

De opheffing van artikel 24, lid 4, zal eerst gelden wanneer de opheffing van artikel 24, lid 2, uitwerking zal hebben zoals hierboven bepaald.

De opheffing van artikel 63, lid 3, en artikel 64, lid 5, de wijziging van artikel 70, lid 4 en lid 5, en de opheffing van hoofdstuk V, afdeling VIII, met als opschrift « Discontocomités » en bevattende de artikelen 73 en 74, zullen eerst gelden wanneer de opheffing van artikel 3 uitwerking zal hebben zoals hierboven bepaald.

De wijziging van artikel 25, lid 3, is niet van toepassing op de modellen van bankbiljetten die de Bank uitgeeft op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze bepaling.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 4.** Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 december 1988.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

L'abrogation de l'article 24, alinéa 4, aura seulement effet quand l'abrogation de l'article 24, alinéa 2, aura effet, conformément à ce qui est précisé ci-dessus.

L'abrogation de l'article 63, alinéa 3, et de l'article 64, alinéa 5, la modification de l'article 70, alinéas 4 et 5, et l'abrogation du chapitre V, section VIII, intitulé « Comité d'escompte » et comportant les articles 73 et 74 auront seulement effet quand l'abrogation de l'article 3 aura effet, conformément à ce qui est précisé ci-dessus.

La modification de l'article 25, alinéa 3, n'est pas applicable aux types de billets émis par la Banque au moment de l'entrée en vigueur de cette disposition.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 décembre 1988.

**BAUDOIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

#### MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 88 — 2281

**7 DECEMBER 1988.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidsstoebehooren moeten voldoen;

Gelet op de Richtlijn 88/366/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 17 mei 1988 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 77/649/E.E.G. van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake het gezichtsveld van de bestuurder van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 88/410/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 74/151/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende bepaalde onderdelen en eigenschappen van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

Gelet op de Richtlijn 88/411/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 75/321/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de stuurinrichting van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

Gelet op de Richtlijn 88/412/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 74/152/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de door de constructie bepaalde maximumsnelheid en de laadplatforms van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

Gelet op de Richtlijn 88/413/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 79/622/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de kantelbeveiligingsinrichtingen op landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen (statische proeven);

Gelet op de Richtlijn 88/414/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 80/720/E.E.G. van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de bedieningsruimte, de toegankelijkheid van de cabine, alsmede deuren en ramen van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

#### MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 88 — 2281

**7 DECEMBRE 1988.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu la Directive 88/366/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 17 mai 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 77/649/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au champ de vision du conducteur des véhicules à moteur;

Vu la Directive 88/410/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 21 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 74/151/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à certains éléments ou caractéristiques des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Vu la Directive 88/411/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 21 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 75/321/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au dispositif de direction des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Vu la Directive 88/412/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 22 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 74/152/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la vitesse maximale par construction et aux plates-formes de changement des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Vu la Directive 88/413/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 22 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 79/622/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux dispositifs de protection en cas de renversement des tracteurs agricoles ou forestiers à roues (essais statiques);

Vu la Directive 88/414/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 22 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 80/720/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à l'espace de manœuvre, aux facilités d'accès au poste de conduite ainsi qu'aux portes et fenêtres des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Gelet op de Richtlijn 88/465/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 78/764/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de bestuurderszitplaats op landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals het laatst gewijzigd werd door het koninklijk besluit van 9 mei 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de Belgische Staat op 6 mei 1980 veroordeeld werd door het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen wegens het niet in het Belgisch recht opnemen van de gemeenschappelijke harmonisatierichtlijnen betreffende de motorvoertuigen en landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;

Overwegende dat het, ten einde een nieuwe veroordeling van de Belgische Staat door het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen te vermijden, belangrijk is dat alle gemeenschappelijke harmonisatierichtlijnen betreffende motorvoertuigen en landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen onmiddellijk ingelast worden in de Belgische reglementering;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlage bij het koninklijk besluit van 26 februari 1981, houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen wordt aangevuld met zeven leden, luidend als volgt :

