

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 88 — 1845

17 SEPTEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 22ter.1, ingevoegd door het koninklijk besluit van 8 april 1983, en op artikel 71.2, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978 en 8 april 1983;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 22ter.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, ingevoegd bij koninklijk besluit van 8 april 1983, wordt vervangen door de volgende bepaling :

* Art. 22ter.1. Op de rijbanen voorzien van verkeersdrempels die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b :

1° moeten de bestuurders de verkeersdrempels dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur;

2° is elk inhalen verboden op de verkeersdrempels;

3° is het stilstaan en het parkeren verboden op de verkeersdrempels. »

Art. 2. Een artikel 22quater, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

* Art. 22quater. Zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.

De vereisten voor het inrichten van deze zones worden door Ons bepaald. »

Art. 3. Artikel 71.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978 en 8 april 1983, wordt aangevuld met de volgende verkeersborden :

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 88 — 1845

17 SEPTEMBER 1988. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 22ter.1, inséré par l'arrêté royal du 8 avril 1983 et l'article 71.2, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978 et 8 avril 1983;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 22ter.1 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, inséré par l'arrêté royal du 8 avril 1983, est remplacé par la disposition suivante :

* Art. 22ter.1. Sur les chaussées munies de ralentisseurs de trafic, qui sont annoncés par les signaux A14 et F87, ou qui sont situés dans une zone délimitée par les signaux F4a et F4b :

1° les conducteurs doivent approcher des ralentisseurs de trafic en redoublant de prudence et à allure modérée, de manière à franchir ceux-ci à une vitesse n'excédant pas 30 km à l'heure;

2° tout dépassement est interdit sur les ralentisseurs de trafic;

3° l'arrêt et le stationnement sont interdits sur les ralentisseurs de trafic. »

Art. 2. Un article 22quater, libellé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

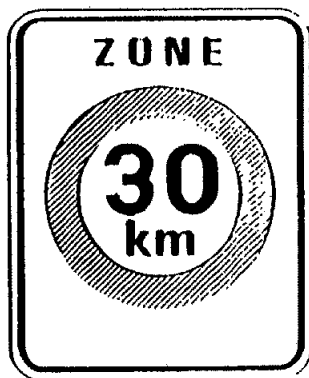
* Art. 22quater. Zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

Les conditions d'aménagement de ces zones sont fixées par Nous. »

Art. 3. L'article 71.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978 et 8 avril 1983, est complété par les signaux routiers suivants :

F4 a



Begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur; het mag links herhaald worden.

Commencement d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

Ce signal est placé à droite de chaque accès à une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure; il peut être répété à gauche.

F4 b



Einde van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst aan elke uitgang van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur; het mag links herhaald worden.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 17 september 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Fin d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

Ce signal est placé à droite de chaque sortie d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure; il peut être répété à gauche.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 17 septembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

N. 88 — 1846

17 SEPTEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten voor het inrichten van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 22^{quater}, ingevoegd bij koninklijk besluit van 17 september 1988 en op artikel 71.2, aangevuld door het koninklijk besluit van 17 september 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur overeenkomstig artikel 22^{quater} van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer mogen slechts worden ingericht onder de hierna volgende voorwaarden :

- 1° de verblijfsfunctie moet er overwegend zijn;
- 2° de openbare wegen moeten er hoofdzakelijk bestemd zijn voor plaatsgebonden verkeer en mogen er niet uitgerust zijn met de verkeersborden B9 of B15, bepaald in artikel 67.3 van hetzelfde algemeen reglement;
- 3° er mogen slechts occasioneel hulpverleningsvoertuigen doorrijden.

F. 88 — 1846

17 SEPTEMBRE 1988. — Arrêté royal fixant les conditions d'aménagement des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 22^{quater} inséré par l'arrêté royal du 17 septembre 1988 et l'article 71.2 complété par l'arrêté royal du 17 septembre 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure conformément à l'article 22^{quater} de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière ne peuvent être aménagées qu'aux conditions suivantes :

- 1° la fonction d'habitat doit y être prépondérante;
- 2° les voies publiques doivent y être destinées principalement à une circulation locale et ne peuvent pas y être pourvues de signaux B9 ou B15, prévus à l'article 67.3 du même règlement général;
- 3° le passage des véhicules de secours ne doit y être qu'occasionnel.