

## MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 89 — 934

28 AVRIL 1989. — Arrêté royal relatif à la durée du travail du personnel non roulant occupé dans certaines entreprises ressortissant à la Commission paritaire du transport (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1971 sur le travail, notamment l'article 19, alinéa 3, 1<sup>o</sup>, et l'article 24, § 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, modifié par l'arrêté royal n<sup>o</sup> 225 du 7 décembre 1983 et par la loi du 22 janvier 1985;

Vu l'avis et, en ce qui concerne l'exécution de l'article 19, alinéa 3, 1<sup>o</sup>, la demande de la Commission paritaire du transport;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que le temps pendant lequel le personnel de magasin et de quai occupé dans les entreprises de transport de choses pour le compte de tiers est à la disposition de l'employeur doit pouvoir être fixé sans délai;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. Le présent arrêté s'applique :

1<sup>o</sup> aux ouvriers et ouvrières occupés dans les magasins ou sur les quais des entreprises de transport routier de choses pour le compte de tiers qui ressortissent à la Commission paritaire du transport;

2<sup>o</sup> aux employeurs qui occupent les ouvriers et ouvrières visés au 1<sup>o</sup>.

Art. 2. Pour la fixation de la durée du travail, le temps d'attente pendant lequel l'ouvrier est à la disposition de l'employeur, bien qu'il ne puisse pas effectuer de prestation en raison de l'absence de véhicules et/ou de marchandises dont il devrait s'occuper, n'est pas considéré comme du temps de travail.

Le temps d'attente est limité à 2 heures par jour avec un maximum de 10 heures par semaine.

Art. 3. Les limites de la durée du travail, fixées par les articles 19 et 20 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail ou une limite inférieure fixée par une convention collective de travail, peuvent être dépassées, à condition que la durée hebdomadaire de travail, calculée sur une période de six mois au maximum, ne dépasse pas en moyenne la durée du travail fixée par la loi ou la convention collective de travail.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1989.

Art. 5. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 avril 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

L. VAN DEN BRANDE

(1) Références au *Moniteur belge* :Loi du 16 mars 1971; *Moniteur belge* du 30 mars 1971.Arrêté royal n<sup>o</sup> 225 du 7 décembre 1983; *Moniteur belge* du 15 décembre 1983.Loi du 22 janvier 1985; *Moniteur belge* du 24 janvier 1985.

## MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 89 — 934

28 APRIL 1989. — Koninklijk besluit betreffende de arbeidsduur van het niet rijdend personeel tewerkgesteld in sommige ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidswet van 16 maart 1971, inzonderheid op artikel 19, derde lid, 1<sup>o</sup>, en artikel 24, § 1, 2<sup>o</sup>, gewijzigd door het koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983 en door de wet van 22 januari 1985;

Gelet op het advies en, wat betreft de uitvoering van artikel 19, derde lid, 1<sup>o</sup>, op het verzoek van het Paritair Comité voor het vervoer;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat onverwijld de tijd gedurende dewelke het magazijn- en kaai personeel van de ondernemingen van het vervoer van goederen voor rekening van derden ter beschikking van de werkgever is, moet kunnen vastgesteld worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing :

1<sup>o</sup> op de werklieden en werksters tewerkgesteld in de magazijnen of aan kaaien van de ondernemingen van het vervoer van goederen over de weg voor rekening van derden die onder het Paritair Comité voor het vervoer ressorteren;

2<sup>o</sup> op de werkgevers die de onder 1<sup>o</sup> beoogde werklieden en werksters tewerkstellen.

Art. 2. Voor de vaststelling van de arbeidsduur wordt de wachttijd gedurende dewelke de werkmán ter beschikking staat van de werkgever, alhoewel hij geen prestatie kan leveren wegens de afwezigheid van voertuigen en/of van goederen waarmede hij zich zou moeten bezighouden, niet als arbeidstijd beschouwd.

De wachttijd is beperkt tot 2 uren per dag met een maximum van 10 uren per week.

Art. 3. De grenzen van de arbeidsduur, vastgesteld door de artikelen 19 en 20 van de arbeidswet van 16 maart 1971 of een lagere grens vastgesteld door een collectieve arbeidsovereenkomst, kunnen overschreden worden, op voorwaarde dat de wekelijkse arbeidsduur, berekend over een periode van maximum zes maanden, gemiddeld de arbeidsduur vastgesteld bij wet of bij collectieve arbeidsovereenkomst niet overschrijdt.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1989.

Art. 5. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 april 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

L. VAN DEN BRANDE

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :Wet van 16 maart 1971; *Belgisch Staatsblad* van 30 maart 1971.Koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983; *Belgisch Staatsblad* van 15 december 1983. --Wet van 22 januari 1985; *Belgisch Staatsblad* van 24 januari 1985.