

Art. 13. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1989.

Art. 14. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 december 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

N. 88 — 2283

22 DECEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden en der loodsvergoedingen, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen, gewijzigd bij de wet van 30 augustus 1988;

Gelet op het Reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, deel uitmakend van de Overeenkomst van 20 mei 1843 gesloten tussen België en Nederland, zoals dit laatst werd gewijzigd door de Overeenkomst tussen België en Nederland gesloten bij briefwisseling gedagtekend te Brussel op 15 augustus 1985, en inzonderheid de artikelen 36 en 44 van dit Reglement;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 20 december 1988;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat artikel 36 van het Reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht bepaalt dat de loodsgelden in Belgische munt onmiddellijk moeten worden aangepast bij wijziging van de koersverhouding tussen de Nederlandse gulden en de Belgische frank met meer dan 1,5 % t.o.v. de laatst toegepaste koers; dat deze koerswijziging zich nu heeft voorgedaan waaruit volgt dat dit besluit bij hoogdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. De berekening der loodsgelden in Belgische munt verschuldigd voor de beloodsing van zeeschepen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen gebeurt overeenkomstig de tarieflijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

§ 2. De bedragen der voormelde tarieflijst werden bekomen door de omrekening, tegen de koers van 18,5935 Belgische frank voor één Nederlandse gulden, van de bedragen in Nederlandse munt die voorkomen in de tarieflijst vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 22 en 31 oktober 1985 tussen Nederland en België.

Art. 2. Voor de omzetting in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoeding en in Nederlandse munt vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 22 en 31 oktober 1985 tussen Nederland en België, wordt de wisselkoers bepaald in artikel 1, § 2, van het besluit toegepast.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 10 oktober 1986 tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1989.

Art. 14. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 décembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

F. 88 — 2283

22 DECEMBRE 1988. — Arrêté royal portant adaptation des tarifs des droits de pilotage et indemnités de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer, modifié par la loi du 30 août 1988;

Vu le Règlement sur le pilotage et la surveillance commune, faisant partie de la Convention du 20 mai 1843 conclue entre la Belgique et les Pays-Bas, tel qu'il a été modifié en dernier lieu par la Convention entre la Belgique et les Pays-Bas, conclu par échange de lettres datées à Bruxelles le 15 août 1985, notamment les articles 36 et 44 de ce Règlement;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 20 décembre 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'article 36 du Règlement sur le pilotage et la surveillance commune définit que les droits de pilotage exprimés en monnaie belge doivent être adaptés immédiatement lors de fluctuation entre le franc belge et le florin néerlandais de plus de 1,5 % par rapport au dernier cours appliqué et que cette modification de cours étant intervenue, il importe dès lors de prendre le présent arrêté de toute urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Le calcul des droits de pilotage en monnaie belge pour le pilotage de bâtiments de mer sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen, a lieu conformément au tarif, qui est joint en annexe au présent arrêté.

§ 2. Les montants du tarifs précité ont été obtenus en convertissant, au taux de 18,5935 francs belges pour un florin néerlandais, les montants en monnaie néerlandaise figurant au tarif fixé par échange de notes diplomatiques des 22 et 31 octobre 1985 entre les Pays-Bas et la Belgique.

Art. 2. Pour obtenir l'équivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise fixés par échange de notes diplomatiques le 22 et 31 octobre 1985 entre les Pays-Bas et la Belgique, il est fait application du taux de conversion défini à l'article 1^{er}, § 2 du présent arrêté.

Art. 3. L'arrêté royal du 10 octobre 1986 portant adaptation des tarifs des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen, est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Bijlage

Tarief der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen.

Toe te passen vanaf de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt en gesteund op de gemiddelde koers : 1 Nederlandse gulden = 18,5935 Belgische frank, zoals officieel genoteerd te Brussel op 6 oktober 1988.

Annexe

Tarif des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les Bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen

A appliquer à partir du premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge* et basé sur le cours moyen 1 florin néerlandais = 18,5935 francs belges, selon la cotation officielle à Bruxelles en date du 6 octobre 1988.