Vu la Directive 88/465/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 30 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 78/764/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au siège du conducteur des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 9 mai 1988;

Vu l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'Etat belge a été condamné au niveau de la Cour de Justice des Communautés européennes en date du 6 mai 1980 pour non transposition dans le droit belge des directives communautaires d'harmonisation relatives aux véhicules à moteur et aux tracteurs agricoles ou forestiers à roues;

Considérant qu'afin d'éviter une nouvelle condamnation de l'Etat belge par la Cour de Justice des Communautés européennes, il importe dès lors d'introduire immédiatement toutes les directives communautaires d'harmonisation relatives aux véhicules à moteur et aux tracteurs agricoles ou forestiers à roues dans la réglementation belge;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'annexe à l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, est complétée par sept alinéas, rédigés comme suit :

Richtlijn nr.	Benaming	Publicatieblad	E.E.G.
88/366/E.E.G.	Richtlijn 88/366/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 17 mei 1988 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 77/649/E.E.G. van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake het gezichtsveld van de bestuurder van motorvoertuigen;	12.07.1988	L181/40
88/410/E.E.G.	Richtlijn 88/410/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 74/151/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende bepaalde onderdelen en gemeenschappen van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;	26.07.1988	L200/27
88/411/E.E.G.	Richtlijn 88/411/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 75/321/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de stuurinrichting van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;	26.07.1988	L200/30
88/412/E.E.G.	Richtlijn 88/412/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 74/152/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de door de constructie bepaalde maximumsnelheid en de laadplatforms van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;	26.07.1988	L200/31
88/413/E.E.G.	Richtlijn 88/413/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 79/622/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende kantelbeveiligingsinrichtingen op landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen (statische proeven);	26.07.1988	L200/32
88/414/E.E.G.	Richtlijn 88/414/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 80/720/E.E.G. van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de bedieningsruimte, de toegankelijkheid van de cabine, alsmede deuren en ramen van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen;	26.07.1988	L200/34
88/465/E.E.G.	Richtlijn 88/465/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 juni 1988 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 78/764/E.E.G. van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de bestuurderszitplaats op landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen.	17.08.1988	L228/31

Directive n°	Dénomination	Journal Officiel	C.E.E.
88/366/C.E.E.	Directive 88/366/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 17 mai 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 77/649/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au champ de vision du conducteur des véhicules à moteur;	12.07.1988	L181/40
88/410/C.E.E.	Directive 88/410/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 21 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 74/151/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à certains éléments ou caractéristiques des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;	26.07.1988	L200/27
88/411/C.E.E.	Directive 88/411/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 21 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 75/321/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au dispositif de direction des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;	26.07.1988	L200/30
88/412/C.E.E.	Directive 88/412/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 22 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 74/152/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la vitesse maximale par construction et aux plates-formes de changement des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;	26.07.1988	L200/31
88/413/C.E.E.	Directive 88/413/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 22 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 79/622/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux dispositifs de protection en cas de renversement des tracteurs agricoles ou forestiers à roues (essais statiques);	26.07.1988	L200/32
88/414/C.E.E.	Directive 88/414/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 22 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 80/720/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à l'espace de manœuvre, aux facilités d'accès au poste de conduite ainsi qu'aux portes et fenêtres des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;	26.07.1988	L200/34
88/465/C.E.E.	Directive 88/465/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes du 30 juin 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 78/764/C.E.E. du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au siège du conducteur des tracteurs agricoles ou forestiers à roues;	17.08.1988	L228/31

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 december 1988.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 décembre 1988.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

N. 88 — 2282

19 DECEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 mei 1988, betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Internationaal Verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen, ondertekend te Genève op 19 september 1949, en op de Europese Overeenkomst houdende aanvulling van het Verdrag

F. 88 — 2282

19 DECEMBRE 1988. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes, signées à Genève le 19 septembre 1949 et l'Accord européen complétant la Convention sur la circulation routière et le