

II. Analytisch boekhouden.

Belangrijkeheidscoëfficiënt : 3.

Minimum vereist om te slagen : 60 percent van de punten.

1. Kostensoorten en hun aanrekening.
2. Integrale kostprijs : berekening en boekhoudkundige verwerking.
3. Begrippen van :
 - standaardkostprijzen;
 - bedrijfsbudgettering;
 - bedrijfsstatistieken;
 - methode « direct costing ».

III. Grondbeginselen van de informatica.

Belangrijkeheidscoëfficiënt : 1.

Minimum vereist om te slagen : 50 percent van de punten.

- mechanisering en behandeling van de informatie;
- informatiedragers;
- codering, telstelsels;
- computer en randapparatuur;
- analyse en programmering.

Maximumduur van de proef : 6 uur.

Belangrijkeheidscoëfficiënt : 6.

Is geslaagd, de kandidaat die 60 percent der punten behaald heeft over het geheel der vakken.

B. Schriftelijke proef over de algemene vorming.

Samenvatting van en commentaar op een tekst, over een algemeen onderwerp, die gedurende een half uur ter beschikking wordt gesteld van de kandidaten.

De kandidaten mogen geen aantekeningen maken.

Maximumduur van de proef : 4 uur 30 minuten.

Belangrijkeheidscoëfficiënt : 4.

Is geslaagd, de kandidaat die 60 percent van de punten behaald heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 27 december 1988.

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

F. WILLOCKX

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS, MINISTÈRE DES
AFFAIRES ÉTRANGÈRES, DU COMMERCE EXTERIEUR ET
DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT ET MINISTÈRE
DES TRAVAUX PUBLICS

F 89 — 114

17 SEPTEMBRE 1988. — Arrêté royal approuvant la résolution
n° 28 du 26 novembre 1987 de la Commission Centrale pour la
Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de
matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, le Bavière, la
France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la
navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notam-
ment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963,
approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le
Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel
qu'il a été modifié ultérieurement, et notamment l'annexe B;

Vu l'arrêté royal du 7 mars 1983 approuvant la résolution n° 31 du
3 décembre 1981 de la Commission Centrale pour la Navigation du
Rhin;

Vu l'arrêté royal du 29 juillet 1985 approuvant la résolution n° 23
du 3 décembre 1984 de la Commission Centrale pour la Navigation
du Rhin;

Vu la résolution n° 28 du 26 novembre 1987 de la Commission
Centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,
notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN, MINISTERIE VAN
BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN
ONTWIKKELINGSSAMENWERKING EN MINISTERIE VAN
OPENBARE WERKEN

N. 89 — 114

17 SEPTEMBER 1988. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring
van de resolutie nr. 28 van 26 november 1987 van de Centrale
Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement
betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn
(ADNR)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden,
Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en
Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868, te Mann-
heim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst
van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement betreffende het vervoer van gevaarlijke
stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van
2 december 1971, zoals achteraf gewijzigd en inzonderheid op
bijlage B;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 maart 1983 houdende goed-
keuring van de resolutie nr. 31 van 3 december 1981 van de Centrale
Commissie voor de Rijnvaart.

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juli 1985 tot goedkeuring
van de resolutie nr. 23 van 3 december 1984 van de Centrale
Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op de resolutie nr. 28 van 26 november 1987 van de Centrale
Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op
12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet
van 9 augustus 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la résolution n° 28 du 26 novembre 1987 de la Commission Centrale pour la navigation du Rhin est entrée en vigueur le 1^{er} avril 1988 au plan international et qu'il est, en conséquence, urgent d'en consacrer l'application en droit interne;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre des Relations extérieures et de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La résolution n° 28 du 26 novembre 1987 de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin, dont le texte est repris en annexe au présent arrêté, est approuvée.

Art. 2. Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Relations extérieures et Notre Ministre des Travaux publics, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 17 septembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Relations extérieures,
L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,
Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

Annexe

**Règlement pour le transport
de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)**

*Résolution n° 28 du 26 novembre 1987
de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin*

ADNR — Renouvellement de prescriptions temporaires
relatives au certificat d'agrément provisoire

La Commission Centrale renouvelle les prescriptions temporaires relatives au certificat d'agrément provisoire, adoptées conformément à l'article 3 du Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), par la résolution 1981-II-31 et renouvelées par la résolution 1984-II-23.

Ces prescriptions seront en vigueur du 1^{er} avril 1988 au 31 mars 1991.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 septembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Relations extérieures,
L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,
Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de resolutie nr. 28 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in werking getreken is op 1 april 1988 op internationaal vlak en dat het bijgevolg dringend is er de toepassing van te bekrachtigen in het intern recht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De resolutie nr. 28 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart die voorkomt in de bijlage bij dit besluit, is goedgekeurd.

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Minister van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 17 september 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,
L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,
Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

Bijlage

**Reglement betreffende het vervoer
van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)**

*Resolutie nr. 28 van 26 november 1987
van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart*

ADNR — Vernieuwing van de tijdelijke voorschriften
met betrekking tot het voorlopig certificaat
van goedkeuring

De Centrale Commissie hernieuwt de tijdelijke voorschriften met betrekking tot het voorlopig certificaat van goedkeuring, aangenomen overeenkomstig artikel 3 van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), door de resolutie 1981-II-31 en hernieuwd door de resolutie 1984-II-23.

Deze voorschriften zullen van kracht zijn van 1 april 1988 tot 31 maart 1991.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 september 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,
L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,
Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH