen hebben verkregen tussen 8 mei 1945 en 1 augustus 1955 of in enigerlei hoedanigheid vóór 1 augustus 1955 lid zijn geweest van het personeel van de Regie der Luchtwezen ;

— vanaf 1 mei 1965 worden de woorden « artikel 5 van het koninklijk besluit van 5 februari 1954 » vermeld in artikel 3, § 2 vervangen door de woorden « artikel 6 van het koninklijk besluit van 15 april 1965 » ;

— vanaf 1 maart 1968 wordt er een § 3 toegevoegd luidend als volgt :

§ 3. Een bijslag wegens dienstanciënniteit wordt toegekend aan het personeelslid dat de bijslagen wegens anciënniteit geniet krachtens het koninklijk besluit van 22 april 1952, betreffende de anciënniteitsbijslag bepaald bij artikel 13 van de wet van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947, bij de wet van 14 februari 1955 en bij het koninklijk besluit nr. 6 van 21 januari 1957.

Die bijslag is gelijk aan het aantal semesters die voor de toepassing van bedoeld koninklijk besluit in aanmerking worden genomen.

Van de aldus in aanmerking genomen tijd wordt evenwel afgetrokken elke periode die voor de vaststelling van de dienstanciënniteit van het personeelslid reeds is aangenomen.

**Art. 21.** Artikel 1 van dit besluit wordt, met ingang van 1 juni 1970, door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 1. In afwijking van artikel 14 van het koninklijk besluit van 9 mei 1969 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen, wordt vastgesteld in de zogenaamde « compensatieweddeschaal » zoals zij bij dit besluit is bepaald, de wedde van het personeelslid voor wie de bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen geldt en dat tegelijk aan de twee hiernavolgende vereisten voldoet :

a) titularis zijn, in vaste dienst, van een graad van rang 40, 41, 42, 30, 20, 21 of 10 ;

b) ten minste tien jaar anciënniteit tellen in de weddeschaal van zijn graad. Evenwel wordt de wedde van het personeelslid dat is bevorderd van een graad van rang 20 tot een graad van rang 21, vastgesteld in de compensatieweddeschaal welke overeenstemt met de weddeschaal waarvan het titularis is, zodra het tenminste tien jaar anciënniteit zou hebben gehad in de weddeschaal van zijn oude graad.

**Art. 22.** Artikel 7 van dit besluit wordt met ingang van 1 juni 1970 door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 7. In de compensatieweddeschaal wordt de wedde van het personeelslid vastgesteld alsof het werkelijk was bevorderd tot een graad waaraan dezelfde weddeschaal is verbonden, de dag waarop het aan alle eisen voldoet die voor het verkrijgen van het voordeel van dit besluit zijn gesteld ; die datum mag echter nooit vóór 1 juni 1970 liggen ».

Art. 23. Le traitement de l'agent qui en date du 19 septembre 1970 est déjà titulaire d'une échelle compensatoire, en application des dispositions antérieures continue à être fixé dans ladite échelle conformément aux règles qui étaient en vigueur le 31 mai 1970.

Art. 24. A l'article 4 du présent arrêté, le tableau déterminant l'échelle de traitements compensatoires qui correspond à l'échelle dont l'agent est titulaire est, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1971, remplacé par le tableau suivant :

Echelle dont l'agent est titulaire	Echelle compensatoire
401	413
402	414
403-404	414
411-412-413	422
414	424 C
421-422	432 C
423	433 C
424-425	435 C
301	323 C
302	325
303	327
304	326
305	327
306	328
201	223
202	223
203	223
211	223
212	223
213	223
214	119 892 - 201 488
	7 x 6 180
	5 x 5 150
	1 x 5 170
	1 x 5 253
	1 x 2 163
	N2 - G II
101	113
102	113
103	116

Art. 25. Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> août 1984 à l'exception des dispositions qui produisent leurs effets aux dates prévues pour leur application. Le présent arrêté cessera d'être en vigueur le 1<sup>er</sup> août 1973.

Art. 26. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mai 1989.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

Art. 23. De wedde van het personeelslid dat op datum van 19 september 1970 reeds een compensatieweddeschaal geniet bij toepassing van de vroegere beschikkingen blijft vastgesteld in genoemde weddeschaal volgens de op 31 mei 1970 geldende regels.

Art. 24. In artikel 4 van dit besluit wordt de tabel tot vaststelling van de compensatieweddeschaal die overeenstemt met de weddeschaal waarop het personeelslid is gerechtigd, met ingang van 1 januari 1971 vervangen door de volgende tabel :

Weddeschaal waarop het personeelslid gerechtigd is	Compensatieweddeschaal
401	413
402	414
403-404	414
411-412-413	422
414	424 C
421-422	432 C
423	433 C
424-425	435 C
301	323 C
302	325
303	327
304	326
305	327
306	328
201	223
202	223
203	223
211	223
212	223
213	223
214	119 892 - 201 488
	7 x 6 180
	5 x 5 150
	1 x 5 170
	1 x 5 253
	1 x 2 163
	N2 - G II
101	113
102	113
103	116

Art. 25. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 augustus 1984, met uitzondering van de bepalingen die uitwerking hebben met ingang van de voor hun toepassing bepaalde data. Dit besluit houdt op van kracht te zijn op 1 augustus 1973.

Art. 26. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 mei 1989.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

**MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE**

F. 89 — 1274

27 JUNI 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 septembre 1980 fixant les conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité intervient dans le coût des fournitures pharmaceutiques

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1963 instituant et organisant un régime d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité, notamment l'article 24, modifié par les lois des 24 décembre 1963, 8 avril 1965 et 8 août 1980 et les arrêtés royaux n<sup>os</sup> 58 du 22 juillet 1982, 132 du 30 décembre 1982, 283 du 31 mars 1984 et 500 du 31 décembre 1986, et l'article 25, § 2, modifié par les lois des 8 août 1980 et 1<sup>er</sup> août 1985;

**MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG**

N. 89 — 1274

27 JUNI 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 september 1980 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering tegemoetkomt in de kosten van de farmaceutische verstrekkingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1963 tot instelling en organisatie van een regeling voor verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering inzonderheid op artikel 24, gewijzigd bij de wetten van 24 december 1963, 8 april 1965 en 8 augustus 1980 en de koninklijke besluiten nrs. 58 van 22 juli 1982, 132 van 30 december 1982, 283 van 31 maart 1984 en 500 van 31 december 1986, en artikel 25, § 2, gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980 en 1 augustus 1985;