

Speciale trafieken	Transporten andere dan de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « Vletwerk » genoemd		Plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « Vletwerk » genoemd
	Waarvan de basisvracht 25 F overschrijdt	Waarvan de basisvracht 25 F niet overschrijdt	
(1)	(2)	(3)	(4)
c) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van wit industriezand en van breuksteen tot een maximumgewicht van 200 kg per stuk en kunstzand voortkomend van het breken van gave en harde niet schilferige porfier-, kwartsiet, zand- en kalksteen	611 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 53 F	823 pct	805 pct

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 4 januari 1989.

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F 99 — 252

23 JANVIER 1989. — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'article 1er:

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités de paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, modifié par les arrêtés royaux des 28 mars 1964, 30 décembre 1966, 20 octobre 1967, 23 février 1970, 24 août 1971, 22 décembre 1971, 16 juillet 1973, 3 septembre 1974, 12 mai 1976, 18 juillet 1977, 25 juillet 1978, 4 février 1980, 7 mai 1982, 15 décembre 1982, 16 mai 1983, 17 février 1984, 15 janvier 1985 et 13 janvier 1986;

Vu l'avis du Conseil central de l'économie;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'adapter le montant de l'intervention des employeurs dans les abonnements sociaux du chemin de fer à l'augmentation des tarifs au 1er janvier 1989;

Considérant que la non-adaptation de cette intervention entraînerait une augmentation sensible et inéquitable de la part supportée par les travailleurs des catégories sociales aux revenus les moins élevés;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les tableaux annexés à l'arrêté royal du 28 juillet 1962 indiquant le montant de l'intervention des employeurs dans le prix de l'abonnement social pour ouvriers et employés, sont remplacés par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1989.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 janvier 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N. 89 — 259

23 JANUARI 1989. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 28 maart 1964, 30 december 1966, 20 oktober 1967, 23 februari 1970, 24 augustus 1971, 22 december 1971, 16 juli 1973, 3 september 1974, 12 mei 1976, 18 juli 1977, 25 juli 1978, 4 februari 1980, 7 mei 1982, 15 december 1982, 16 mei 1983, 17 februari 1984, 15 januari 1985 en 13 januari 1986;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak het bedrag van de werkgeversbijdrage in de sociale spoorwegabonnementsaan te passen aan de tariefverhoging van 1 januari 1989;

Overwegende dat de niet-aanpassing van deze tussenkomst een gevoelige en onevenwichtige stijging zou teweeg brengen van het deel gedragen door de werknemers van de sociale categorieën met de laagste inkomens;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tabellen met het bedrag van de bijdrage van de werkgevers in de prijs van het sociaal abonnement voor werklieden en bedienden, gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962, worden vervangen door de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1989.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 januari 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Annexe

INTERVENTION DES EMPLOYEURS DANS LE PRIX DE L'ABONNEMENT SOCIAL
POUR OUVRIERS ET EMPLOYES

km	Abonnement social de 2e classe pour ouvriers se livrant, en sous-ordre, à des travaux essentiellement manuels		Abonnement social de 1re ou 2e classe pour ouvriers et employés	
	Valable pour 1 déplacement A.R. par semaine	Valable du lundi au dimanche inclus	Payable par mois — Intervention mensuelle de l'employeur	Payable par 3 mois — Intervention trimestrielle de l'employeur
	Intervention hebdomadaire de l'employeur			
	(A)	(B)	(C)	(D)
5	55	108	430	1195
6	58	113	450	1255
7	60	120	475	1320
8	63	125	495	1380
9	65	130	515	1445
10	68	135	540	1505
11	70	140	560	1565
12	75	148	585	1630
13	78	153	605	1690
14	80	158	630	1755
15	83	163	650	1815
16	85	168	670	1875
17	88	175	695	1940
18	90	180	715	2000
19	93	185	740	2065
20	95	190	760	2125
21	100	198	785	2185
22	103	203	805	2250
23	105	208	825	2310
24	108	213	850	2375
25	110	218	870	2435
26	113	225	895	2495
27	115	230	915	2560
28	118	235	940	2620
29	120	240	960	2685
30	123	245	980	2745
31-33	128	253	1005	2805
34-36	130	260	1035	2900
37-39	135	268	1070	2995
40-42	140	278	1105	3085
43-45	143	285	1135	3180
46-48	148	293	1170	3270
49-51	153	303	1205	3365
52-54	155	308	1230	3435
55-57	158	315	1255	3505
58-60	160	320	1275	3570
61-65	165	328	1310	3665
66-70	170	338	1350	3780
71-75	175	348	1390	3895
76-80	180	360	1435	4010
81-85	185	370	1475	4125
86-90	190	380	1515	4240
91-95	195	390	1555	4355
96-100	200	400	1600	4470
101-105	205	410	1640	4585
106-110	210	420	1680	4700
111-115	215	430	1720	4815
116-120	220	440	1760	4930
121-125	228	453	1805	5045
126-130	233	463	1845	5160
131-135	238	473	1885	5275
136-140	243	483	1925	5390
141-145	248	493	1970	5505
146-150	253	503	2010	5620
151-155	258	513	2050	5735
156-160	263	523	2090	5850
161-165	268	533	2130	5965

