

**Art. 2.** Op de rijbaan moeten snelheidsafremmende inrichtingen worden aangebracht, zodanig dat de aanleg slechts een maximum-snelheid van 30 km per uur toestaat.

Deze inrichtingen moeten zodanig zijn aangebracht dat zij :

- 1° de rechtlijnigheid breken, indien deze rechtlijnigheid tot te hoge snelheden aanzet;
- 2° geen gevaar opleveren voor voertuigen die met de toegestane snelheid rijden;
- 3° het doorrijden van de voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer niet in belangrijke mate hinderen;
- 4° zowel 's nachts als overdag zichtbaar zijn;

Indien verkeersdrempels worden aangelegd, moeten zij voldoen aan artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 4.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 17 september 1988.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

**Art. 2.** Des dispositifs destinés à réduire la vitesse doivent être établis sur la chaussée de telle sorte que l'aménagement ne permette qu'une vitesse maximale de 30 km à l'heure.

Ces dispositifs doivent être établis de telle façon :

- 1° que les tronçons rectilignes soient interrompus s'ils incitent à des vitesses trop élevées;
- 2° qu'ils ne créent pas de danger pour les véhicules circulant à la vitesse autorisée;
- 3° qu'ils ne gênent pas de manière importante le passage des véhicules des services publics réguliers de transport en commun;
- 4° qu'ils soient visibles de nuit comme de jour;

S'il est fait usage de ralentisseurs de trafic, ceux-ci doivent être conformes à l'article 2 de l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 17 septembre 1988.

**BAUDOIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N. 88 — 1847

**17 SEPTEMBER 1988.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 18 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 september 1988 tot bepaling van de vereisten voor het inrichten van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid op artikel 7.4bis, ingevoegd bij ministerieel besluit van 11 april 1983, en op artikel 12, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 23 juni 1978 en 11 april 1983;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 7.4bis van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, ingevoegd bij ministerieel besluit van 11 april 1983, wordt aangevuld met het volgende lid :

« De verkeersdrempels, aangelegd binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, moeten evenwel niet gesignaleerd worden. »

**Art. 2.** Een artikel 12.1bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« 12.1bis. Verkeersbord F4a. Begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

F. 88 — 1847

**17 SEPTEMBRE 1988.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2;

Vu l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 1988 fixant les conditions d'aménagement des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, notamment l'article 7.4bis, inséré par l'arrêté ministériel du 11 avril 1983, et l'article 12, modifié par les arrêtés ministériels des 23 juin 1978 et 11 avril 1983;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 7.4bis de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par l'arrêté ministériel du 11 avril 1983, est complété par l'alinéa suivant :

« Toutefois les ralentisseurs de trafic établis dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, ne doivent pas être signalés. »

**Art. 2.** Un article 12.1bis rédigé comme suit est inséré dans le même arrêté :

« 12.1bis. Signal F4a. Commencement d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

Verkeersbord F4b. Einde van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

1. Deze verkeersborden moeten als afmetingen 0,60 m × 0,90 m hebben. De zwarte boord moet 0,05 m breed zijn.

2. Deze verkeersborden worden tegelijk geplaatst op alle toegangen en alle uitgangen van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur. »

Art. 3. Artikel 12.18 van hetzelfde besluit, gewijzigd door de ministeriële besluiten van 23 juni 1978 en 11 april 1983, wordt aangevuld met een nieuw lid, luidend als volgt :

« De verkeersdrempels, aangelegd binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, moeten evenwel niet gesignaaleerd worden. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 17 september 1988.

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

Signal F4b. Fin d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

1. Ces signaux doivent avoir comme dimensions 0,60 m × 0,90 m. Le bord noir doit avoir une largeur de 0,05 m.

2. Ces signaux doivent être placés en même temps à tous les accès et à toutes les sorties des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure. »

Art. 3. L'article 12.18 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels du 23 juin 1978 et du 11 avril 1983, est complété par un nouvel alinéa, rédigé comme suit :

« Toutefois, les ralentisseurs de trafic établis dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, ne doivent pas être signalés. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 septembre 1988.

Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

#### MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 88 — 1848 (88 — 1838)

17 OKTOBER 1988. — Ministerieel besluit tot wijziging van artikel 77 van het ministerieel besluit van 4 juni 1964 inzake werkloosheid. — Erratum (1)

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Gelet op de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, inzonderheid op artikel 7, gewijzigd bij de wetten van 14 juli 1951, 14 februari 1961, 16 april 1963, 11 januari 1967, 10 oktober 1967, de koninklijke besluiten nr. 13 van 11 oktober 1978 en nr. 28 van 24 maart 1982 en de wet van 22 januari 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 december 1963 betreffende arbeidsvoorziening en werkloosheid, inzonderheid op artikel 153 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 september 1964, 4 april 1966, 22 november 1977 en 28 mei 1986;

Gelet op het ministerieel besluit van 4 juni 1964 inzake werkloosheid, inzonderheid op artikel 77, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 7 december 1987;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Besluitwet van 28 december 1944, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 1944;

Wet van 14 juli 1951, *Belgisch Staatsblad* van 16 december 1951;

Wet van 14 februari 1961, *Belgisch Staatsblad* van 15 februari 1961;

Wet van 16 april 1963, *Belgisch Staatsblad* van 23 april 1963;

Wet van 11 januari 1967, *Belgisch Staatsblad* van 14 januari 1967;

Wet van 10 oktober 1967, *Belgisch Staatsblad* van 31 oktober 1967;

Koninklijk besluit nr. 13 van 11 oktober 1978, *Belgisch Staatsblad* van 31 oktober 1978;

Koninklijk besluit nr. 28 van 24 maart 1982, *Belgisch Staatsblad* van 26 maart 1982;

Wet van 22 januari 1985, *Belgisch Staatsblad* van 24 januari 1985;

Koninklijk besluit van 20 december 1963, *Belgisch Staatsblad* van 18 januari 1964;

Koninklijk besluit van 11 september 1964, *Belgisch Staatsblad* van 16 september 1964;

Koninklijk besluit van 4 april 1966, *Belgisch Staatsblad* van 7 april 1966;

Koninklijk besluit van 22 november 1977, *Belgisch Staatsblad* van 6 december 1977;

Koninklijk besluit van 28 mei 1986, *Belgisch Staatsblad* van 25 juni 1986;

Ministerieel besluit van 4 juni 1964, *Belgisch Staatsblad* van 6 juni 1964;

Ministerieel besluit van 7 december 1987, *Belgisch Staatsblad* van 17 december 1987.

#### MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 88 — 1848 (88 — 1838)

17 OCTOBRE 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'article 77 de l'arrêté ministériel du 4 juin 1964 relatif au chômage. — Erratum (1)

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

Vu l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, notamment l'article 7, modifié par les lois des 14 juillet 1951, 14 février 1961, 16 avril 1963, 11 janvier 1967, 10 octobre 1967, les arrêtés royaux n° 13 du 11 octobre 1978 et n° 28 du 24 mars 1982 et la loi du 22 janvier 1985;

Vu l'arrêté royal du 20 décembre 1963 relatif à l'emploi et au chômage, notamment l'article 153, modifié par les arrêtés royaux des 11 septembre 1964, 4 avril 1966, 22 novembre 1977 et 28 mai 1986;

Vu l'arrêté ministériel du 4 juin 1964 relatif au chômage, notamment l'article 77, modifié par l'arrêté ministériel du 7 décembre 1987;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Arrêté-loi du 28 décembre 1944, *Moniteur belge* du 30 décembre 1944;

Loi du 14 juillet 1951, *Moniteur belge* du 16 décembre 1951;

Loi du 14 février 1961, *Moniteur belge* du 15 février 1961;

Loi du 16 avril 1963, *Moniteur belge* du 23 avril 1963;

Loi du 11 janvier 1967, *Moniteur belge* du 14 janvier 1967;

Loi du 10 octobre 1967, *Moniteur belge* du 31 octobre 1967;

Arrêté royal n° 13 du 11 octobre 1978, *Moniteur belge* du 31 octobre 1978;

Arrêté royal n° 28 du 24 mars 1982, *Moniteur belge* du 26 mars 1982;

Loi du 22 janvier 1985, *Moniteur belge* du 24 janvier 1985;

Arrêté royal du 20 décembre 1963, *Moniteur belge* du 18 janvier 1964;

Arrêté royal du 11 septembre 1964, *Moniteur belge* du 16 septembre 1964;

Arrêté royal du 4 avril 1966, *Moniteur belge* du 7 avril 1966;

Arrêté royal du 22 novembre 1977, *Moniteur belge* du 6 décembre 1977;

Arrêté royal du 28 mai 1986, *Moniteur belge* du 25 juin 1986;

Arrêté ministériel du 4 juin 1964, *Moniteur belge* du 6 juin 1964;

Arrêté ministériel du 7 décembre 1987, *Moniteur belge* du 17 décembre 1987.