

Constitution d'une réserve de recrutement d'ingénieurs chimistes, masculins et féminins, d'expression néerlandaise. Résultats, p. 834.

Ministère des Affaires économiques

Indice des prix à la production industrielle du mois de novembre 1988, p. 834.

Ministère de l'Emploi et du Travail

Juridictions du travail. Avis aux organisations représentatives de travailleurs. Place vacante d'un juge social effectif au titre de travailleur au tribunal du travail de Liège, p. 834.

Ministère de la Justice

Ordre judiciaire, p. 835. — Direction du Moniteur belge. Brochures et tirés à part, p. 835.

Ministère de l'Agriculture

Institut économique agricole. Emploi vacant, p. 835.

Samenstelling van een wervingsreserve van mannelijke en vrouwelijke nederlandstalige scheikundige ingenieurs. Uitslagen, bl. 834.

Ministerie van Economische Zaken

Indexcijfer der industriële productieprijzen van de maand november 1988, bl. 834.

Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid

Arbeidsgerechten. Bericht aan de representatieve organisaties van werknemers. Openstaande plaats van een werkend rechter in sociale zaken, als werknemer-arbeider bij de arbeidsrechtbank te Luik, bl. 834.

Ministerie van Justitie

Rechterlijke Orde, bl. 835. — Bestuur van het Belgisch Staatsblad. Brochures en overdrukken, bl. 835.

Ministerie van Landbouw

Landbouweconomisch Instituut. Te begeven betrekking, bl. 835.

Executieven — Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

11 januari 1989. Autonome Raad voor het Gemeenschapsonderwijs. Oproep tot de kandidaten voor het ambt van commissaris van de Vlaamse Executieve, bl. 836.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 96

21 DÉCEMBRE 1988. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir. Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février 1983, 4 août 1983 et 28 novembre 1985;

Vu le protocole du 14 décembre 1988 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du comité de secteur VI : communications;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 28 janvier 1986;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 96

21 DECEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1 gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983, en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari 1983, 4 augustus 1983 en 28 november 1985;

Gelet op het protocol van 14 december 1988 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI : verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 28 januari 1986;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 11 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Considérant que le présent arrêté a pour objet la mise en concordance urgente de la hiérarchie des grades avec le cadre du personnel en vigueur et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons

Article 1^{er} § 1^{er} A l'annexe I jointe à l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février 1983, 4 août 1983 et 28 novembre 1985 sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » sous chaque mention « A. Personnel administratif » le grade de correspondant adjoint de 1^{re} classe de mécanographie est rayé au rang 34 et créé au rang 35

§ 2. A la même annexe et sous les mêmes rubriques les mentions des grades suivants sont insérées par rang

au rang 30
Agent de police d'aéroport

au rang 34
Premier agent de police d'aéroport

au rang 35
Agent de police principal d'aéroport

au rang 20
Inspecteur adjoint
Opérateur-simulateur

au rang 22
Premier inspecteur adjoint
Premier opérateur-simulateur

au rang 24
Commandant d'aérodrome
Premier communicateur procédure
Inspecteur
Premier inspecteur
Inspecteur adjoint principal
Communicateur procédure

au rang 25
Analyste de programmation
Communicateur système

au rang 10
Commandant d'aéroport adjoint
Informaticien

au rang 11
Commandant d'aéroport adjoint principal
Officier de sécurité principal
Expert COM

au rang 12
Expert principal COM
Commandant d'aéroport

§ 3 A la même annexe et sous les mêmes rubriques les mentions des grades suivants sont rayées

au rang 34
Commis chef

au rang 21
Aide-vérificateur

au rang 24
Communicateur dirigeant
Commandant d'aérodrome de 3^e classe
Premier commandant d'aérodrome de 3^e classe
Sous-chef d'aérodrome principal

au rang 25
Contrôleur de la circulation aérienne instructeur anglais

au rang 10
Commandant adjoint d'aérodrome de 1^{re} classe

Overwegende dat dit besluit de onverwijld aanpassing beoogt van de bestaande gradenhiërarchie aan de van kracht zijnde persoonsformatie, en het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen,

Op de voordracht van Onze Vice Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij

Artikel 1. § 1 In de bijlage I gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loop baan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari 1983, 4 augustus 1983 en 28 november 1985 wordt onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen » telkens onder « A. Administratief personeel » de graad van adjunct-correspondent 1^e klasse van mechanografie geschrapt in rang 34 en opgericht in rang 35