km	Abonnement social de 2e classe pour ouvriers se livrant, en sous-ordre, à des travaux essentiellement manuels		Abonnement social de 1re ou 2e classe pour ouvriers et employés	
	Valable pour 1 déplacement A.R. par semaine	Valable du lundi au dimanche inclus	Payable par mois	Payable par 3 mois
	Intervention hebdomadaire de l'employeur		Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention trimestrielle de l'employeur
	(A)	(B)	(C)	(D)
166-170	273	545	2175	6080
171-175	278	555	2215	6195
176-180	283	565	2255	6310
181-185	288	575	2295	6425
186-190	293	585	2340	6540
191-195	298	595	2380	6655
196-200	303	605	2420	6770

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 janvier 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Bijlage

BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE PRIJS VAN HET SOCIAAL ABONNEMENT VOOR WERKLIEDEN EN BEDIENDEN

km	Sociaal abonnement in 2e klasse voor werklieden die, als ondergeschikten, hoofdzakelijk handenarbeid verrichten		Sociaal abonnement in 1e of 2e klasse voor werklieden en bedienden	
	Geldig voor één heen-en-terugreis per week	Geldig van maandag tot zondag inbegrepen	Betaalbaar per maand	Betaalbaar per 3 maanden
	Wekelijkse bijdrage van de werkgever		Maandelijks bijdrage van de werkgever	Driemaandelijks bijdrage van de werkgever
	(A)	(B)	(C)	(D)
5	55	108	430	1195
6	58	113	450	1255
7	60	120	475	1320
8	63	125	495	1380
9	65	130	515	1445
10	68	135	540	1505
11	70	140	560	1565
12	75	148	585	1630
13	78	153	605	1690
14	80	158	630	1755
15	83	163	650	1815
16	85	168	670	1875
17	88	175	695	1940
18	90	180	715	2000
19	93	185	740	2065
20	95	190	760	2125
21	100	198	785	2185
22	103	203	805	2250
23	105	208	825	2310
24	108	213	850	2375
25	110	218	870	2435
26	113	225	895	2495
27	115	230	915	2560
28	118	235	940	2620
29	120	240	960	2685
30	123	245	980	2745
31-33	128	253	1005	2805
34-36	130	260	1035	2900
37-39	135	268	1070	2995
40-42	140	278	1105	3085

km	Sociaal abonnement in 2e klasse voor werklieden die, als ondergeschikten, hoofdzakelijk handenarbeid verrichten		Sociaal abonnement in 1 ^e of 2e klasse voor werklieden en bedienden	
	Geldig voor één heen-en-terugreis per week	Geldig van maandag tot zondag inbegrepen	Betaalbaar per maand	Betaalbaar per 3 maanden
	Wekelijkse bijdrage van de werkgever		Maandelijke bijdrage van de werkgever	Driemaandelijke bijdrage van de werkgever
	(A)	(B)	(C)	(D)
43-45	143	285	1135	3180
46-48	148	293	1170	3270
49-51	153	303	1205	3365
52-54	155	308	1230	3435
55-57	158	315	1255	3505
58-60	160	320	1275	3570
61-65	165	328	1310	3665
66-70	170	338	1350	3780
71-75	175	348	1390	3895
76-80	180	360	1435	4010
81-85	185	370	1475	4125
86-90	190	380	1515	4240
91-95	195	390	1555	4355
96-100	200	400	1600	4470
101-105	205	410	1640	4585
106-110	210	420	1680	4700
111-115	215	430	1720	4815
116-120	220	440	1760	4930
121-125	228	453	1805	5045
126-130	233	463	1845	5160
131-135	238	473	1885	5275
136-140	243	483	1925	5390
141-145	248	493	1970	5505
146-150	253	503	2010	5620
151-155	258	513	2050	5735
156-160	263	523	2090	5850
161-165	268	533	2130	5965
166-170	273	545	2175	6080
171-175	278	555	2215	6195
176-180	283	565	2255	6310
181-185	288	575	2295	6425
186-190	293	585	2340	6540
191-195	298	595	2380	6655
196-200	303	605	2420	6770

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 januari 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

F. 89 — 253

30 DECEMBRE 1986. — Arrêté royal portant application à l'Agglomération de Bruxelles de l'arrêté royal n° 208 du 23 septembre 1983 créant un Fonds d'aide au redressement financier des communes

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 mars 1986 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment l'article 2;

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN OPENBAAR AMBT

N. 89 — 253

30 DECEMBER 1986. — Koninklijk besluit tot toepassing voor de Agglomeratie Brussel van het koninklijk besluit nr. 208 van 23 september 1983 tot oprichting van een Hulpfonds tot financieel herstel van de gemeenten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 maart 1986 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid artikel 2;