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloops- geldtarief — Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot/ jusqu'à 8 zee- mijl/ milles marins	8 tot/ jusqu'à 12 zee- mijl/ milles marins	12 tot/ jusqu'à 18 zee- mijl/ milles marins	18 tot/ jusqu'à 26 zee- mijl/ milles marins	26 tot/ jusqu'à 36 zee- mijl/ milles marins	36 tot/ jusqu'à 48 zee- mijl/ milles marins	48 tot/ jusqu'à 62 zee- mijl/ milles marins
	uit of naar zee — de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar beneden/ et moins	4 700	1 250	1 410	1 690	1 900	2 140	2 420	2 620
26	5 020	1 260	1 560	1 800	1 970	2 250	2 510	2 790
27	5 260	1 340	1 580	1 840	2 100	2 420	2 620	2 840
28	5 490	1 410	1 690	1 950	2 210	2 510	2 790	3 050
29	5 780	1 450	1 780	2 080	2 290	2 620	2 840	3 200
30	6 080	1 560	1 840	2 140	2 440	2 770	3 050	3 350
31	6 280	1 580	1 900	2 210	2 510	2 810	3 160	3 440
32	6 620	1 690	1 970	2 290	2 620	3 030	3 310	3 660
33	6 840	1 780	2 080	2 440	2 770	3 090	3 420	3 770
34	7 100	1 800	2 140	2 510	2 810	3 200	3 590	4 000
35	7 330	1 840	2 210	2 580	3 010	3 310	3 720	4 030
36	7 700	1 930	2 290	2 770	3 090	3 480	3 870	4 260
37	8 090	2 080	2 440	2 810	3 270	3 660	4 030	4 480
38	8 420	2 140	2 580	3 030	3 420	3 850	4 260	4 670
39	8 810	2 210	2 620	3 090	3 480	4 020	4 430	4 830
40	9 200	2 290	2 790	3 270	3 700	4 160	4 610	5 060
41	9 820	2 490	3 010	3 440	4 000	4 480	4 960	5 410
42	10 430	2 620	3 160	3 700	4 180	4 700	5 260	5 780
43	11 060	2 790	3 350	3 870	4 480	5 020	5 540	6 150
44	11 700	3 010	3 480	4 050	4 700	5 280	5 880	6 450
45	12 330	3 090	3 720	4 410	4 960	5 540	6 190	6 840
46	13 260	3 350	4 020	4 670	5 390	5 950	6 660	7 330
47	14 190	3 590	4 330	5 020	5 750	6 430	7 140	7 880
48	15 150	3 850	4 590	5 390	6 100	6 860	7 640	8 400
49	16 080	4 030	4 830	5 670	6 450	7 310	8 090	8 850
50	17 070	4 330	5 090	5 950	6 840	7 700	8 520	9 430
51	18 330	4 610	5 490	6 450	7 330	8 270	9 200	10 110
52	19 560	4 960	5 880	6 860	7 880	8 810	9 820	10 800
53	20 820	5 260	6 230	7 310	8 370	9 430	10 430	11 490
54	22 000	5 540	6 660	7 750	8 850	9 930	11 060	12 180
55	23 330	5 880	7 030	8 180	9 350	10 470	11 700	12 870
56	24 800	6 210	7 460	8 720	9 930	11 140	12 400	13 740
57	26 240	6 640	7 900	9 220	10 470	11 880	13 160	14 500
58	27 720	7 010	8 370	9 780	11 120	12 550	13 890	15 300
59	29 170	7 330	8 780	10 260	11 700	13 160	14 650	16 080
60	30 660	7 700	9 220	10 750	12 250	13 810	15 320	16 900
61	32 110	8 090	9 610	11 290	12 890	14 500	16 080	17 680
62	33 580	8 420	10 110	11 830	13 500	15 150	16 790	18 520
63	35 050	8 810	10 470	12 330	14 060	15 800	17 570	19 360
64	36 500	9 200	10 930	12 760	14 650	16 490	18 330	20 120