§ 2 In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken worden de vermeldingen van de volgende graden, per rang ingevoerd

in rang 30
Agent van luchthavenpolitie

in rang 34
Eerste agent van luchthavenpolitie

in rang 35
Eerstaanwendend agent van luchthavenpolitie

in rang 20
Adjunct inspecteur
Operator-simulator

in rang 22
Eerste adjunct inspecteur
Eerste operator-simulator

in rang 24
Vliegveldcommandant
Eerste procedure communicator
Inspecteur
Eerste inspecteur
Eerstaanwendend adjunct inspecteur
Procedure communicator

in rang 25
Programmeringsanalyst
Systeemcommunicator

in rang 10
Adjunct luchthavencommandant
Informaticus

in rang 11
Eerstaanwendend adjunct luchthavencommandant
Eerstaanwendend veiligheidsofficier
Expert COM

in rang 12
Eerstaanwendend expert COM
Luchthavencommandant

§ 3 In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken worden de vermeldingen van de volgende graden geschrapt

in rang 34
Hoofdklerk

in rang 21
Hulpverificateur

in rang 24
Hoofdcommunicator
Luchthavenmeester 3^e klasse
Eerste luchthavenmeester 3^e klasse
Eerstaanwendend onderluchthavenmeester

in rang 25
Verkeersleider instructeur Engels

in rang 10
Adjunct luchthavenmeester 1^e klasse

	au rang 11
Expert principal	
	au rang 12
Commandant d'aérodrome de 1ère classe	
	au rang 13
Directeur d'aéroport	
	au rang 15
Inspecteur général	
§ 4 A la même annexe et sous les mêmes rubriques les mentions des grades suivants sont reprises sous la dénomination « grades supprimés »	
	au rang 30
Surveillant d'aérodrome Opérateur photographe	
	au rang 34
Premier surveillant d'aérodrome Brigadier surveillant d'aérodrome Premier opérateur photographe	
	au rang 35
Chef brigadier surveillant d'aérodrome principal Chef brigadier surveillant d'aérodrome	
	au rang 23
Communicateur ADP	
	au rang 24
Premier communicateur ADP Premier communicateur ADP principal Communicateur ADP principal Sous-chef d'aérodrome de 1re classe principal Commandant d'aérodrome de 2e classe	
Art. 2. § 1er A l'annexe I, jointe au même arrêté royal sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » sous chaque mention « B Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » le grade suivant est inséré	
	au rang 25
Chef technicien spécialiste de précision	
§ 2 A la même annexe et sous les mêmes rubriques, les mentions des grades suivants sont rayées	
	au rang 32
Chef d'atelier adjoint	
	au rang 33
Mécanicien fontainier	
	au rang 34
Brigadier mécanicien	
	au rang 35
Premier brigadier mécanicien Chef d'atelier	
	au rang 25
Chef technicien radio principal	
§ 3 A la même annexe et sous les mêmes rubriques, les mentions des grades suivants sont reprises sous la dénomination « grades supprimés »	
	au rang 20
Technicien spécialiste des télécommunications	
	au rang 22
Premier technicien spécialiste des télécommunications	
	au rang 23
Technicien spécialiste principal des télécommunications	
	au rang 24
Premier technicien spécialiste principal des télécommunications	
Premier sous-chef technicien spécialiste des télécommunications Sous-chef technicien spécialiste des télécommunications	
	au rang 25
Chef technicien spécialiste des télécommunications	

	in rang 11
Eerstaanwezend expert	
	in rang 12
Luchthavenmeester 1e klasse	
	in rang 13
Luchthavendirecteur	
	in rang 15
Inspecteur-generaal	
§ 4 In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken worden de vermeldingen van de volgende graden opgenomen onder de benaming « afgeschafte graden »	
	in rang 30
Vliegveldopzichter Operator-fotograaf	
	in rang 34
Eerste vliegveldopzichter Brigadier vliegveldopzichter Eerste operator-fotograaf	
	in rang 35
Eerstaanwezend chef brigadier vliegveldopzichter Chef brigadier vliegveldopzichter	
	in rang 23
Communicator ADP	
	in rang 24
Eerste communicator ADP Eerste eerstaanwezend communicator ADP Eerstaanwezend communicator ADP Eerstaanwezend onderluchthavenmeester 1e klasse Luchthavenmeester 2e klasse	
Art. 2. § 1 In de bijlage I, gevoegd bij hetzelfde koninklijk besluit, wordt onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de nederlandse benamingen » telkens onder « B Meesters- vak- en dienstpersoneel » de volgende graad toegevoegd	
	in rang 25
Chef technicus-specialist van precisie	
§ 2 In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken worden de vermeldingen van de volgende graden geschrapt	
	in rang 32
Adjunct-werkmeester	
	in rang 33
Mécanicien-fonteinier	
	in rang 34
Brigadier-mécanicien	
	in rang 35
Eerste brigadier-mécanicien Werkmeester	
	in rang 25
Eerstaanwezend chef radiotechnicus	
§ 3 In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken worden de vermeldingen van de volgende graden opgenomen onder de benaming « afgeschafte graden »	
	in rang 20
Technicus-specialist van telecommunicaties	
	in rang 22
Eerste technicus-specialist van telecommunicaties	
	in rang 23
Eerstaanwezend technicus-specialist van telecommunicaties	
	in rang 24
Eerste eerstaanwezend technicus-specialist van telecommunicaties	
Eerste onderchef technicus-specialist van telecommunicaties Onderchef technicus specialist van telecommunicaties	
	in rang 25
Chef technicus specialist van telecommunicaties	

Art. 3. A l'annexe 2 du même arrêté, les « grades de base auxquels un grade de « premier » est lié », modifié par les arrêtés du 20 février 1981 et 4 août 1982, sont apportées les modifications suivantes :

1° A la rubrique A « Personnel administratif »

Niveau 3

Les mentions « surveillant d'aérodrome » et « opérateur-photo-graphe » sont reprises sous la dénomination « grades supprimés »;

Après la mention « centraliste » la mention « agent de police d'aéroport » est ajoutée.

