

F4 b



Einde van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst aan elke uitgang van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur; het mag links herhaald worden.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 17 september 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Fin d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

Ce signal est placé à droite de chaque sortie d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure; il peut être répété à gauche.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 17 septembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

N. 88 — 1846

17 SEPTEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten voor het inrichten van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 22^{quater}, ingevoegd bij koninklijk besluit van 17 september 1988 en op artikel 71.2, aangevuld door het koninklijk besluit van 17 september 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;
Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur overeenkomstig artikel 22^{quater} van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer mogen slechts worden ingericht onder de hierna volgende voorwaarden :

- 1° de verblijfsfunctie moet er overwegend zijn;
- 2° de openbare wegen moeten er hoofdzakelijk bestemd zijn voor plaatsgebonden verkeer en mogen er niet uitgerust zijn met de verkeersborden B9 of B15, bepaald in artikel 67.3 van hetzelfde algemeen reglement;
- 3° er mogen slechts occasioneel hulpverleningsvoertuigen doorrijden.

F. 88 — 1846

17 SEPTEMBRE 1988. — Arrêté royal fixant les conditions d'aménagement des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 22^{quater} inséré par l'arrêté royal du 17 septembre 1988 et l'article 71.2 complété par l'arrêté royal du 17 septembre 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat
Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure conformément à l'article 22^{quater} de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière ne peuvent être aménagées qu'aux conditions suivantes :

- 1° la fonction d'habitat doit y être prépondérante;
- 2° les voies publiques doivent y être destinées principalement à une circulation locale et ne peuvent pas y être pourvues de signaux B9 ou B15, prévus à l'article 67.3 du même règlement général;
- 3° le passage des véhicules de secours ne doit y être qu'occasionnel.

Art. 2. Op de rijbaan moeten snelheidsafremmende inrichtingen worden aangebracht, zodanig dat de aanleg slechts een maximum-snelheid van 30 km per uur toestaat.

Deze inrichtingen moeten zodanig zijn aangebracht dat zij :

- 1° de rechtlijnigheid breken, indien deze rechtlijnigheid tot te hoge snelheden aanzet;
- 2° geen gevaar opleveren voor voertuigen die met de toegestane snelheid rijden;
- 3° het doorrijden van de voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer niet in belangrijke mate hinderen;
- 4° zowel 's nachts als overdag zichtbaar zijn;

Indien verkeersdrempels worden aangelegd, moeten zij voldoen aan artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 17 september 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Art. 2. Des dispositifs destinés à réduire la vitesse doivent être établis sur la chaussée de telle sorte que l'aménagement ne permette qu'une vitesse maximale de 30 km à l'heure.

Ces dispositifs doivent être établis de telle façon :

- 1° que les tronçons rectilignes soient interrompus s'ils incitent à des vitesses trop élevées;
- 2° qu'ils ne créent pas de danger pour les véhicules circulant à la vitesse autorisée;
- 3° qu'ils ne gênent pas de manière importante le passage des véhicules des services publics réguliers de transport en commun;
- 4° qu'ils soient visibles de nuit comme de jour;

S'il est fait usage de ralentisseurs de trafic, ceux-ci doivent être conformes à l'article 2 de l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 17 septembre 1988.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N. 88 — 1847

17 SEPTEMBER 1988. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 18 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 september 1988 tot bepaling van de vereisten voor het inrichten van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid op artikel 7.4bis, ingevoegd bij ministerieel besluit van 11 april 1983, en op artikel 12, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 23 juni 1978 en 11 april 1983;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 7.4bis van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, ingevoegd bij ministerieel besluit van 11 april 1983, wordt aangevuld met het volgende lid :

« De verkeersdrempels, aangelegd binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, moeten evenwel niet gesignaleerd worden. »

Art. 2. Een artikel 12.1bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« 12.1bis. Verkeersbord F4a. Begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

F. 88 — 1847

17 SEPTEMBRE 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2;

Vu l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 1988 fixant les conditions d'aménagement des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, notamment l'article 7.4bis, inséré par l'arrêté ministériel du 11 avril 1983, et l'article 12, modifié par les arrêtés ministériels des 23 juin 1978 et 11 avril 1983;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 7.4bis de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par l'arrêté ministériel du 11 avril 1983, est complété par l'alinéa suivant :

« Toutefois les ralentisseurs de trafic établis dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, ne doivent pas être signalés. »

Art. 2. Un article 12.1bis rédigé comme suit est inséré dans le même arrêté :

« 12.1bis. Signal F4a. Commencement d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.