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief — Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot/ jusqu'à 8 zee- mijl/ milles marins	8 tot/ jusqu'à 12 zee- mijl/ milles marins	12 tot/ jusqu'à 18 zee- mijl/ milles marins	18 tot/ jusqu'à 26 zee- mijl/ milles marins	26 tot/ jusqu'à 36 zee- mijl/ milles marins	36 tot/ jusqu'à 48 zee- mijl/ milles marins	48 tot/ jusqu'à 62 zee- mijl/ milles marins
	uit of naar zee — de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
65	38 040	9 520	11 400	13 280	15 170	17 120	19 000	20 950
66	39 460	9 870	11 860	13 830	15 800	17 780	19 750	21 790
67	40 910	10 280	12 330	14 340	16 440	18 500	20 510	22 520
68	42 370	10 690	12 720	14 860	16 980	19 130	21 200	23 370
69	43 880	11 040	13 160	15 320	17 570	19 750	21 940	24 150
70	45 330	11 340	13 610	15 920	18 150	20 430	22 740	24 930
71	46 780	11 710	14 060	16 440	18 690	21 090	23 390	25 790
72	48 360	12 090	14 520	16 960	19 370	21 830	24 250	26 570
73	49 830	12 490	14 990	17 500	19 950	22 390	24 930	27 430
74	51 360	12 890	15 490	17 980	20 560	23 150	25 710	28 260
75	52 900	13 260	15 920	18 540	21 160	23 860	26 440	29 150
76	54 400	13 610	16 330	19 080	21 830	24 520	27 280	29 990
77	55 930	13 980	16 700	19 600	22 370	25 180	27 980	30 770
78	57 450	14 480	17 250	20 120	23 000	25 830	28 760	31 660
79	58 960	14 760	17 680	20 580	23 610	26 510	29 490	32 410
80	60 500	15 150	18 200	21 200	24 250	27 280	30 230	33 280
81	61 990	15 540	18 610	21 680	24 820	27 930	31 030	34 080
82	63 550	15 970	19 080	22 330	25 450	28 630	31 810	34 970
83	65 060	16 250	19 560	22 800	26 060	29 250	32 520	35 770
84	66 510	16 620	20 010	23 330	26 700	29 990	33 280	36 630
85	68 030	17 070	20 430	23 860	27 280	30 660	34 040	37 500
86	69 630	17 500	20 950	24 380	27 870	31 400	34 840	38 340
87	71 100	17 830	21 330	24 920	28 450	31 980	35 590	39 080
88	72 640	18 220	21 830	25 450	29 100	32 780	36 290	39 960
89	74 150	18 540	22 330	26 030	29 640	33 380	37 090	40 870
90	75 710	18 980	22 760	26 480	30 210	34 060	37 820	41 650
91	77 140	19 360	23 150	27 020	30 880	34 710	38 640	42 500
92	78 720	19 710	23 630	27 590	31 530	35 480	39 440	43 340
93	80 230	20 060	24 120	28 080	32 110	36 150	40 160	44 120
94	81 720	20 510	24 560	28 650	32 780	36 830	40 910	44 960
95	83 260	20 840	24 950	29 170	33 280	37 540	41 650	45 870
96	84 800	21 200	25 450	29 690	33 910	38 170	42 430	46 690
97	86 270	21 590	25 830	30 200	34 490	38 900	43 120	47 450
98	87 850	21 980	26 370	30 770	35 120	39 570	43 960	48 360
99	89 360	22 370	26 810	31 260	35 740	40 220	44 720	49 140
100	90 870	22 760	27 310	31 830	36 290	40 910	45 420	50 040
101	92 370	23 090	27 720	32 300	37 040	41 580	46 200	50 780
102	93 920	23 560	28 190	32 840	37 600	42 280	46 950	51 690
103	95 400	23 890	28 650	33 410	38 170	42 950	47 710	52 490
104	96 870	24 260	29 150	33 910	38 800	43 600	48 510	53 400
105	98 470	24 600	29 530	34 450	39 440	44 310	49 240	54 140
106	99 980	25 010	30 010	35 050	40 010	45 070	50 040	55 040
107	101 450	25 420	30 420	35 490	40 630	45 720	50 760	55 840
108	102 970	25 790	30 880	36 150	41 240	46 410	51 520	56 650
109	104 510	26 140	31 400	36 610	41 720	46 970	52 230	57 470
110	106 080	26 510	31 830	37 170	42 430	47 800	53 070	58 310
111	107 580	26 960	32 280	37 670	43 040	48 380	53 780	59 200
112	109 070	27 310	32 780	38 170	43 620	49 140	54 590	60 020
113	110 580	27 670	33 230	38 690	44 270	49 760	55 330	60 860
114	112 080	28 080	33 690	39 290	44 880	50 480	56 040	61 690
115	113 640	28 450	34 060	39 830	45 420	51 190	56 820	62 530
116	115 190	28 820	34 620	40 290	46 070	51 840	57 640	63 350
117	116 670	29 170	34 970	40 890	46 690	52 550	58 310	64 180
118	118 200	29 620	35 480	41 370	47 300	53 180	59 180	65 060
119	119 700	29 990	35 920	41 930	47 900	53 870	59 890	65 840