Niveau 2

Les mentions « communicateur ADP principal » et « communicateur ADP » sont reprises sous la dénomination « grades supprimés »;

Après la mention « contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne » la mention « communicateur procédure » est ajoutée;

La mention « commandant d'aérodrome de 3e classe » est rayée;

Après la mention « communicateur procédure » la mention « inspecteur » est ajoutée;

Après la mention « dessinateur d'étude » les mentions « inspecteur adjoint » et « opérateur-simulateur » sont ajoutées.

2° A la rubrique B

« Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » :

Niveau 2

Les mentions « sous-chef technicien spécialiste des télécommunications », « technicien spécialiste principal des télécommunications » et « technicien spécialiste des télécommunications » sont reprises sous la dénomination « grades supprimés ».

Art. 4. A l'article 4 de l'arrêté royal du 4 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, sont apportées les modifications suivantes :

1. Au § 1er, section A. Personnel administratif, niveau 3, est insérée la mention « agent de police d'aéroport ».

2. Au § 1er, section A. Personnel administratif, niveau 2, la mention « sous-chef d'aérodrome » est remplacée par la mention « inspecteur adjoint ».

3. Le § 3, alinéa 2, est remplacé par la disposition suivante :

« Pour la détermination du classement, l'ancienneté est comparée par section entre les titulaires des grades repris au § 1er en ce qui concerne les niveaux 4 et 3 sauf le grade d'agent de police d'aéroport; pour le niveau 2 et pour le grade d'agent de police d'aéroport, l'ancienneté est comparée par grade. »

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1er mai 1986 à l'exception de l'article 1er, § 1er qui produit ses effets le 1er juillet 1979.

Art. 6. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 89 — 97

13 DÉCEMBRE 1988. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 20 juin 1988, conclue au sein de la Commission paritaire des entreprises de garage, fixant une cotisation spéciale au « Fonds social des entreprises de garage » (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1988 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 20;

(1) Voir note à la page suivante.

Art. 3. In de bijlage 2 van hetzelfde besluit « basisgraden waaraan een graad van « eerste » verbonden is », gewijzigd bij de besluiten van 20 februari 1981 en 4 augustus 1982, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In de rubriek A « Administratief personeel »

Niveau 3

De vermeldingen « vliegveldopzichter » en « operator-fotograaf » worden vermeld onder de benaming « afgeschafte graden »;

Na de vermelding « centralist » wordt de vermelding « agent van luchthavenpolitie » toegevoegd.

Niveau 2

De vermeldingen « eerstaanwezend communicator ADP » en « communicator ADP » worden vermeld onder de benaming « afgeschafte graden »;

Na de vermelding « verkeersleider 2e klasse » wordt de vermelding « procedure communicator » toegevoegd;

De vermelding « luchthavenmeester 3e klasse » wordt geschrapt;

Na de vermelding « procedure communicator » wordt de vermelding « inspecteur » toegevoegd;

Na de vermelding « studietekenaar » worden de vermeldingen « adjunct-inspecteur » en « operator-simulator » toegevoegd.

2° In de rubriek B

« Meesters-, vak- en dienstpenseel » :

Niveau 2

De vermeldingen « onderchef technicus-specialist van telecommunicaties », « eerstaanwezend technicus specialist van telecommunicaties » worden vermeld onder de benaming « afgeschafte graden ».

Art. 4. In artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 augustus 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1. In § 1, afdeling A. Administratief personeel, niveau 3, wordt de vermelding « agent van luchthavenpolitie » ingevoegd.

2. In § 1, afdeling A. Administratief personeel, niveau 2, wordt de vermelding « onderluchthavenmeester » vervangen door de vermelding « adjunct-inspecteur ».

3. § 3, tweede lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Wat de niveaus 4 en 3 betreft, met uitzondering van de graad van agent van luchthavenpolitie, wordt voor het vaststellen van de rangschikking de anciënniteit per afdeling vergeleken onder de titulaires van de in § 1 opgenomen graden; voor niveau 2 en voor de graad van agent van luchthavenpolitie wordt de anciënniteit per graad vergeleken. »

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 mei 1986 met uitzondering van artikel 1, § 1 dat uitwerking heeft met ingang van 1 juli 1979.

Art. 6. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 89 — 97

13 DECEMBER 1988. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 1988, gesloten in het Paritair Comité voor het garagebedrijf, tot vaststelling van een bijzondere bijdrage aan het « Sociaal Fonds voor het garagebedrijf » (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1988 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

(1) Zie noot volgende bladzijde