

F 89 — 47

27 OCTOBRE 1988. — Arrêté royal approuvant la résolution n° 42 du 26 novembre 1987 de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

BAUDOUIN, Roi des Belges.

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1957;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel qu'il a été modifié ultérieurement, et notamment l'annexe B;

Vu l'arrêté royal du 20 mai 1987 approuvant la résolution n° 33 du 27 novembre 1986 de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR);

Vu la résolution n° 42 du 26 novembre 1987 de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la résolution n° 42 du 26 novembre 1987 de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin est entrée en vigueur au plan international le 1er avril 1988 et qu'il est urgent d'en consacrer l'application en droit interne;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre des Relations extérieures et de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La résolution n° 42 du 26 novembre 1987 de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin, dont le texte est repris en annexe au présent arrêté, est approuvée.

Art. 2. L'arrêté royal du 20 mai 1987 approuvant la résolution n° 33 du 27 novembre 1986 de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR) est abrogé.

Art. 3. Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Relations extérieures et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 octobre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Relations extérieures,
L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,
Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

N. 89. — 47

27 OKTOBER 1988. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resolutie nr. 42 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971, zoals achteraf gewijzigd en inzonderheid op bijlage B;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 mei 1987 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 33 van 27 november 1986 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR);

Gelet op de resolutie nr. 42 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de resolutie nr. 42 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in werking getreden is op internationaal vlak op 1 april 1988 en dat het hoogdringend is de toepassing ervan te bekrachtigen in het intern recht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De resolutie nr. 42 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart waarvan de tekst voorkomt in de bijlage bij dit besluit, is goedgekeurd.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 20 mei 1987 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 33 van 27 november 1986 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) wordt opgeheven.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Minister van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 oktober 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,
L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,
Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

Annexe

Règlement pour le transport
de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

Résolution n° 42 du 26 novembre 1987
de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Emplacements pour véhicules automobiles et canots
à bord de bateaux-citernes

La Commission Centrale, sur la proposition de son Comité des matières dangereuses,

— abroge, avec effet au 1er avril 1988, les prescriptions adoptées par la résolution 1986-II-33;

— adopte, en vertu de l'article 3 du Règlement ADNR, les amendements à ce Règlement figurant à l'annexe à la présente résolution.

Les amendements relatifs aux marginaux 131.331 et 151.331 seront en vigueur du 1er avril 1988 au 31 mars 1991. L'amendement relatif au marginal 141.331 sera en vigueur du 1er avril 1988 au 30 septembre 1990.

Annexe à la résolution n° 42 du 26 novembre 1987
de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Ajouter à l'annexe B de l'ADNR les nouveaux marginaux 131.331, 141.331 et 151.331 libellés comme suit :

« 131.331 Machines

I	II	III	IV	V
---	----	-----	----	---

Il est interdit de placer les véhicules, tels qu'automobiles ou canots, dans la zone de cargaison.

141.331 Machines

Il est interdit de placer les véhicules, tels qu'automobiles ou canots dans la zone de cargaison.

151.331 Machines

A bord des bateaux-citernes autres que ceux du type V, il est interdit de placer les véhicules, tels qu'automobiles ou canots, dans la zone de cargaison. »

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 27 octobre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Relations extérieures,
L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,
Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

N. 99 — 48

14 DECEMBRE 1988. — Arrêté royal modifiant et complétant l'arrêté royal du 4 août 1975 fixant les échelles des traitements des grades particuliers du Ministère de la Justice

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux des 24 octobre 1967, 17 septembre 1969 et 11 février 1977;

Bijlage

Reglement voor het vervoer
van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

Resolutie nr. 42 van 26 november 1987
van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Plaats voor personenauto's en sloepen
aan boord van tankschepen

De Centrale Commissie, op voorstel van haar Comité voor gevaarlijke stoffen,

— trekt, met uitwerking op 1 april 1988, de bij de resolutie 1986-II-33 goedgekeurde voorschriften in;

— hecht, krachtens artikel 3 van het Reglement ADNR, haar goedkeuring aan de amendementen op dat Reglement welk voorkomt in de bijlage tot deze resolutie.

De amendementen betreffende de randnummers 131.331 en 151.331 zullen van kracht zijn van 1 april 1988 tot 31 maart 1991. Het amendement betreffende randnummer 141.331 zal van kracht zijn van 1 april 1988 tot 30 september 1990.

Bijlage bij de resolutie nr. 42 van 26 november 1987
van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Bijlage B van het ADNR aanvullen met de nieuwe randnummers 131.331, 141.331 en 151.331, luidende als volgt :

« 131.331 Machines

I	II	III	IV	V
---	----	-----	----	---

Het is verboden voertuigen zoals personenauto's of sloepen in de ladingszone te plaatsen.

141.331 Machines

Het is verboden voertuigen zoals personenauto's of sloepen in de ladingszone te plaatsen.

151.331 Machines

Aan boord van andere tankschepen dan die van type V is het verboden voertuigen zoals personenauto's of sloepen in de ladingszone te plaatsen. »

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 27 oktober 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,
L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,
Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

MINISTERIE VAN JUSTITIE

F. 89 — 48

14 DECEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot wijziging en tot aanvulling van het koninklijk besluit van 4 augustus 1975 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij het Ministerie van Justitie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet,

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de rijksbesturen kunnen titularis zijn, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 oktober 1967, 17 september 1969 en 11 februari 1977