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief — Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot/ jusqu'à 8 zee- mijl/ milles marins	8 tot/ jusqu'à 12 zee- mijl/ milles marins	12 tot/ jusqu'à 18 zee- mijl/ milles marins	18 tot/ jusqu'à 26 zee- mijl/ milles marins	26 tot/ jusqu'à 36 zee- mijl/ milles marins	36 tot/ jusqu'à 48 zee- mijl/ milles marins	48 tot/ jusqu'à 62 zee- mijl/ milles marins
	uit of naar zee — de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	121 230	30 380	36 440	42 500	48 510	54 590	60 610	66 680
121	122 700	30 700	36 830	42 950	49 140	55 260	61 400	67 550
122	124 260	31 090	37 260	43 510	49 760	55 930	62 180	68 410
123	125 880	31 440	37 730	44 010	50 350	56 600	62 920	69 150
124	127 270	31 830	38 190	44 570	50 980	57 250	63 660	70 040
125	128 820	32 220	38 660	45 090	51 520	57 960	64 460	70 860
126	130 320	32 630	39 080	45 720	52 170	58 660	65 210	71 720
127	131 810	33 020	39 570	46 110	52 750	59 290	65 930	72 570
128	133 390	33 380	40 010	46 740	53 400	60 060	66 680	73 350
129	134 910	33 710	40 520	47 260	53 900	60 650	67 460	74 190
130	136 380	34 190	40 940	47 800	54 590	61 430	68 280	75 080
131	137 930	34 490	41 370	48 340	55 170	62 080	68 930	75 860
132	139 410	34 860	41 870	48 790	55 840	62 830	69 760	76 740
133	140 980	35 250	42 300	49 350	56 390	63 420	70 450	77 520
134	142 460	35 640	42 770	49 850	57 040	64 180	71 290	78 370
135	144 040	36 050	43 300	50 440	57 640	64 870	72 050	79 190
136	145 550	36 440	43 620	50 980	58 250	65 500	72 770	80 100
137	147 020	36 820	44 050	51 500	58 790	66 190	73 500	80 830
138	148 560	37 210	44 570	51 990	59 480	66 920	74 300	81 720
139	150 050	37 560	45 070	52 550	60 020	67 570	75 080	82 560
140	151 630	37 910	45 520	53 120	60 610	68 280	75 790	83 410
141	153 250	38 340	45 980	53 660	61 250	68 930	76 570	84 230
142	154 790	38 690	46 470	54 180	61 880	69 650	77 400	85 180
143	156 330	39 080	46 930	54 760	62 530	70 360	78 150	86 010
144	157 910	39 510	47 390	55 330	63 200	71 080	78 970	86 890
145	159 500	39 940	47 900	55 840	63 810	71 750	79 780	87 740
146	161 060	40 250	48 360	56 390	64 460	72 480	80 510	88 620
147	162 670	40 660	48 790	56 930	65 060	73 180	81 370	89 420
148	164 180	41 050	49 290	57 470	65 670	73 850	82 110	90 360
149	165 760	41 500	49 760	57 970	66 320	74 670	82 910	91 200
150	167 320	41 870	50 200	58 630	66 940	75 300	83 650	91 980
151	168 960	42 280	50 690	59 180	67 570	76 100	84 510	92 860
152	170 520	42 620	51 190	59 670	68 240	76 740	85 230	93 770
153	172 060	43 040	51 650	60 210	68 830	77 480	86 030	94 660
154	173 640	43 430	52 150	60 780	69 470	78 110	86 830	95 500
155	175 210	43 880	52 560	61 270	70 040	78 890	87 580	96 310
156	176 810	44 200	53 070	61 880	70 730	79 560	88 370	97 230
157	178 330	44 660	53 510	62 460	71 320	80 270	89 190	98 100
158	179 950	44 960	54 000	63 010	71 960	80 960	89 970	99 010
159	181 470	45 390	54 440	63 550	72 590	81 700	90 750	99 830
160	183 070	45 760	55 000	64 070	73 180	82 390	91 480	100 700
161	184 650	46 200	55 390	64 590	73 830	83 130	92 300	101 540
162	186 250	46 540	55 890	65 210	74 490	83 760	93 120	102 470
163	187 760	46 950	56 360	65 750	75 100	84 540	93 920	103 270
164	189 370	47 320	56 820	66 320	75 730	85 230	94 680	104 140
165	190 920	47 800	57 250	66 860	76 340	85 980	95 420	104 980
166	192 520	48 140	57 810	67 380	77 010	86 610	96 220	105 910
167	194 080	48 530	58 250	67 920	77 610	87 370	97 060	106 690
168	195 620	48 900	58 660	68 460	78 260	87 980	97 780	107 620
169	197 220	49 350	59 200	69 020	78 890	88 800	98 640	108 460
170	198 780	49 740	59 650	69 630	79 510	89 420	99 380	109 310
171	200 360	50 130	60 090	70 150	80 140	90 180	100 160	110 220
172	201 940	50 480	60 600	70 730	80 790	90 870	100 960	111 020
173	203 450	50 950	61 080	71 250	81 420	91 550	101 740	111 910
174	205 050	51 280	61 560	71 750	82 000	92 280	102 540	112 790

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief — Tarif des droits de pilotage de mer	Binnenloodsgeldtarief — Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot/ jusqu'a 8 zee- mijl/ milles marins	8 tot/ jusqu'a 12 zee- mijl/ milles marins	12 tot/ jusqu'a 18 zee- mijl/ milles marins	18 tot/ jusqu'a 26 zee- mijl/ milles marins	26 tot/ jusqu'a 36 zee- mijl/ milles marins	36 tot/ jusqu'a 48 zee- mijl/ milles marins	48 tot/ jusqu'a 62 zee- mijl/ milles marins
	uit of naar zee — de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
175	206 630	51 690	61 990	72 310	82 610	93 020	103 310	113 640
176	208 250	52 040	62 490	72 890	83 260	93 710	104 070	114 540
177	209 770	52 490	62 990	73 440	83 910	94 420	104 890	115 340
178	211 350	52 840	63 420	74 000	84 540	95 120	105 690	116 250
179	212 910	53 200	63 910	74 540	85 180	95 830	106 480	117 080
180	214 490	53 660	64 430	75 100	85 750	96 520	107 210	118 010
181	216 060	54 090	64 870	75 620	86 400	97 230	108 010	118 830
182	217 620	54 400	65 340	76 180	87 020	97 930	108 790	119 700
183	219 180	54 800	65 820	76 740	87 810	98 680	109 630	120 540
184	220 780	55 170	66 300	77 350	88 280	99 360	110 370	121 450
185	222 340	55 610	66 880	77 810	88 880	100 070	111 170	122 270
186	223 940	56 000	67 230	78 370	89 550	100 720	111 930	123 160
187	225 500	56 390	67 680	78 950	90 180	101 450	112 750	124 020
188	227 060	56 770	68 090	79 510	90 830	102 130	113 490	124 930
189	228 610	57 210	68 570	79 990	91 440	102 920	114 310	125 750
190	230 170	57 550	69 060	80 580	91 980	103 530	115 060	126 600
191	231 710	57 960	69 500	81 140	92 710	104 350	115 890	127 460
192	233 370	58 310	69 990	81 700	93 320	104 980	116 670	128 330
193	234 850	58 770	70 450	82 180	93 950	105 740	117 420	129 130
194	236 490	59 180	70 930	82 780	94 620	106 390	118 240	130 040
195	238 050	59 570	71 400	83 340	95 180	107 170	119 020	130 900
196	239 580	59 910	71 850	83 910	95 830	107 840	119 780	131 770
197	241 180	60 370	72 350	84 410	96 480	108 550	120 580	132 680
198	242 740	60 650	72 830	84 990	97 100	109 260	121 400	133 520
199	244 320	61 120	73 330	85 550	97 730	109 920	122 180	134 340
200	245 880	61 450	73 780	86 050	98 290	110 610	122 940	135 300

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer.

van 62 tot minder dan 70 zeemijl : tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3

van 70 tot minder dan 78 zeemijl : tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3

en zo vervolgens met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

Loodsvergoedingen :

Tegenwaarde in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt :

86 Nederlandse gulden = 1.600 BF

171 Nederlandse gulden = 3.180 BF

344 Nederlandse gulden = 6.400 BF

688 Nederlandse gulden = 12.790 BF

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 december 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Application du tarif B pour les distances égales ou supérieures à 62 milles marins.

de 62 à moins de 70 milles marins : tarif colonne 9 + 1 × tarif colonne 3

de 70 à moins de 78 milles marins : tarif colonne 9 + 2 × tarif colonne 3

et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de 8 milles marins, le dernier tarif sera toujours augmenté d'une fois le tarif de la colonne 3.

Indemnités de pilotage :

Equivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise :

86 Florins néerlandais = 1.600 FB

171 Florins néerlandais = 3.180 FB

344 Florins néerlandais = 6.400 FB

688 Florins néerlandais = 12.790 FB

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 décembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE